

IBAGUÉ Cambiós

Cumplimos con todo el corazón



Empalme efectivo y transparente

Secretaría de Infraestructura

Municipio de Ibagué 2016-2019

Agenda empalme general

Hora	Actividad
7:30 am	Presentación de los asistentes
7:45 am	Presentación empalme
8:45 am	Dudas, inquietudes, respuestas
9:15 am	Acuerdos
9:30 am	Firma del acta de empalme entre representantes



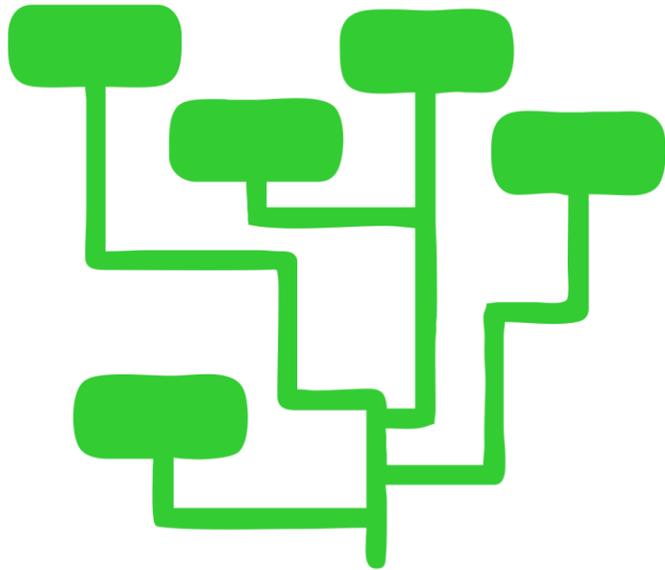
Presentación de los Asistentes

FUNCIONARIO	CARGO
SANDRA MILENA RUBIO CALDERON	SECRETARIA DE DESPACHO
MARLENY CORREA RAMIREZ	DIRECTORA OPERATIVA
FRANCISCO JOSE RESTREPO ALBARELLO	DIRECTOR TECNICO
CESAR AUGUSTO CIRO BASTO	PROFESIONAL ESPECIALIZADO
CLAUDIA PATRICIA BAUTISTA TRILLEROS	PROFESIONAL UNIVERSITARIO
YAMILE LOZANO GUZMAN	PROFESIONAL UNIVERSITARIO
SERGIO EMMANUEL PARRA	ABOGADO - CONTRATISTA
MANUELA ACOSTA	AUXILIAR ADMNISTRATIVO

Contenido

1. Aspectos administrativos
2. Aspectos estratégicos y misionales (plan de desarrollo)
3. Temas transversales
 - 3.1 Políticas de gestión y desempeño
 - 3.2 Políticas públicas
4. Gestión financiera y presupuestal
5. Inventarios
6. Gestión contractual
7. Asuntos prioritarios a atender y recomendaciones

1. Aspectos administrativos



- Estructura Organizacional
- Personal
- Logros Administrativos

Secretaría de Infraestructura

Misión: *Orientar y liderar la formulación y seguimiento de políticas que permitan gestionar el desarrollo y ejecución de proyectos de infraestructura, contribuyendo a la protección del medio ambiente y el desarrollo sostenible del municipio de Ibagué*

Proceso : *GESTION DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PUBLICAS*

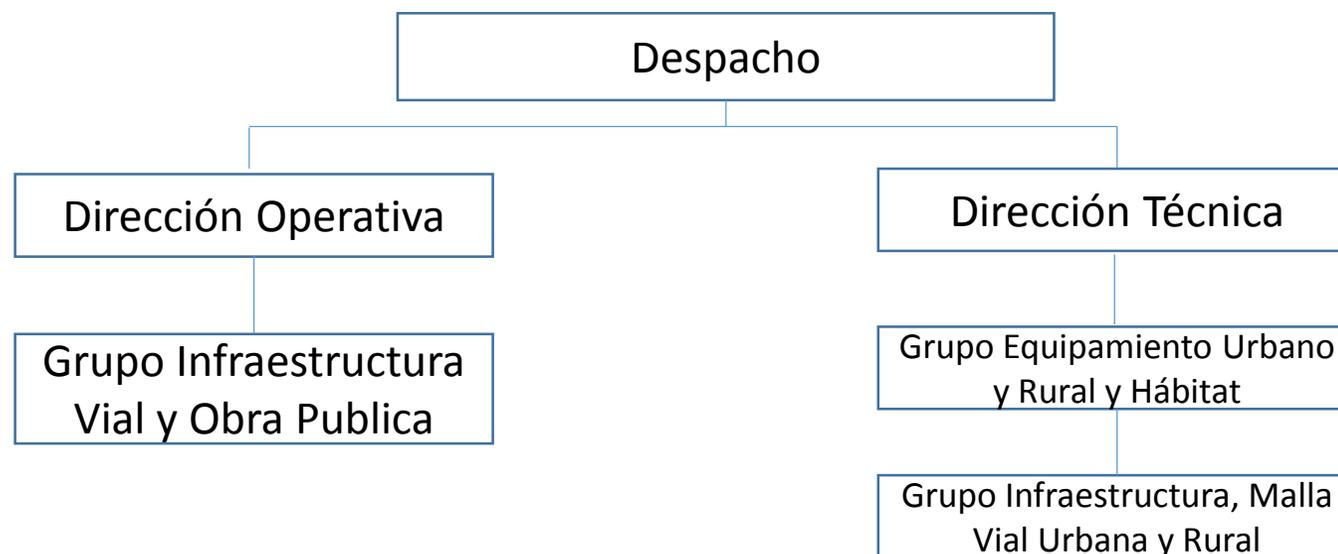
Objetivo del Proceso: *Identificar y generar los estudios, diseños y proyectos, con el fin de adelantar la construcción y el mantenimiento de las obras de infraestructura y obras publicas, que requiera la ciudad acordes con las necesidades de desarrollo contribuyendo a la protección del ambiente y el desarrollo sostenible del municipio*

Secretaría de Infraestructura

Procedimiento : *DESARROLLO FISICO*

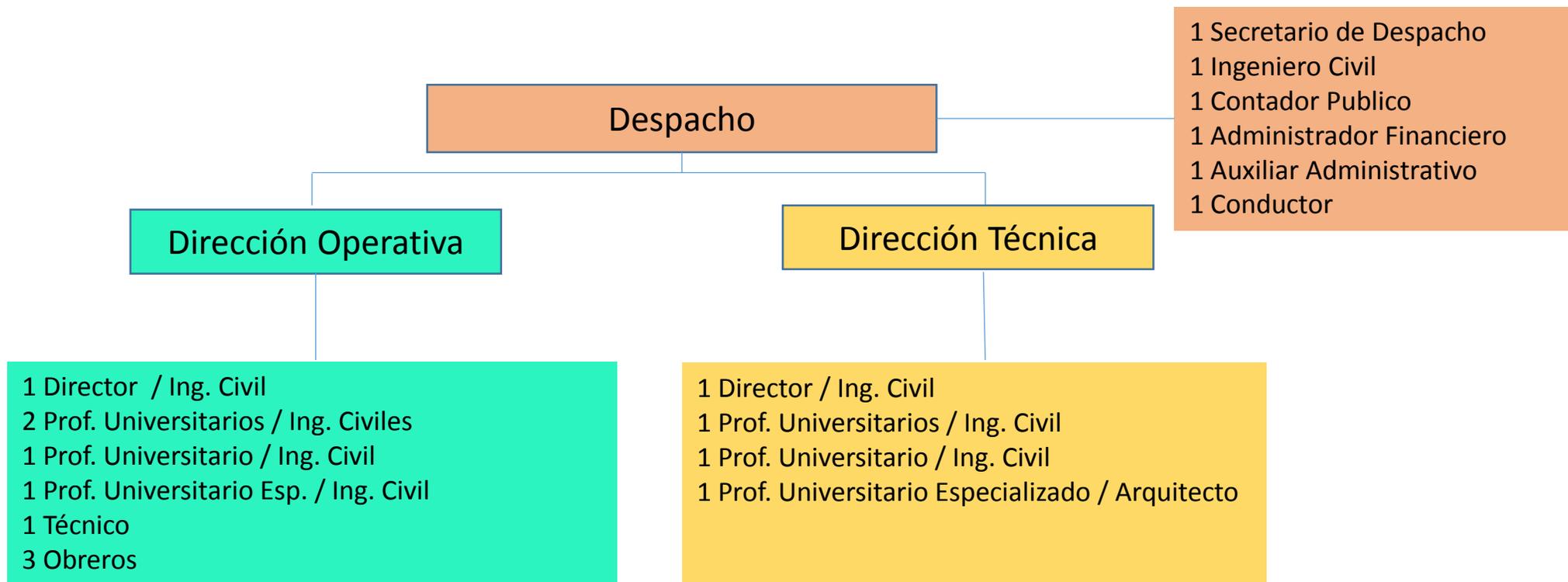
Alcance: *Inicia con la planeación del proceso, la identificación y generación de estudios y diseños para la construcción y mantenimiento de infraestructura y obras públicas, hasta el seguimiento y evaluación del proceso*

Estructura Organizacional y Administrativa

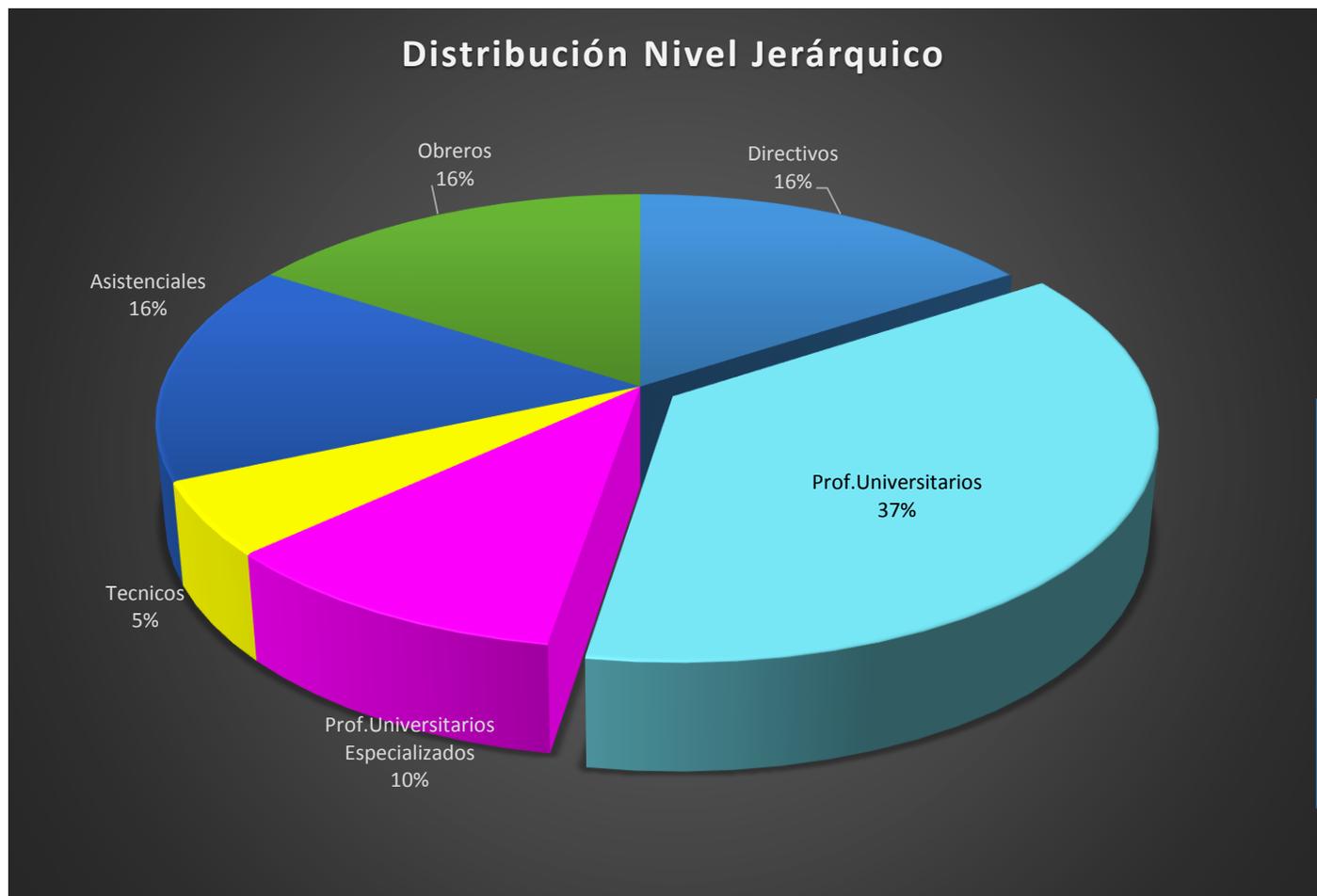


- Decreto 1000-004 de enero de 2019 (Estructura y funciones de las dependencias)
- Resolución 1000-0903 de enero de 2019 (Formalización de grupos adscritos a esta Secretaría)
- Decretos 1000-0192 de 2019 (Manual Específico de Funciones y Competencias Laborales)

Estructura Organizacional y Administrativa



Estructura Organizacional y Administrativa



- ✓ 1 Secretario
- ✓ 2 Directores
- ✓ 7 Profesionales Universitarios
- ✓ 2 Profesionales Especializados
- ✓ 1 Técnicos
- ✓ 2 Auxiliares Administrativos
- ✓ 1 Conductor - Mensajero
- ✓ 3 Obreros

2. Aspectos estratégicos y misionales



- Plan de Desarrollo
- Plan de acción
- Plan vial municipal
- Logros en las actividades transitorias
- Temas transversales
- Sistemas de información y plataformas

2. Aspectos estratégicos y misionales

Estructura Plan de Desarrollo



Acuerdo 006
de 15 de junio
de 2016

Cumplimiento Metas Plan de Desarrollo 2016-2019



14 metas • vías transporte y movilidad
4 metas • equipamiento

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE



A través de un total de 18 metas que le apuntan al objetivo número **9** Industrias, innovación e infraestructura, **11** Ciudades y Comunidades Sostenibles, **13** Acción por el Clima y **17** Alianzas para lograr los objetivos



www.ibagué.gov.co



Plan de Desarrollo Ligadas a ODS



77% Vías y Movilidad a través de *Construcción de Malla Vial Nueva, Mejoramiento Rehabilitación de Malla Vial* (Intervención, recuperación y construcción de andenes, caminos y senderos, puentes peatonales y vehiculares, cruces peatonales y la recuperar y construcción de infraestructura para bicicletas), 94% Modernización de equipamientos *Construcción, Mejoramiento de Equipamientos e Intervenciones en el Entorno Rural y Urbano del municipio.*

Planificación del desarrollo de la Ciudad (Espacios que incentiven el uso de elementos de movilidad no motorizados y densificación de los espacios útiles a fin de reducir el consumo del territorio para el desarrollo urbano.



Reducir la emisión de CO2 y densificación del territorio

Firma de Convenio para Ciudades Sostenibles y la vinculación de diferentes entes nacionales para el desarrollo territorial



Plan de Desarrollo Ligadas a ODS

Ibagué Ciudad Sostenible



Trabajo articulado con BID y Findeter

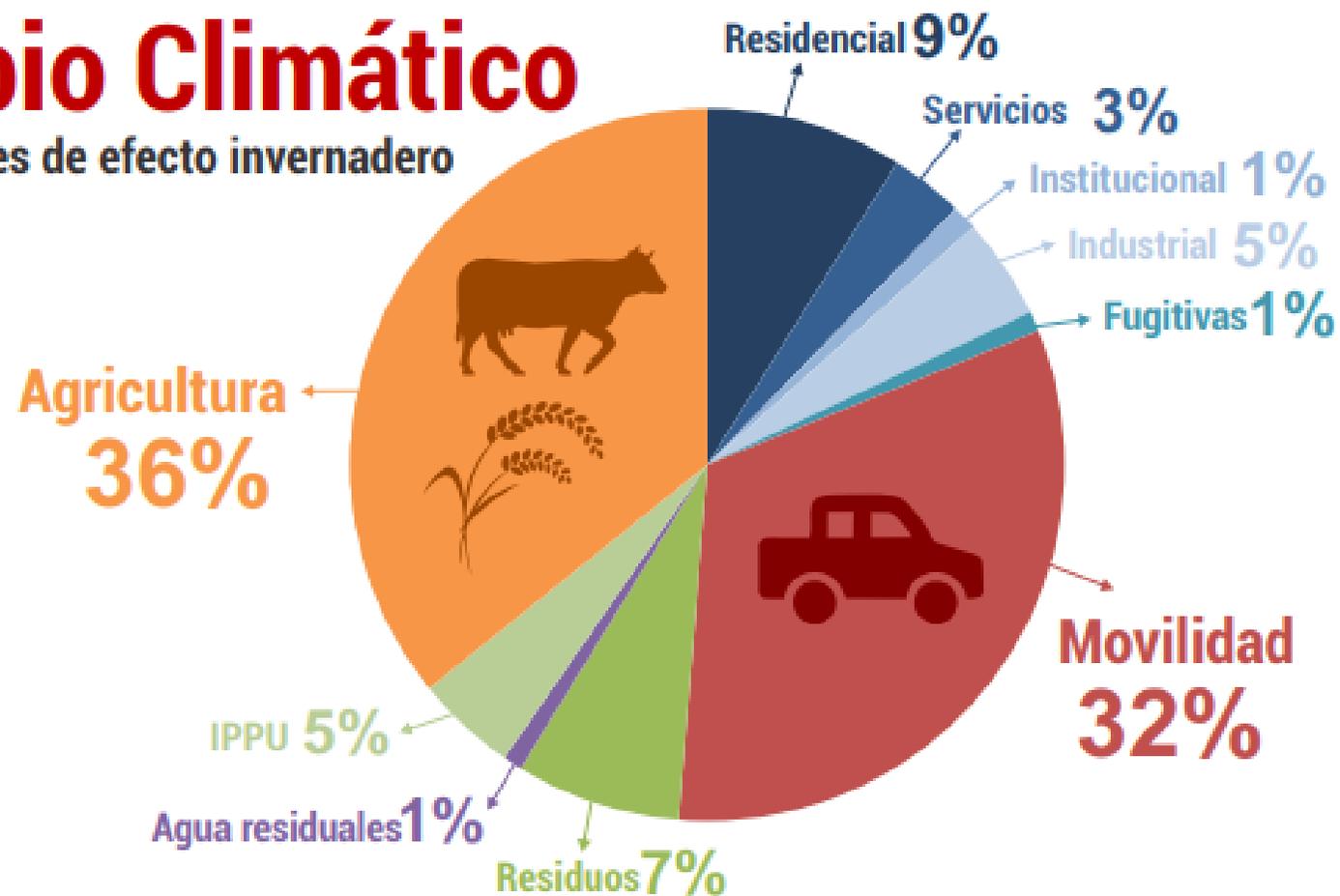
- Mitigación del cambio climático.
- Análisis de amenazas y vulnerabilidad.
- Análisis de crecimiento urbano (huella urbana).
- Gobernanza y fiscalidad.
- Competitividad.

Convenio: \$1.310 millones

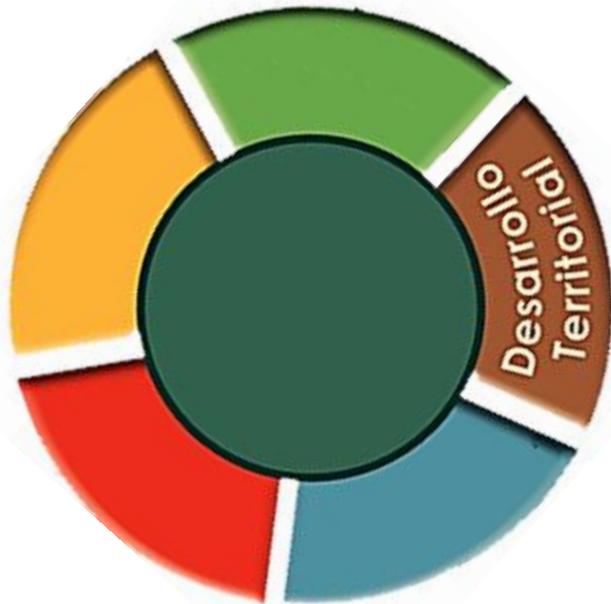
Plan de Desarrollo Ligadas a ODS

Cambio Climático

Emisión gases de efecto invernadero



Sectores Plan de Desarrollo

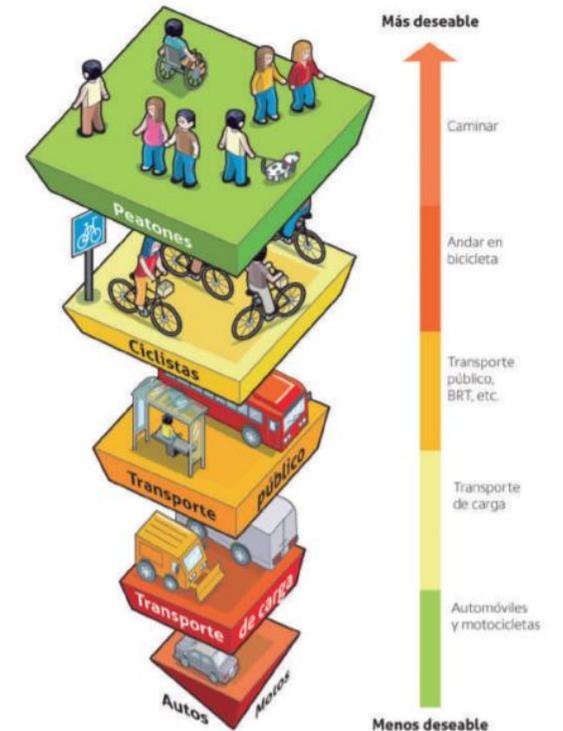


- **Vías, Transporte y Movilidad Sostenible e Incluyente**, mediante 2 Programas: *Movilidad para la Gente y la Vida e Infraestructura para la Competitividad y el Desarrollo Sostenible*.

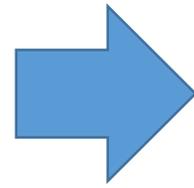
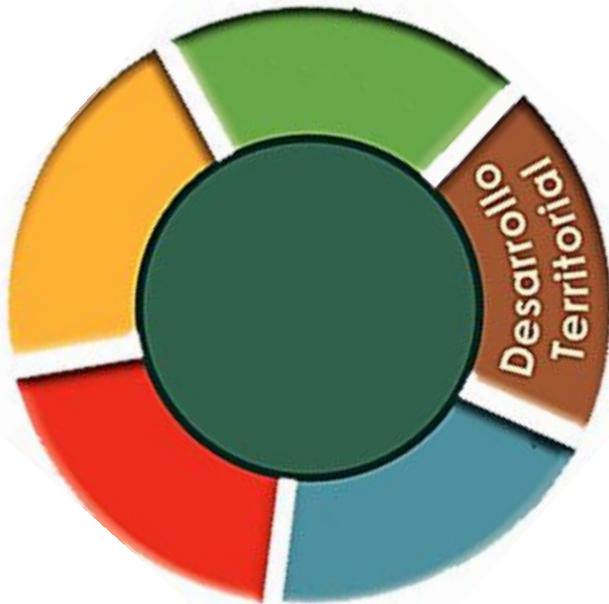
Programas desarrollados a través de diferentes proyectos entre los que se encuentran:

- ✓ Mejoramiento, rehabilitación y construcción de Infraestructura para peatones,
- ✓ Construcción de bici infraestructura para fomentar el uso de medios no motorizados en el Mpio de Ibagué
- ✓ Optimización de la malla vial urbana

Pirámide de JERARQUÍA de la movilidad urbana

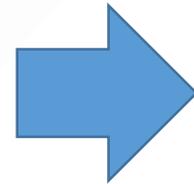


Sectores Plan de Desarrollo



- **Modernización del Equipamiento Urbano y Rural**, mediante 1 Programa el cual corresponde a *Equipamientos Urbanos para la Integración Social*, desarrollado a través de los Proyectos:

- ✓ Construcción, mantenimiento y rehabilitación de equipamientos de uso público en el Municipio de Ibagué
- ✓ Mejoramiento de entorno urbano y rural para el Municipio de Ibagué



- **Vivienda y Entorno para una Ciudad Amigable con el Medio Ambiente**, a través del Programa Con mi Casa en el Corazón.

- ✓ Proyecto Fortalecimiento del Territorio: Con mi casa en el Corazón

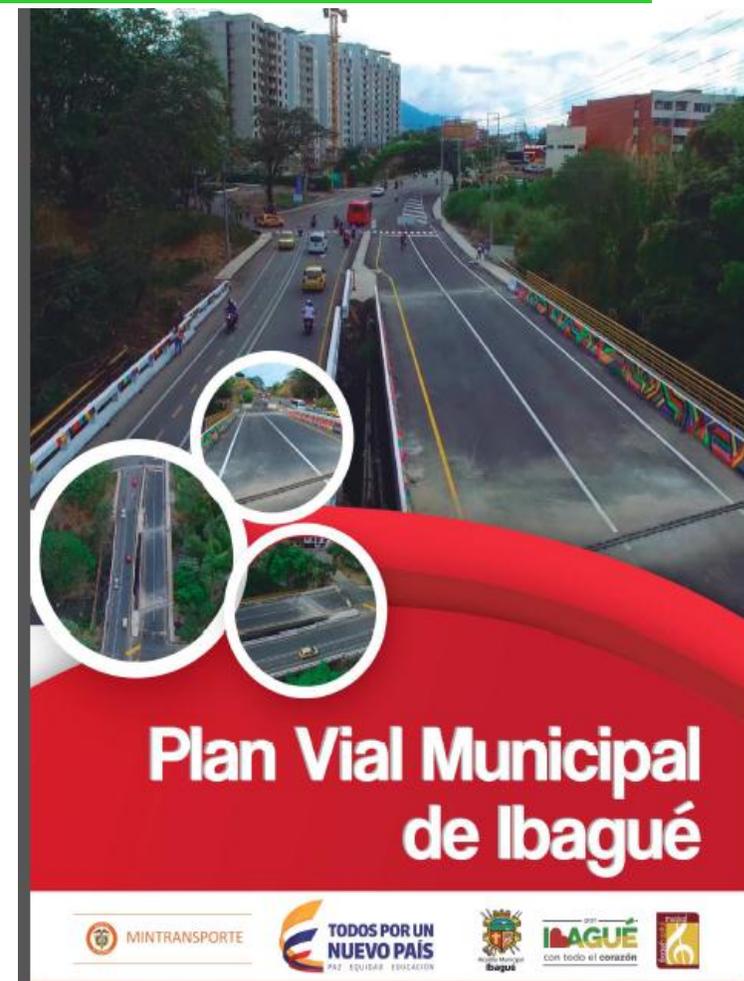
HERRAMIENTAS DE PLANEACION

PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE

Elaborar el Plan Vial

1 Plan
100%

Plan Vial del Municipio de Ibagué, avalado por parte del Ministerio de Transporte, a través del radicado MT-20185000066541 del 26 de febrero de 2018, el cual permitirá un eficiente direccionamiento de recursos de manera objetiva para la malla vial de la ciudad



HERRAMIENTAS DE PLANEACION

Planes Viales

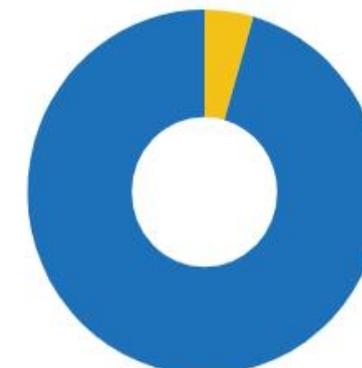
Planes Viales
Departamentales - PVD

Planes Viales Municipales -
PVM

Planes Regionales de
Infraestructura Intermodal de
Transporte - PRIIT



Estado de los PVM



Aprobado En Formulación

HERRAMIENTAS DE PLANEACION



- Realizar el inventario vial
- Conocer el estado real de las vías
- Elaboración de proyectos realmente necesarios que conduzcan al jalonamiento de recursos y el mejoramiento de vías para la paz y el desarrollo de la región.
- Plan Vial como herramienta de planificación para el desarrollo vial municipal, para garantizar el desarrollo económico, social, ambiental y cultural de la población

HERRAMIENTAS DE PLANEACION

- Los ejes estratégicos priorizados son:
 - Continuación avenida Ambalá – Salado (Carrera 9)
 - Par vial calle 24
 - Par vial calle 25
 - Eje ambiental de Ibagué – Carrera 13
 - Diagonal 83 entre avenida Ambalá y Barrio las Margaritas (Calle 83)
 - Calle 103

Inversión \$434.322.353.494

Longitud: 18,78 Km

Plan Vial



HERRAMIENTAS DE PLANEACION

Priorización del Eje Vial Estratégico

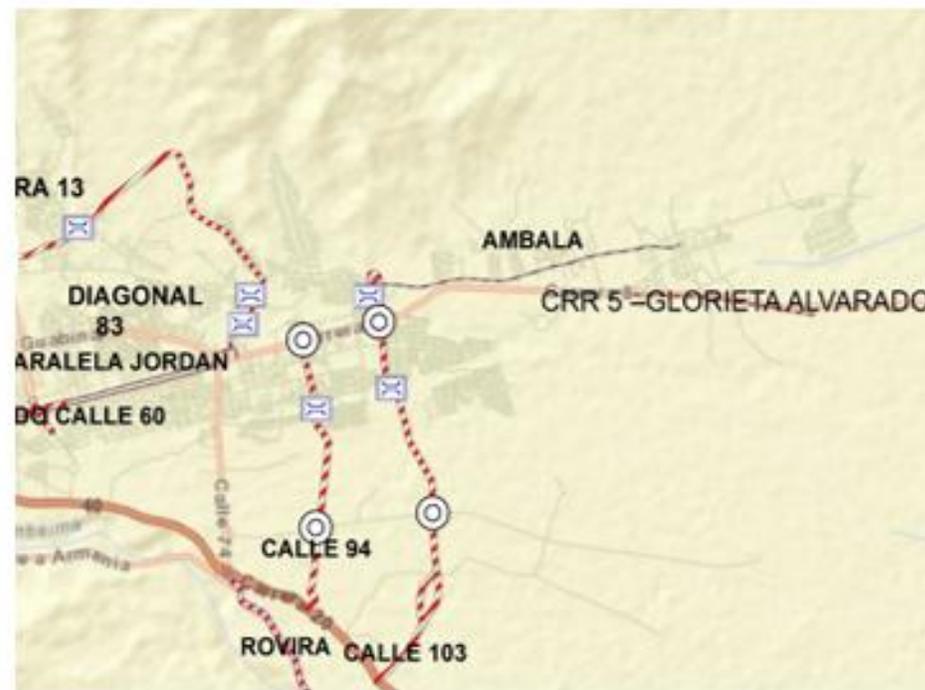
Plan Vial

**Continuación
Avenida Ambalá –
Salado (Carrera 9)**

Inversión \$23.601.035.332,77

Longitud: 2,30 Km

La avenida Ambala es una vía longitudinal dispuesta para la interacción entre una movilidad eficiente y la dinamización con los medios no motorizados, que implementados con un sistema articulado mejora las condiciones de vida de los ibaguereños y genera cultura por lo ambiental. El proyecto de 2,3 Km nace en la 103 y finaliza en la plaza del salado.

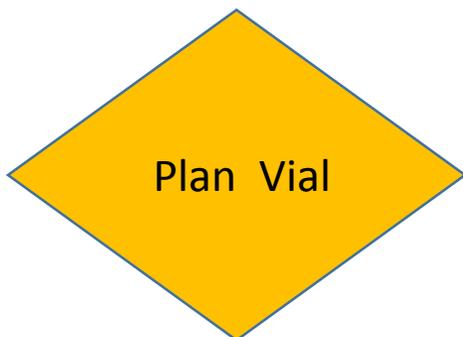


CONVENCIONES

- ACCESO
- GLORIETA
- PUENTE

HERRAMIENTAS DE PLANEACION

Priorización del Eje Vial Estratégico



Par vial de la 25

Inversión \$144.754.786.468

Longitud: 2,45 Km

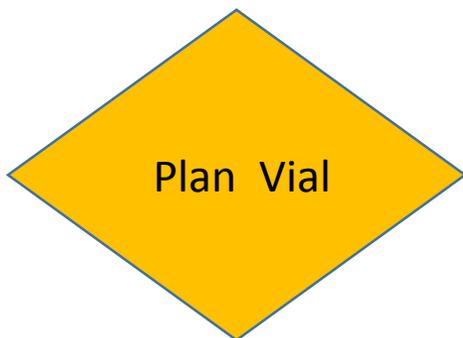
Obedece a un par que procura dar continuidad a la avenida Ambala a la altura de la calle 25, donde se ejecutara una excavación para dos carriles por la calle 25 y dos carriles por la calle 24, para lograr dar conectividad a la vía de 4 generación.

PAR VIAL DE LA 25				
Puente	Abscisa		Longitud estimada (m)	Ancho de tablero (m)
	Inicio	Final		
Puente carrera 5ª	K0+42000	K0+4385	35	6,50 - 6,50
Puente Avenida Ferrocarril	K0+63000	K0+6942	38	6,50 - 6,50
Puente carrera 2ª	K0+65500	K0+683	22	6,50 - 6,50
Puente carrera 1ª	K0+63000	K0+603	27	6,50 - 6,50
Total			122	
Muros	Abscisa		Longitud estimada(m)	Altura(m)
	Inicio	Final		
Pantallas desnivel	K0+60000	K0+60000	100	7,8



HERRAMIENTAS DE PLANEACION

Priorización del Eje Vial Estratégico

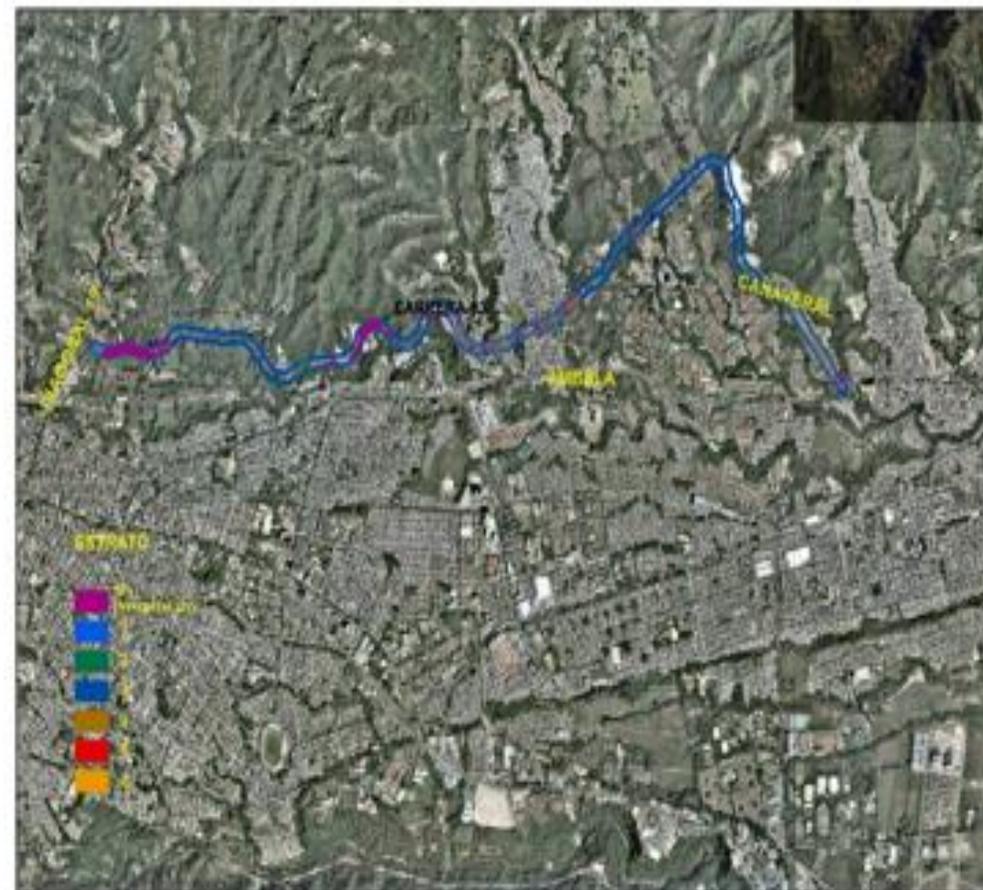


**Eje ambiental de
Ibagué - Carrera 13**

Inversión \$184.117.160.778,49

Longitud: 6,70 Km

Proyecto Eje ambiental dispuesto longitudinalmente por los cerros noroccidentales del municipio de Ibagué y permite un punto de conectividad entre la comuna 7 con el centro, descargando el flujo vehicular de los ejes existentes



HERRAMIENTAS DE PLANEACION

Priorización del Eje Vial Estratégico

Plan Vial

**Diagonal 83 entre
avenida Ambalá y Barrio
las Margaritas (Calle 83)**

Inversión \$19.315.581.743,95

Longitud: 0,85 Km

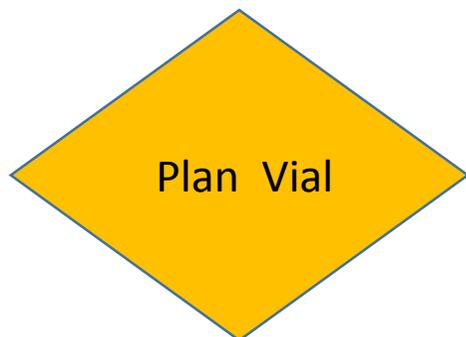
Es una vía que da desarrollo al sector de la Ambala - pedregal, al permitir una conexión de mayor capacidad y un punto céntrico de conexión.

DIAGONAL 83				
Puente	Abscisa		Longitud estimada (m)	Ancho de tablero (m)
	Inicio	Final		
1	K0+095	K0+120	25	30
2	K0+466	K0+536	70	30
Total			95	



HERRAMIENTAS DE PLANEACION

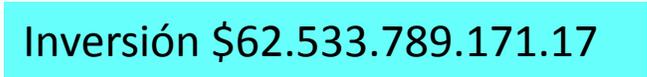
Priorización del Eje Vial Estratégico



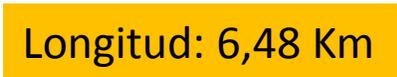
Plan Vial



Calle 103



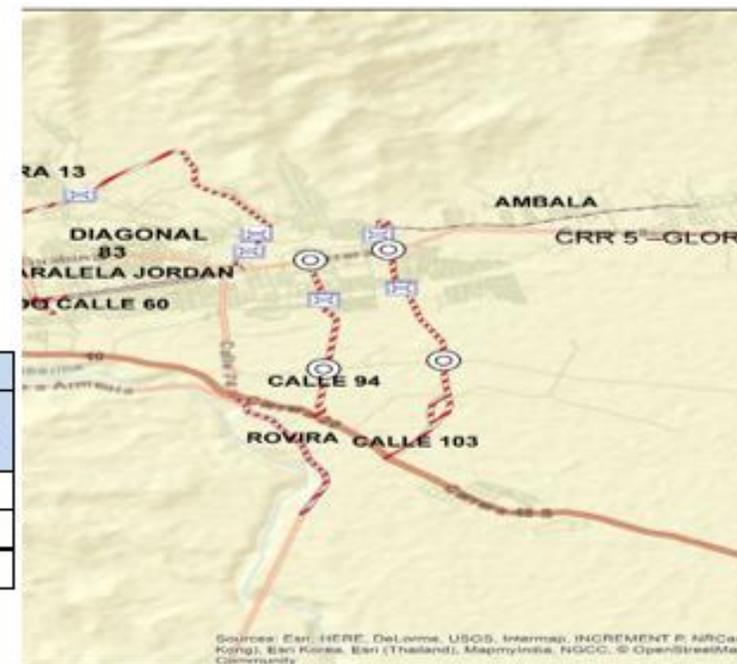
Inversión \$62.533.789.171.17



Longitud: 6,48 Km

La calle 103 comprende el diseño de tres kilómetros de vía en doble calzada con 4 carriles (dos por cada sentido), carril de bicicletas, dos puentes y tres intersecciones.

CALLE 103				
Puente	Abscisa		Longitud estimada (m)	Ancho de tablero (m)
	Inicio	Final		
1	K01+305.00	K01+365.00	60	33
2	K0+403	K0+418	15	33
Total			75	



CONVENCIONES

- ACCESO
- GLORIETA
- PUENTE



HERRAMIENTAS DE PLANEACION

Priorización de Vías

Plan Vial

CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	ORDEN DE PRIORIDAD	ESTADO	LONGITUD TOTAL
009000K	CARRERA 9	1	ESTRATÉGICO	6.46
024000C	CALLE 24	2	ESTRATÉGICO	1.55
024000C	CALLE 24	3	ESTRATÉGICO	1.55
025000C	CALLE 25	4	ESTRATÉGICO	1.55
009000K	CARRERA 9	5	ESTRATÉGICO	6.46
013000K	CARRERA 13	6	ESTRATÉGICO	0.18

CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	ORDEN DE PRIORIDAD	ESTADO	LONGITUD TOTAL
013000K	CARRERA 13	7	ESTRATÉGICO	0.18
013000K	CARRERA 13	8	ESTRATÉGICO	0.18
083000C	CALLE 83	9	ESTRATÉGICO	1.91
103000C	CALLE 103	10	ESTRATÉGICO	1.88
013000K	CARRERA 13	12	ESTRATÉGICO	0.18
013000K	CARRERA 13	13	ESTRATÉGICO	0.18

HERRAMIENTAS DE PLANEACION

Plan Maestro
de Movilidad y
Espacio Publico

Ibagué Ciudad Sostenible



HERRAMIENTAS DE PLANEACION

Plan Maestro
de Movilidad y
Espacio Público



Plan Maestro de Movilidad y Espacio Público

Articular los sistemas de movilidad
y espacio público como elementos
estructuradores de un sistema urbano
integrado incluyente y de calidad

HERRAMIENTAS DE PLANEACION

Marco Normativo

Plan Maestro
de Movilidad y
Espacio Publico

Municipal

Plan de Ordenamiento Territorial Decreto Municipal 823 de 2014

Artículo 164 Plan Maestro de Movilidad

Determina que el Plan Maestro de Movilidad “permite complementar y desarrollar el Plan de Ordenamiento Territorial en la ejecución y cumplimiento específico de los objetivos, principios y estrategias de la Política de Movilidad, así como la consolidación del Sistema de Movilidad a través de la definición programática de planes, programas y proyectos para orientar la inversión pública y privada” y se señalan los requisitos mínimos que el Plan debe incluir.

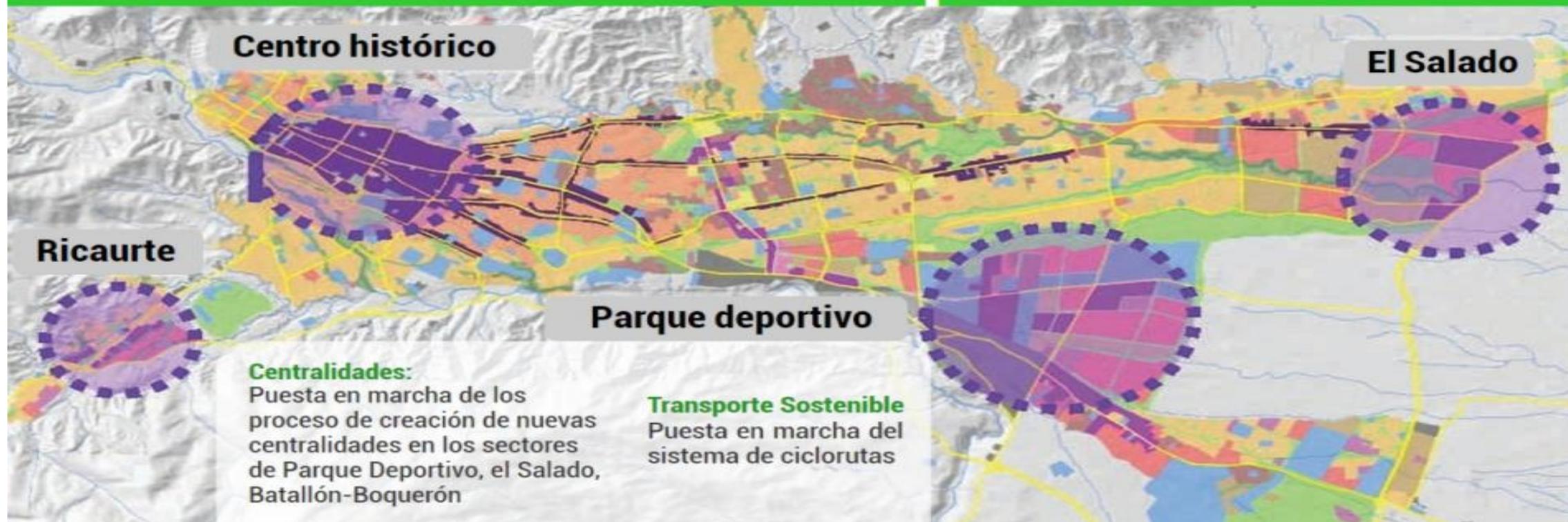
HERRAMIENTAS DE PLANEACION

Plan Maestro
de Movilidad y
Espacio Publico

La ciudad modelo que nosotros queremos

Ciudad compacta

Nuevas Centralidades



HERRAMIENTAS DE PLANEACION

Instrumentos de Gestion

Ibagué

tercera ciudad del país después de Barranquilla y Cali en acceder a la mayor cantidad de subsidios VIS Y VIP.

\$200.000 millones
En subsidios

Gestión de suelo urbano para la construcción de vivienda VIP y VIS

10.000 
Meta Plan de Desarrollo

23.759 
Total VIP y VIS gestionadas



HERRAMIENTAS DE PLANEACION

Plan Maestro
de Movilidad y
Espacio Publico



HERRAMIENTAS DE PLANEACION

Plan Maestro
de Movilidad y
Espacio Público

Marco lógico del plan

Objetivo general

Diagnóstico

Degradación y desarticulación de elementos naturales

Segregación del espacio público, déficit espacio público y movilidad en periferia

Incremento vehículos particulares y externalidades

Déficit cuantitativo de espacio público efectivo

Déficit cualitativo de espacio público efectivo

Articular los sistemas de MOVILIDAD y ESPACIO PÚBLICO como elementos estructuradores de un SISTEMA URBANO INTEGRADO incluyente y de calidad.



Política 1

Articulación espacio público urbano y la movilidad al paisaje natural



Política 2

Conformación sistema transversal de espacio público



Política 3

Fomento de un modelo de movilidad sostenible



Política 4

Generación de nuevo espacio público



Política 5

Recualificación y resignificación del espacio público

Políticas Transversales

CULTURA CIUDADANA
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL

HERRAMIENTAS DE PLANEACION

Plan Maestro
de Movilidad y
Espacio Publico

Marco lógico del plan

Objetivos específicos

 Lograr la valoración ambiental y social de los elementos naturales

 Articular el espacio público efectivo con los equipamientos y la estructura ecológica principal

 Fomentar usos recreativos en espacios públicos adyacentes a equipamientos

 Garantizar seguridad y accesibilidad a estos espacios públicos

 Incrementar los desplazamientos en modos sustentables

 Reducir las externalidades asociadas al sistema de movilidad

 Incrementar el espacio público efectivo mediante instrumentos de gestión del suelo

 Recualificar y resignificar el espacio público efectivo y el subsistema vial

HERRAMIENTAS DE PLANEACION

Plan Maestro de Movilidad y Espacio Publico

Síntesis financiera

12
años

5

políticas

16

estrategias

38

programas

108

proyectos

\$1.3 billones



TOTAL	% Municipio	% Nación	% Dpto.	% Privado
\$1.3 billones	\$937.12 mil millones	\$163.33 mil millones	-	\$165.28 mil millones
100%	74%	13%	0%	13%

HERRAMIENTAS DE PLANEACION

Plan Maestro
de Movilidad y
Espacio Publico

Mesa de la Movilidad Sostenible

Decreto 000.0835



HERRAMIENTAS DE PLANEACION

Mesa de la Movilidad Sostenible

Funciones

Plan Maestro
de Movilidad y
Espacio Publico

- ✓ **Planeación inclusiva** de los modos no motorizados
- ✓ Acompañar la gestión y estructuración **de un plan maestro de la bicicleta**
- ✓ Fortalecer las relaciones con las **organizaciones ciudadanas, la empresa privada, los medios de comunicación, e instituciones educativas.**
- ✓ Gestionar el desarrollo de **programas y proyectos y propuestas técnicas**
- ✓ Gestionar la consolidación del **Sistema Intermodal** de Transporte para Ibagué
- ✓ Intercambio de experiencias en **eventos locales, nacionales o internacionales**
- ✓ Vincular a la **comunidad** dentro del proceso de **diseño y ejecución de proyectos**
- ✓ Tener estatus de **órgano aprobatorio** en proyectos de movilidad

HERRAMIENTAS DE PLANEACION

Plan Maestro
de Movilidad y
Espacio Publico

Mesa de la Movilidad Sostenible Acciones adelantadas

Ponencias, concursos,
presentaciones
a nivel nacional e
internacional



Agosto 3 al 6 de 2017



1ER CONGRESO INTERNACIONAL

Alcaldía de Bogotá

HERRAMIENTAS DE PLANEACION

Plan Maestro
de Movilidad y
Espacio Publico

Mesa de la Movilidad Sostenible

Acciones adelantadas

Tercer Foro Nacional de
Mujeres Biciusuarios - 2018



CEPAL
II Conferencia de las Ciudades 2018



Foro de ciudades sobre infraestructura
urbana sostenible -2019



Ponencias, concursos, presentaciones
a nivel nacional e internacional

Cumplimiento Metas Plan de Desarrollo 2016-2019

PROGRAMA: SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO PARA UNA CIUDAD MODERNA



Corte a 30 de
Sep. de 2019

Mejorar 700.000 M2 de
malla vial utilizada por
el Transporte Público
Colectivo



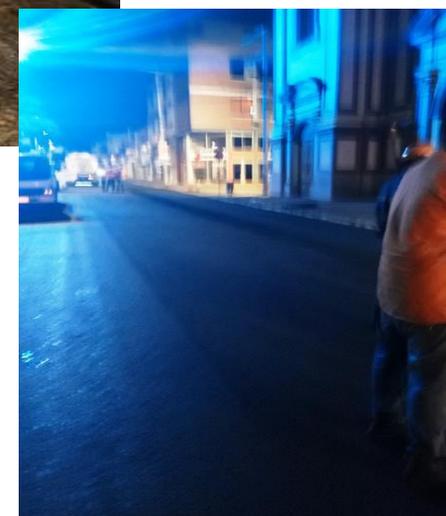
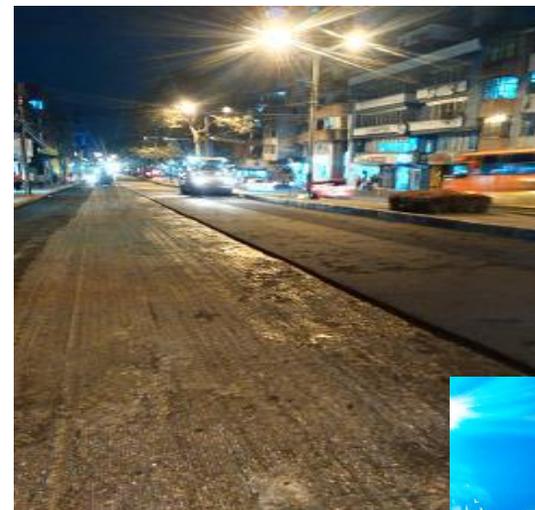
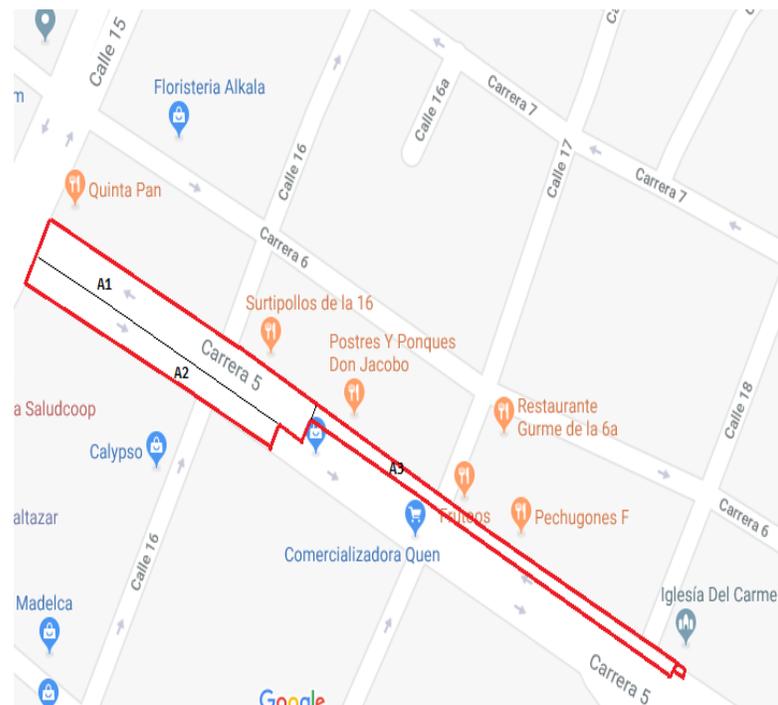
Inversión (Miles de \$) \$1,984,633

PROYECTOS RELACIONADOS
Optimización de la malla vial
urbana

ACTIVIDADES: Mejoramiento,
Mantenimiento y Rehabilitación
de la Malla Vial por donde transita
el transporte público de la ciudad

PROGRAMA: SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO PARA UNA CIUDAD MODERNA

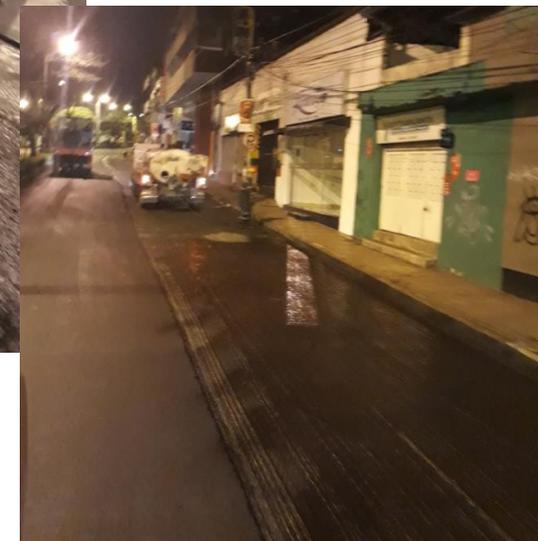
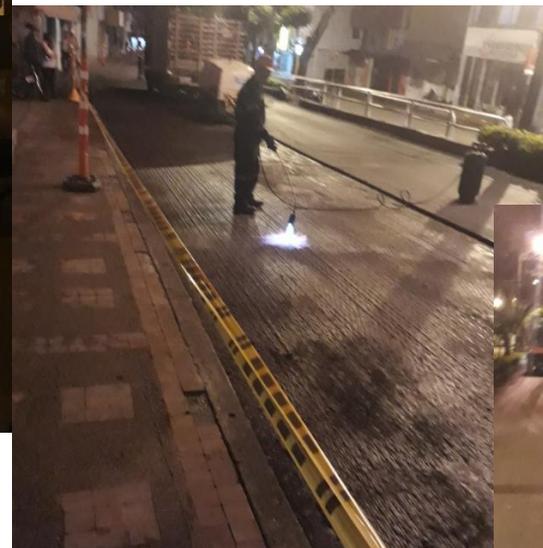
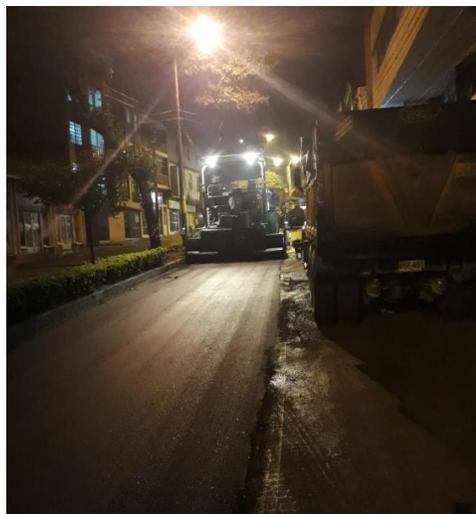
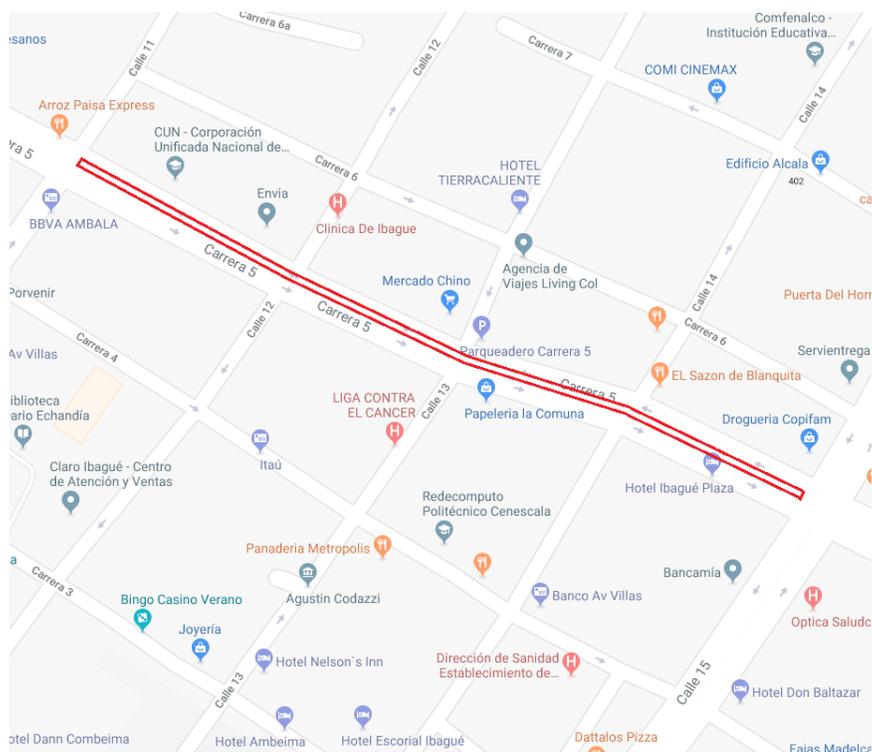
De enero a junio-18, a través de la CONCESIONARIA APP GICA S.A, se cambió la carpeta asfáltica de diferentes vías ubicadas en el centro de la ciudad, más exactamente entre las Calles 10 y 19 con Carreras 1 y 8, el cual ascendió a 33.165 M2



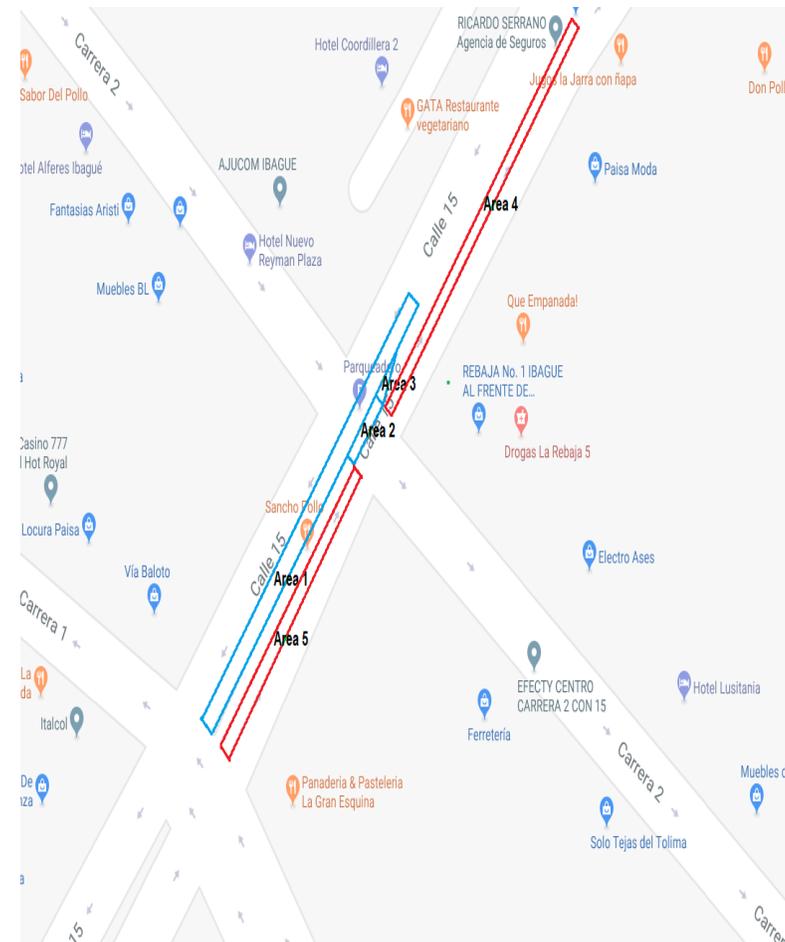
Intervención Cra 5 Calles 15 y 19

PROGRAMA: SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO PARA UNA CIUDAD MODERNA

Intervención Carrera 5 Calles 15 y 11



PROGRAMA: SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO PARA UNA CIUDAD MODERNA



Calle 15 Cra 2 a Cra 1 en las 2 calzadas

PROGRAMA: SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO PARA UNA CIUDAD MODERNA

A partir de Julio-18, se realizaron las siguientes intervenciones:



CI 157 entre Cra 8D y 8F Bis



CI 17A entre Cras 11 y 12

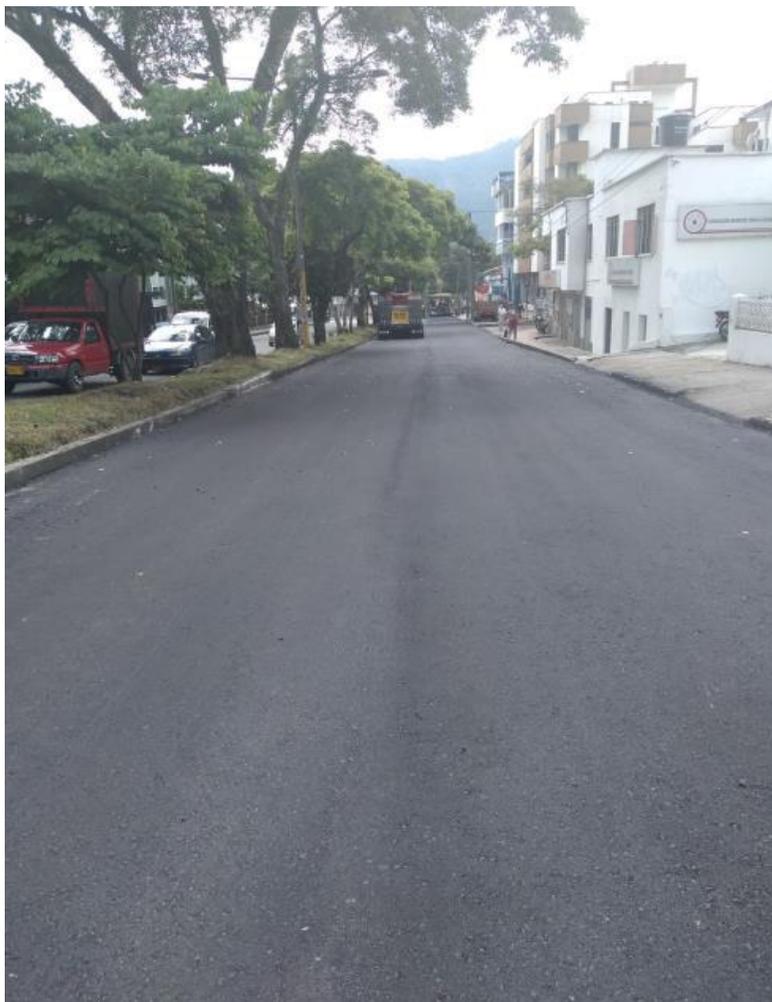
PROGRAMA: SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO PARA UNA CIUDAD MODERNA



CI 60 A Cra 7

PROGRAMA: SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO PARA UNA CIUDAD MODERNA

Calle 37 entre Cra 5 y Av.FF.CC



Cra 5 Calles 44 y 60



Cumplimiento Metas Plan de Desarrollo 2016-2019

PROGRAMA: MOVILIDAD PARA LA GENTE Y PARA LA VIDA



14 metas • vías transporte y movilidad
4 metas • equipamiento

Corte a 30 de
Sep. de 2019

Inversión Programa (Miles de \$)
\$2,129,489

Intervenir y recuperar
5.000 m2 de andenes

6,852 M2
100%

Construir 2.000 m2
de nuevos andes

3,743 M2
100%

PROYECTOS RELACIONADOS

Mejoramiento, rehabilitación y construcción de Infraestructura para peatones
Construcción de bici infraestructura para fomentar el uso de medios no motorizados en el Mpio de Ibagué

ACTIVIDADES: Contratación de obra civil e interventoría y personal
Suministro de materiales de ferretería y concreto

PROGRAMA: MOVILIDAD PARA LA GENTE Y PARA LA VIDA

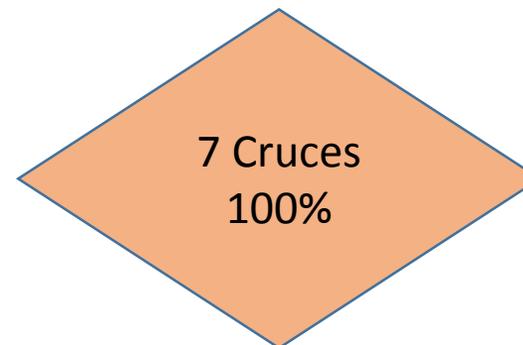
Construir y/o recuperar 4
Km de caminos y
senderos urbanos



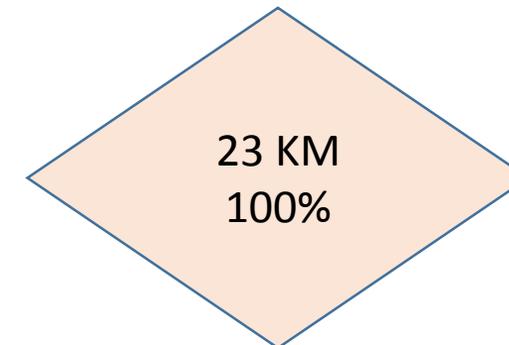
Recuperar y mantener 5
puentes peatonales
urbanos



Construir 2 cruces peatonales



Recuperar y construir 20 Km
de Infraestructura para
bicicletas

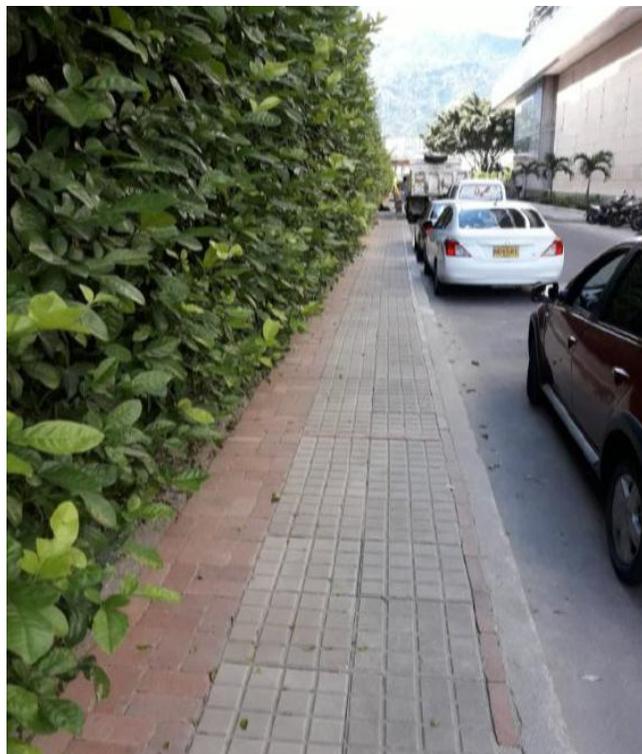


Propios	SGP Libre Inversión	Total (miles de \$)
\$1.089.813	\$1.039.676	\$2.129.489

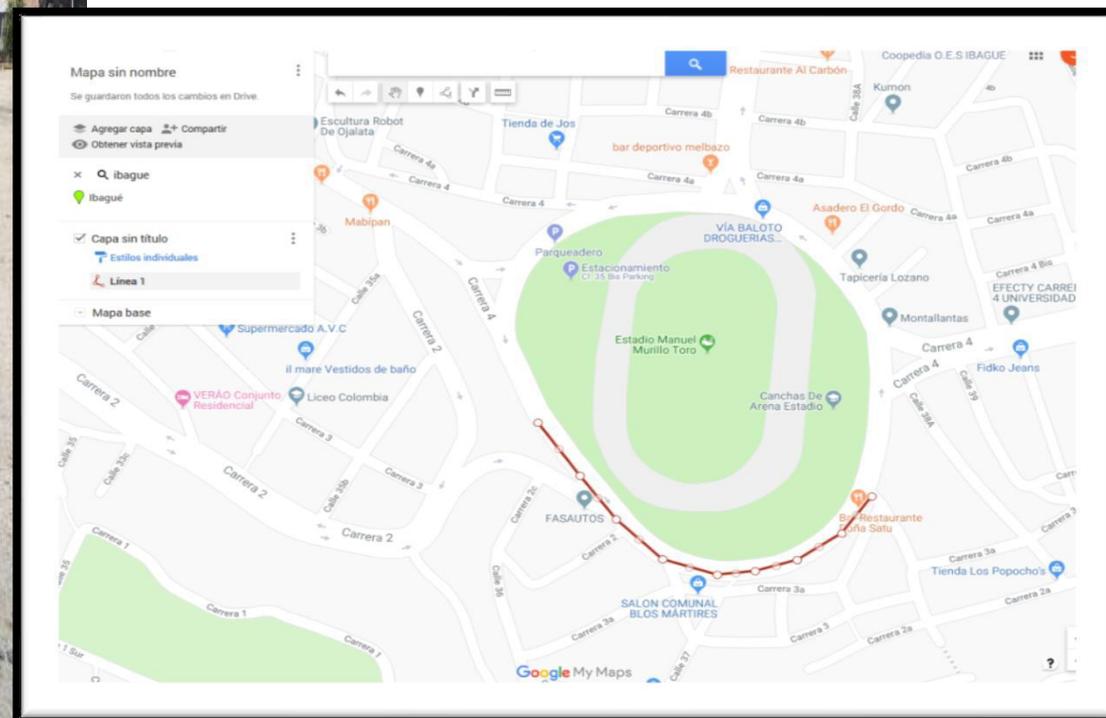
PROGRAMA: MOVILIDAD PARA LA GENTE Y PARA LA VIDA

Intervención y Recuperación de andenes

Conjunto Toscana (CI 57 Cras 8ª y 9)

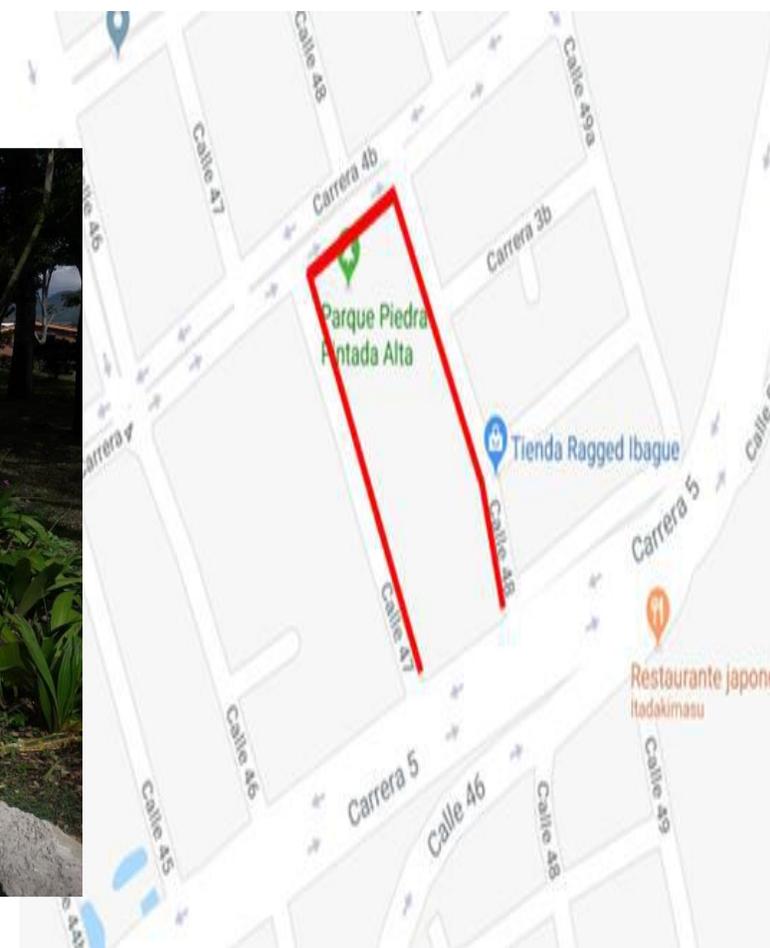
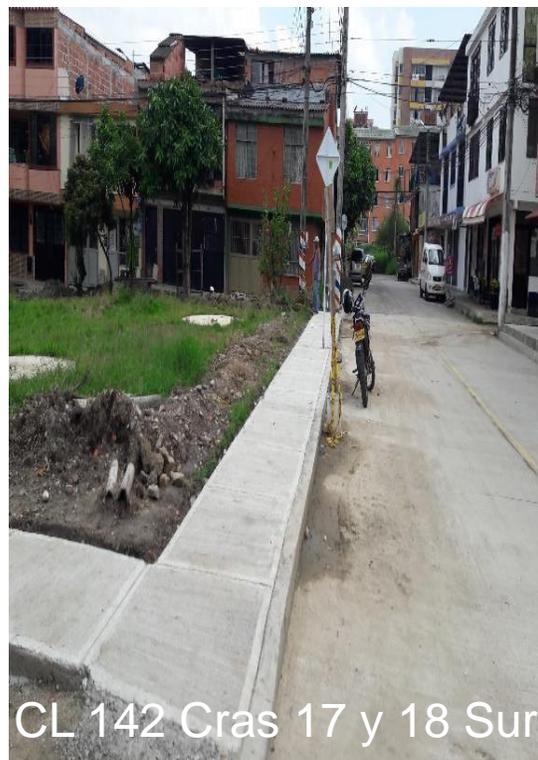
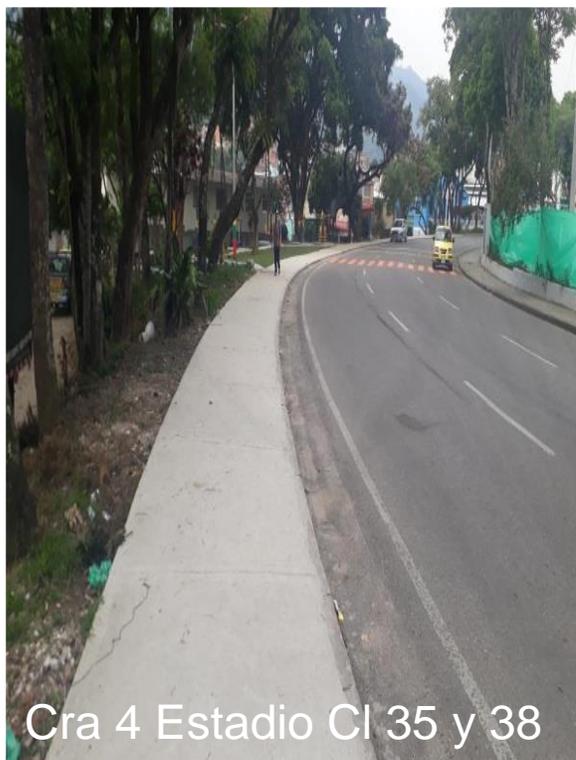


CI 161 Cras 9 y 10A Esquina Mza
13,18, 19,9 y 5 Alamos



PROGRAMA: MOVILIDAD PARA LA GENTE Y PARA LA VIDA

Intervención y Recuperación de andenes



PROGRAMA: MOVILIDAD PARA LA GENTE Y PARA LA VIDA

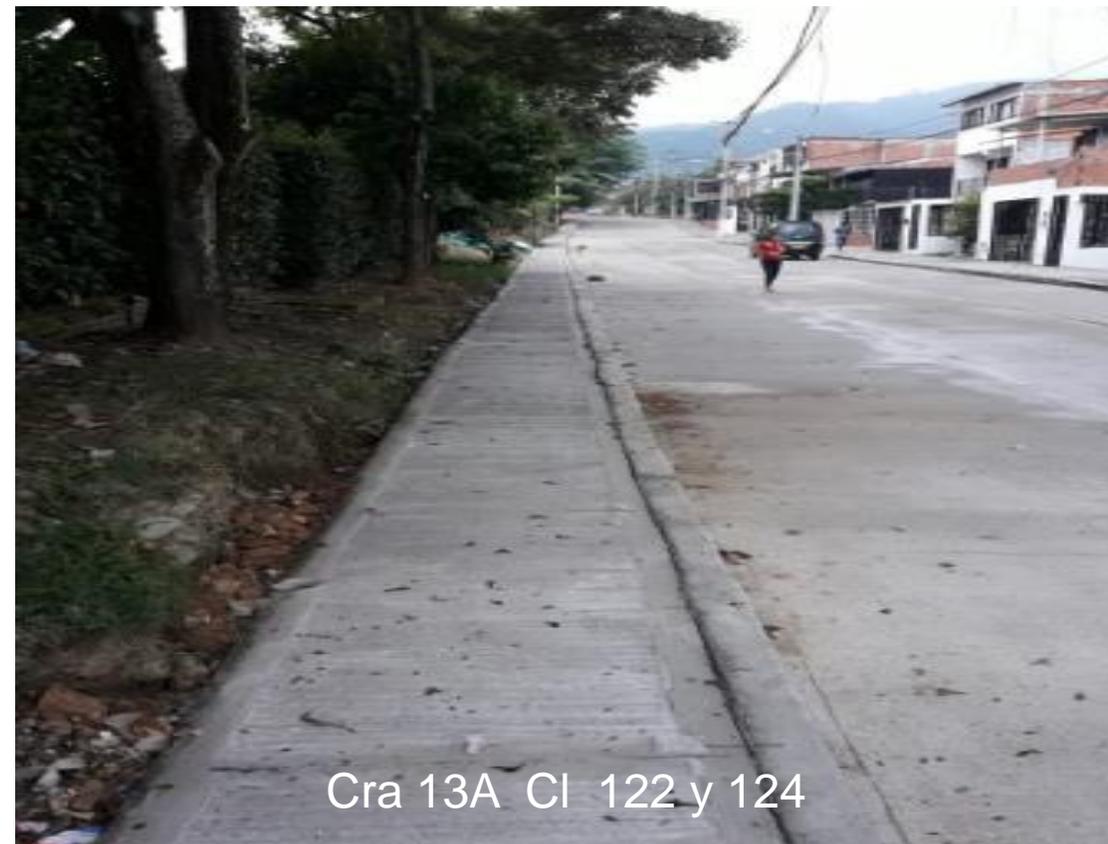
Construcción de Nuevos Andenes



Av. Ambala Cls 103 y 104



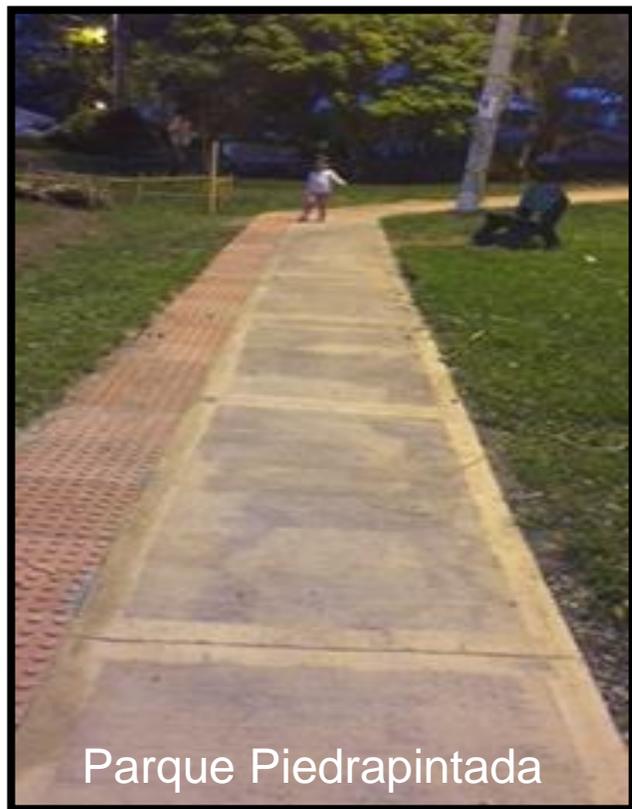
CI 122 Cras 12 y13 A



Cra 13A Cl 122 y 124

PROGRAMA: MOVILIDAD PARA LA GENTE Y PARA LA VIDA

Construcción y Recuperación de Caminos y Senderos Urbanos



Vía al Aeropuerto - Doble Calzada

PROGRAMA: MOVILIDAD PARA LA GENTE Y PARA LA VIDA

Construcción y Recuperación de Caminos y Senderos Urbanos



PROGRAMA: MOVILIDAD PARA LA GENTE Y PARA LA VIDA

Recuperación y Mantenimiento de Puentes Peatonales



Cl 19 Cra 8 (Baranda)



Cra 5 Cl 59
Sede Hospital F. Lleras



Cra 5 Cl 71 Frente
I.E La Sagrada Familia

PROGRAMA: MOVILIDAD PARA LA GENTE Y PARA LA VIDA

Construcción de Cruces Peatonales



Frente al Hospital San Francisco Cra 8 24-01



Av. Ambala a la altura de la Cl 69 Diag. Univ. de Ibagué

PROGRAMA: MOVILIDAD PARA LA GENTE Y PARA LA VIDA

Recuperación y Construcción de Infraestructura para Bicicletas



Cra 5 con Cl 86 y 135

PROGRAMA: MOVILIDAD PARA LA GENTE Y PARA LA VIDA

Recuperación y Construcción de Infraestructura para Bicicletas



Vía al Aeropuerto - Doble Calzada



PROGRAMA: MOVILIDAD PARA LA GENTE Y PARA LA VIDA

Recuperación y Construcción de Infraestructura para Bicicletas



AV. FF.CC CL 19 y 42 Carril Subiendo

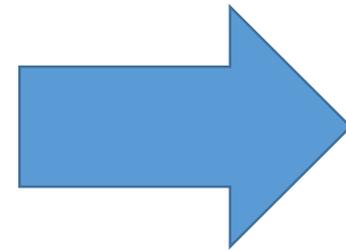


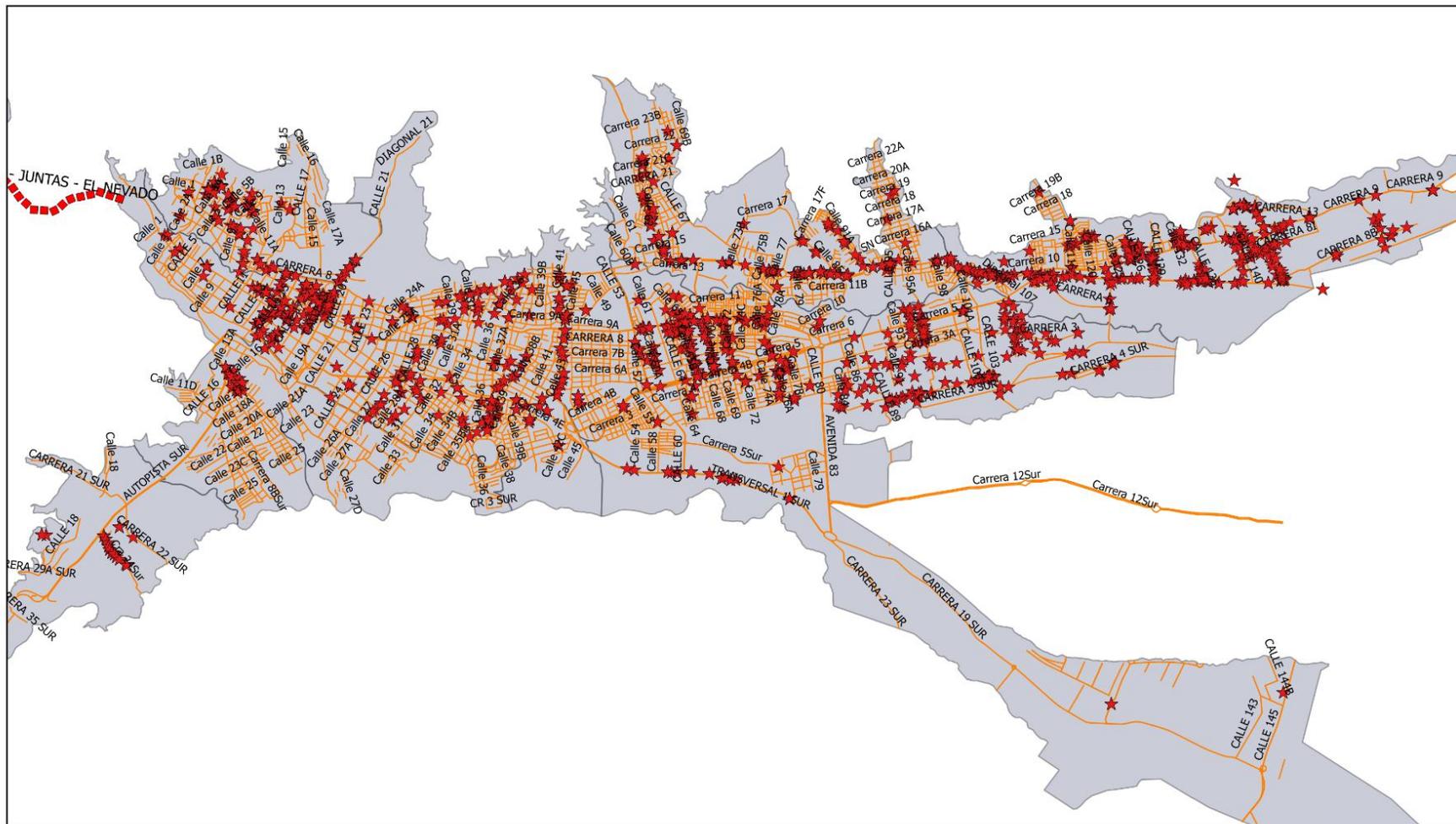
Calle 42 entre Av. FF.CC y Universidad del Tolima



Cumplimiento Metas Plan de Desarrollo 2016-2019

Así se recibe la ciudad con grave afectación de su red vial urbana en el año 2016





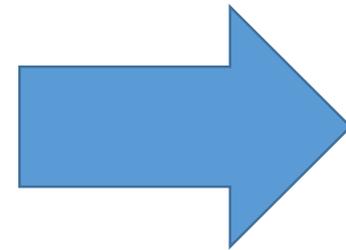
MAPA DE LOS DAÑOS EN RÍGIDO Y FLEXIBLE DE LA MALLA VIAL URBANA IBAGUE AÑO 2016

<p>Secretaría de Infraestructura ALCALDÍA MUNICIPIO DE IBAGUÉ</p> 	<p>Elaboró: Ing. Nubia Esperanza Pava R. Esp. SIG Revisó: Ing. Sandra Milena Rubio Calderón</p>	<p>Escala 1:18.294 inf nan inf inf inf inf m</p> 	<p>CONTENIDO</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> ★ danos_pavimento <input checked="" type="checkbox"/> — 01_TRAMOVIA <input checked="" type="checkbox"/> ■ COMUNAS 	<p>LOCALIZACIÓN</p> 
---	---	--	---	---

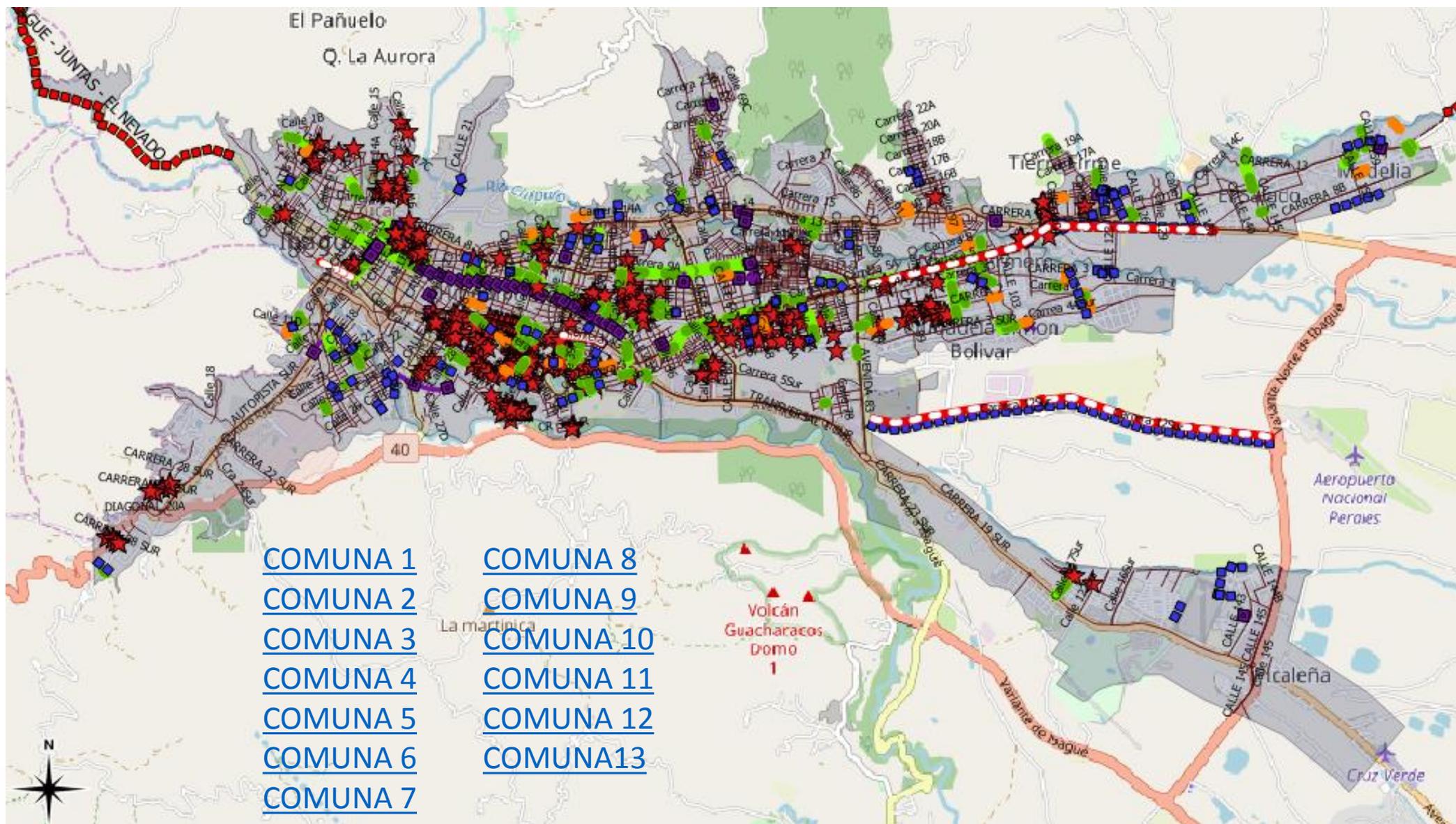
COMUNA	KMS	ESTADO			PORCENTAJE DEL TOTAL MALLA VIAL
		BUENO	REGULAR	MALO	
UNO	74	44	7.4	22.6	13.73%
DOS	38	14.82	9.8	13.3	6.97%
TRES	27	18.9	2.7	4.4	4.92%
CUATRO	33	6.6	3.3	23.1	6.15%
CINCO	28	3.2	2.8	22	5.12%
SEIS	42	16.8	8.4	16.8	7.79%
SIETE	68	27.2	13.6	27.2	12.50%
OCHO	31	9.3	9.3	12.4	5.74%
NUEVE	70	31.5	21	17.5	12.91%
DIEZ	43	10.75	6.45	25.8	7.99%
ONCE	32	12.8	12.8	6.4	5.94%
DOCE	36	16.2	5.4	14.4	6.56%
TRECE	20	12	3	5	3.69%

Cumplimiento Metas Plan de Desarrollo 2016-2019

Así entregamos la ciudad en
el 2019

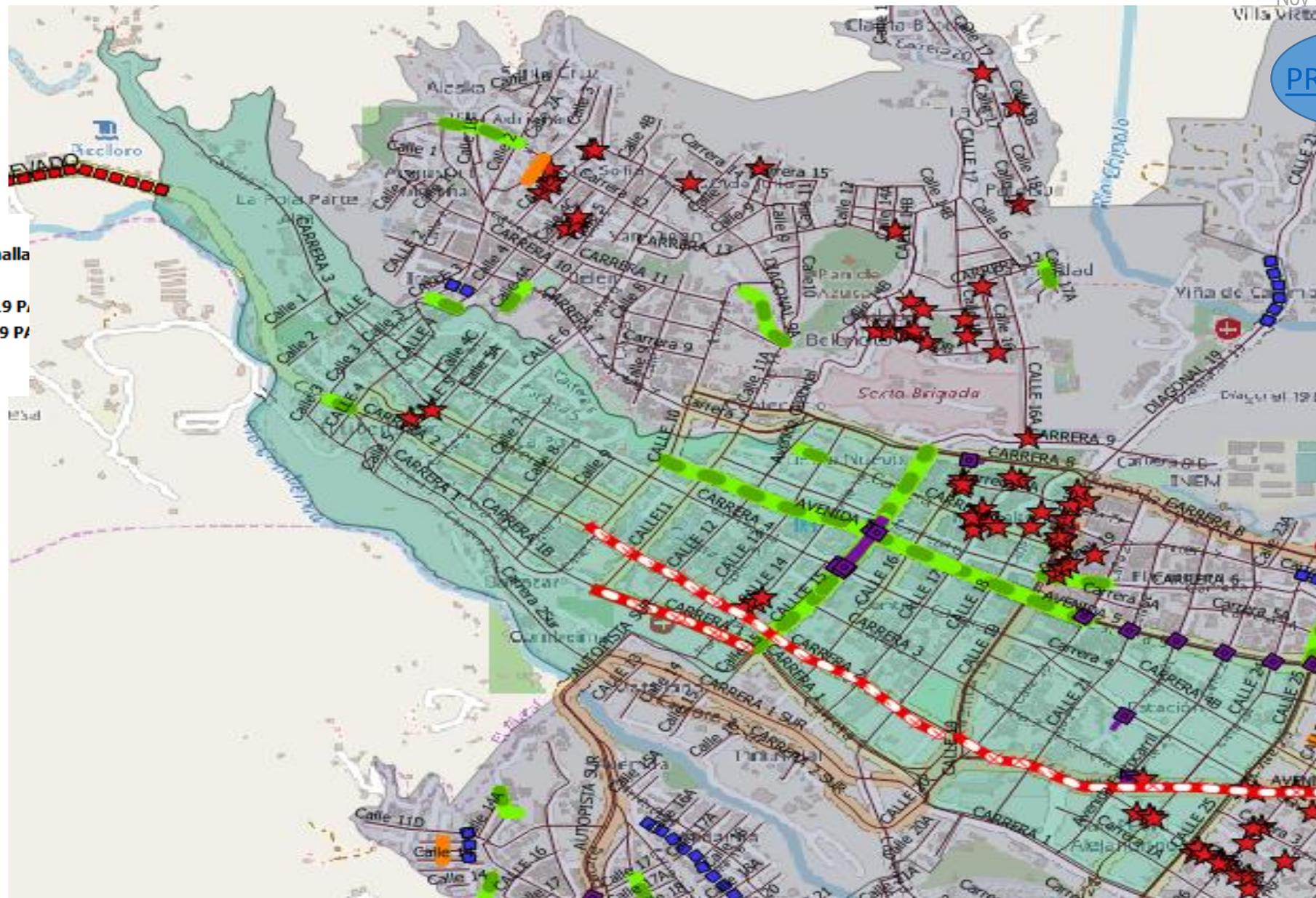


ESTADO ACTUAL
CON LAS
INTERVENCIONES
DE LA MALLA
VIAL URBANA



PRINCIPAL

COMUNA 1

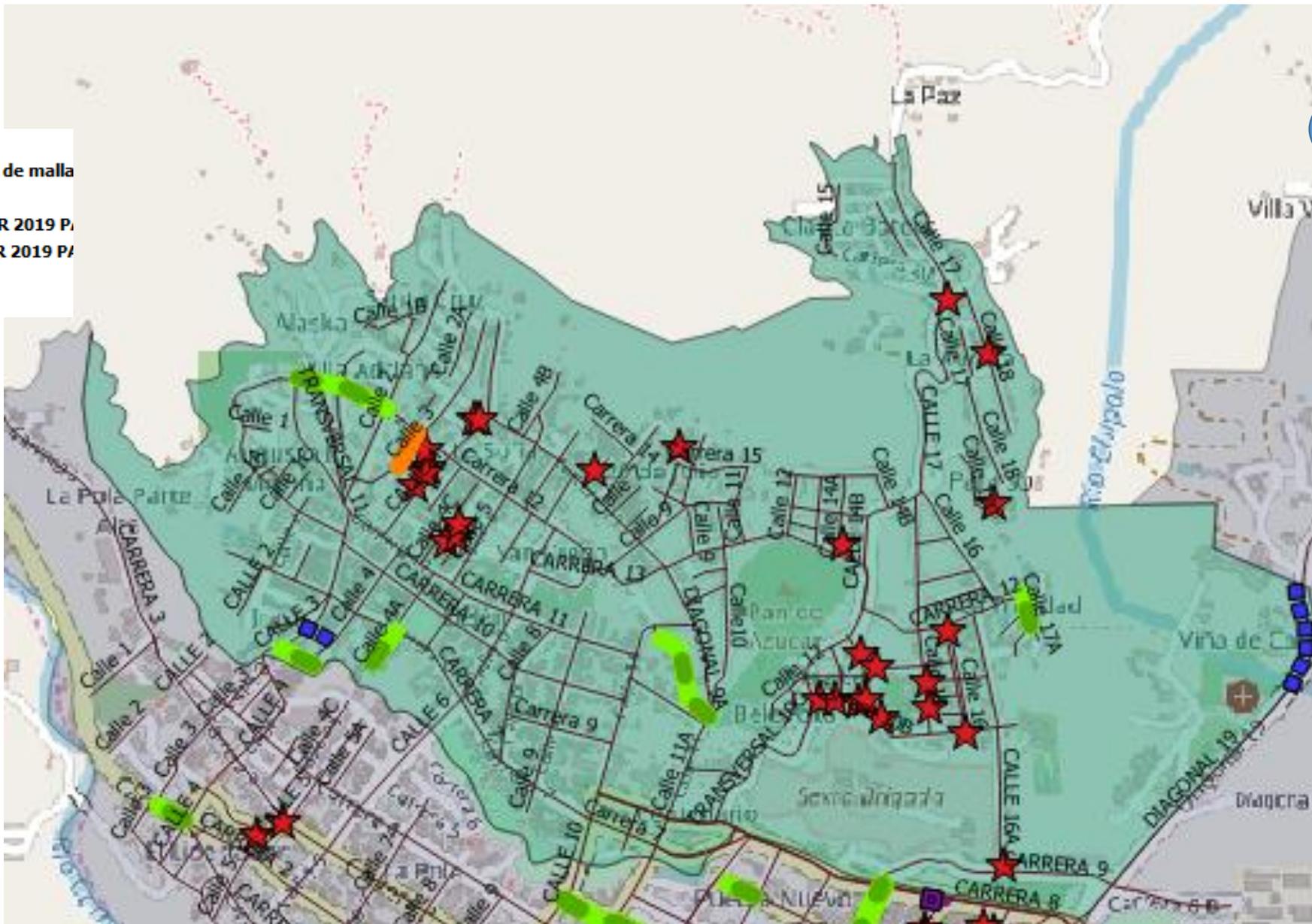


- Biciruta
- Construcción de 56.000 M2 de malla
- Andenes
- MAPA VIAS POR INTERVENIR 2019 P
- MAPA VIAS POR INTERVENIR 2019 P
- vias_ejecutadas1
- danos_pavimento ibague

COMUNA 2

PRINCIPAL

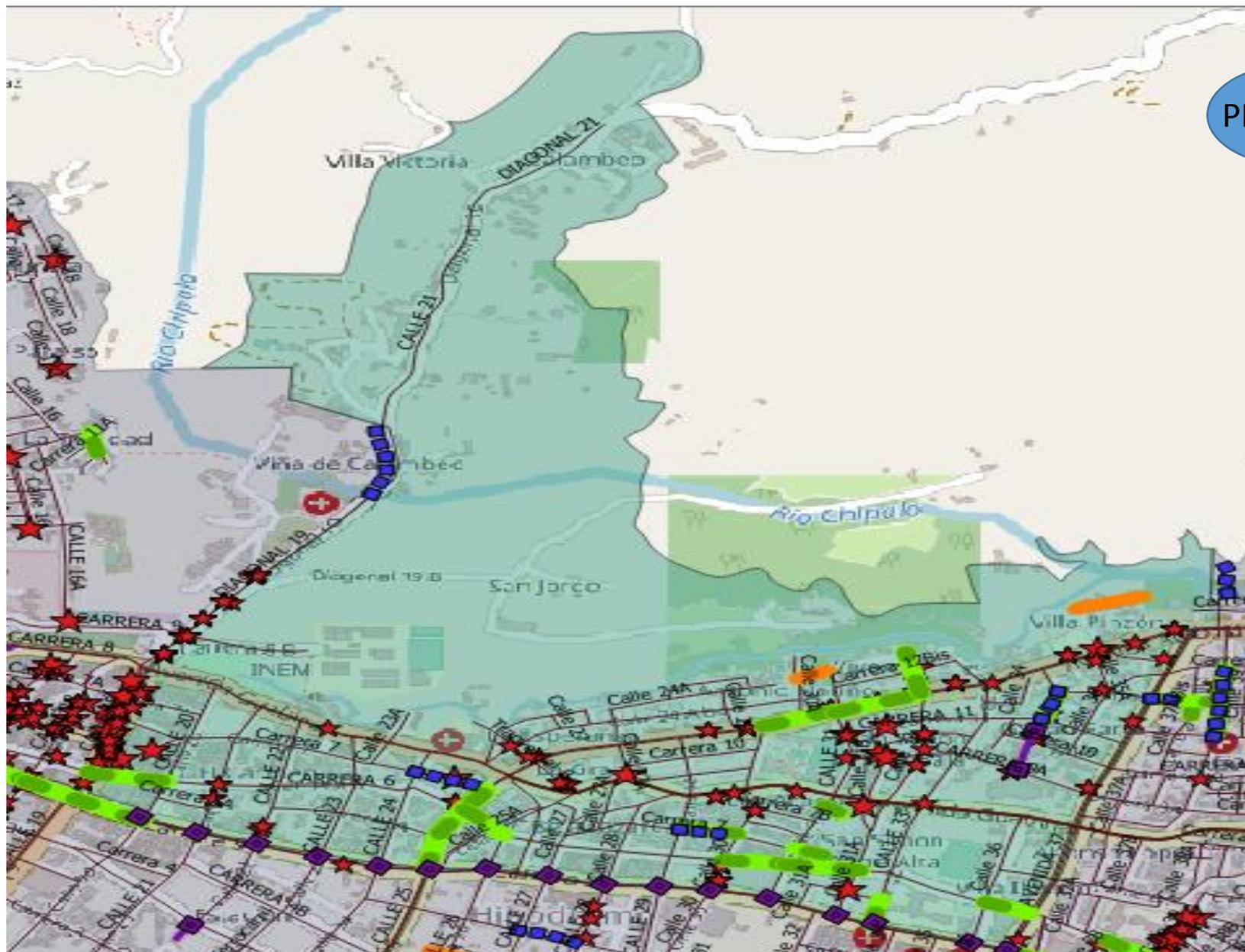
- Biciruta
- Construcción de 56.000 M2 de malla
- Andenes
- MAPA VIAS POR INTERVENIR 2019 P/
- MAPA VIAS POR INTERVENIR 2019 P/
- vias_ejecutadas1
- ★ danos_pavimento ibague



COMUNA 3

PRINCIPAL

-  Biciruta
-  Construcción de 56.000 M2 de malla
-  Andenes
-  MAPA VIAS POR INTERVENIR 2019 P1
-  MAPA VIAS POR INTERVENIR 2019 P2
-  vias_ejecutadas1
-  danos_pavimento ibague



COMUNA 4

PRINCIPAL

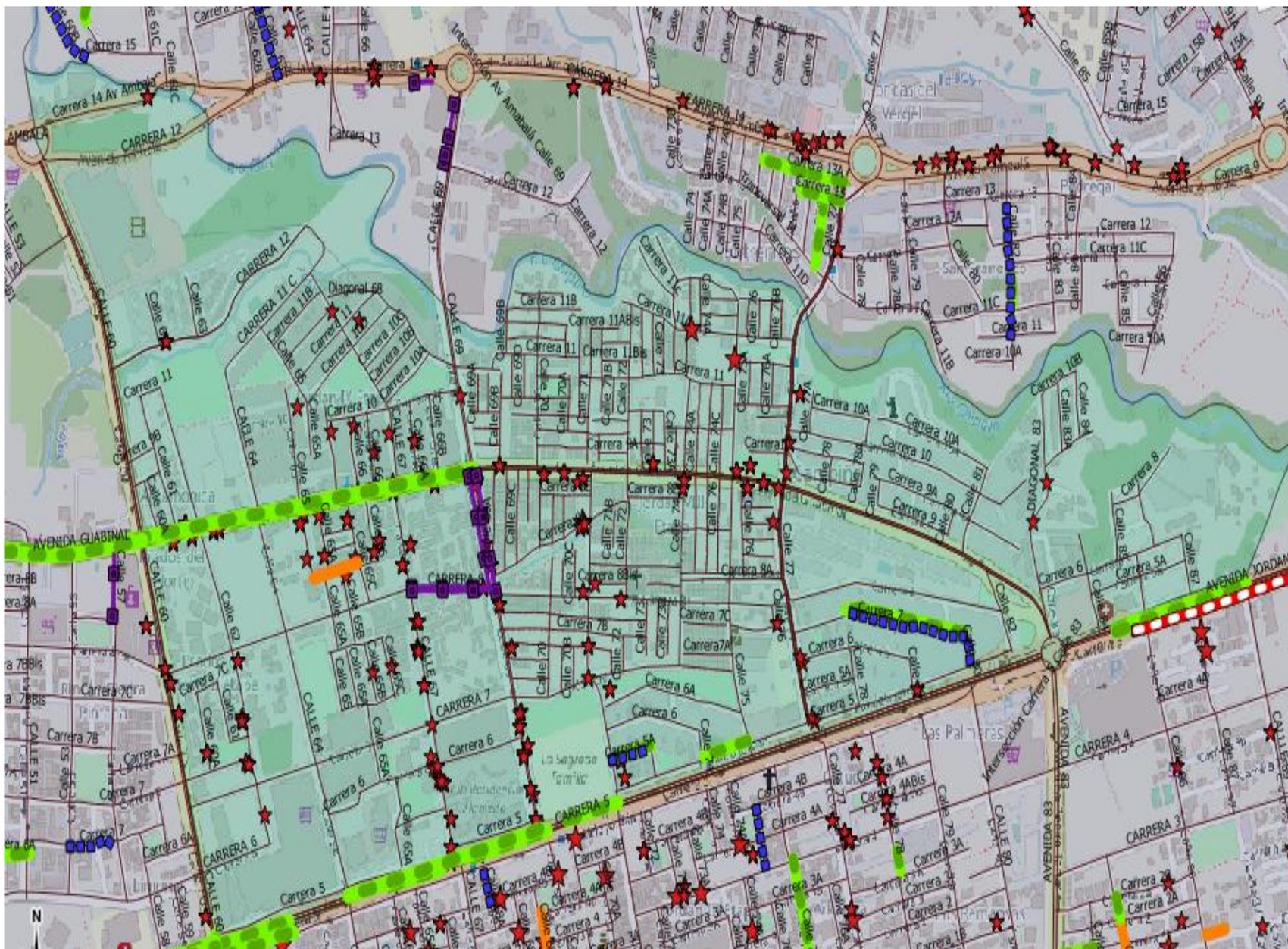
-  Biciruta
-  Construcción de 56.000 M2 de malla
-  Andenes
-  MAPA VIAS POR INTERVENIR 2019 P1
-  MAPA VIAS POR INTERVENIR 2019 P2
-  vias_ejecutadas1
-  danos_pavimento ibague



COMUNA 5

PRINCIPAL

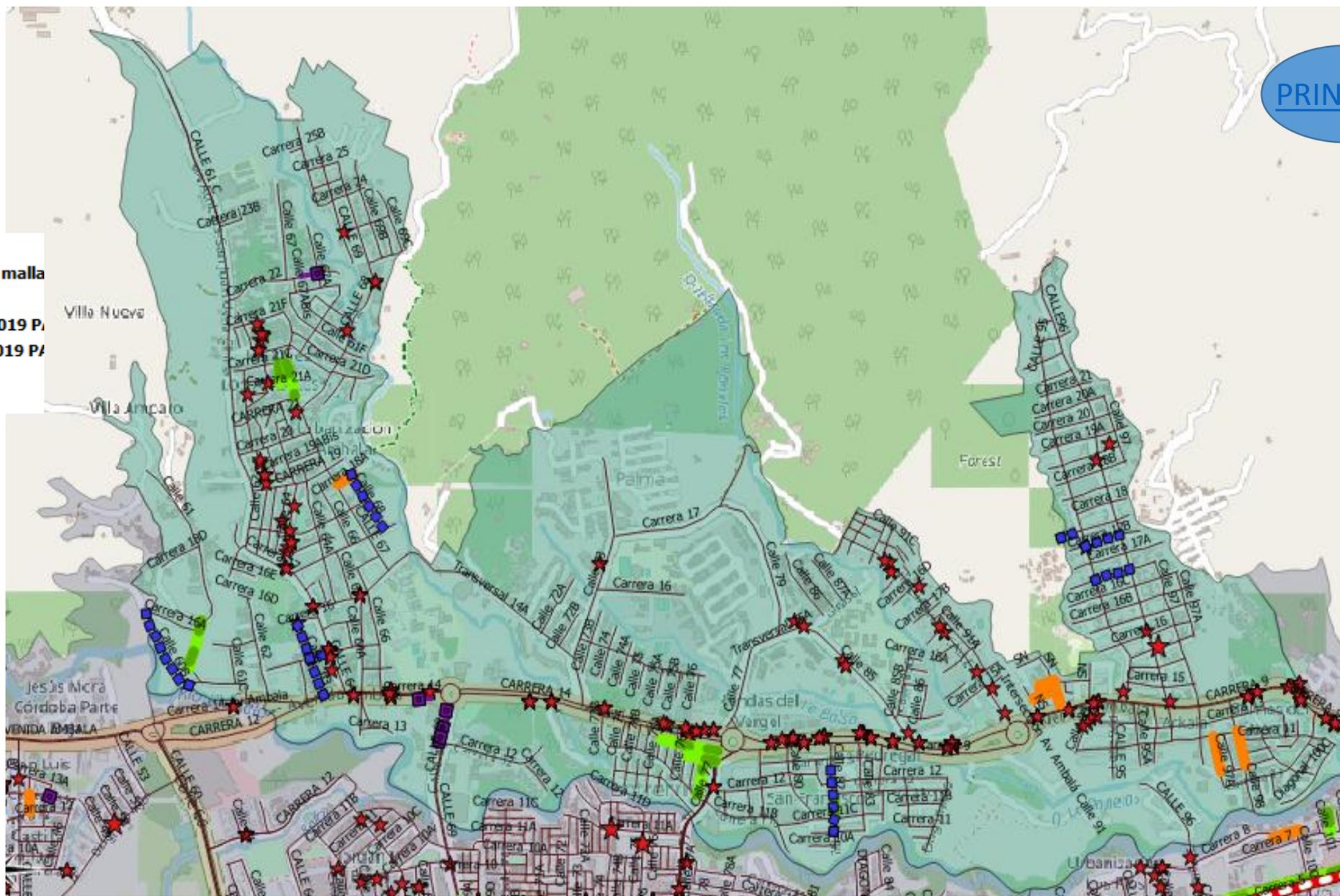
-  Bicuruta
-  Construcción de 56.000 M2 de malla
-  Andenes
-  MAPA VIAS POR INTERVENIR 2019 P/
-  MAPA VIAS POR INTERVENIR 2019 P/
-  vias_ejecutadas1
-  danos_pavimento ibague



PRINCIPAL

COMUNA 6

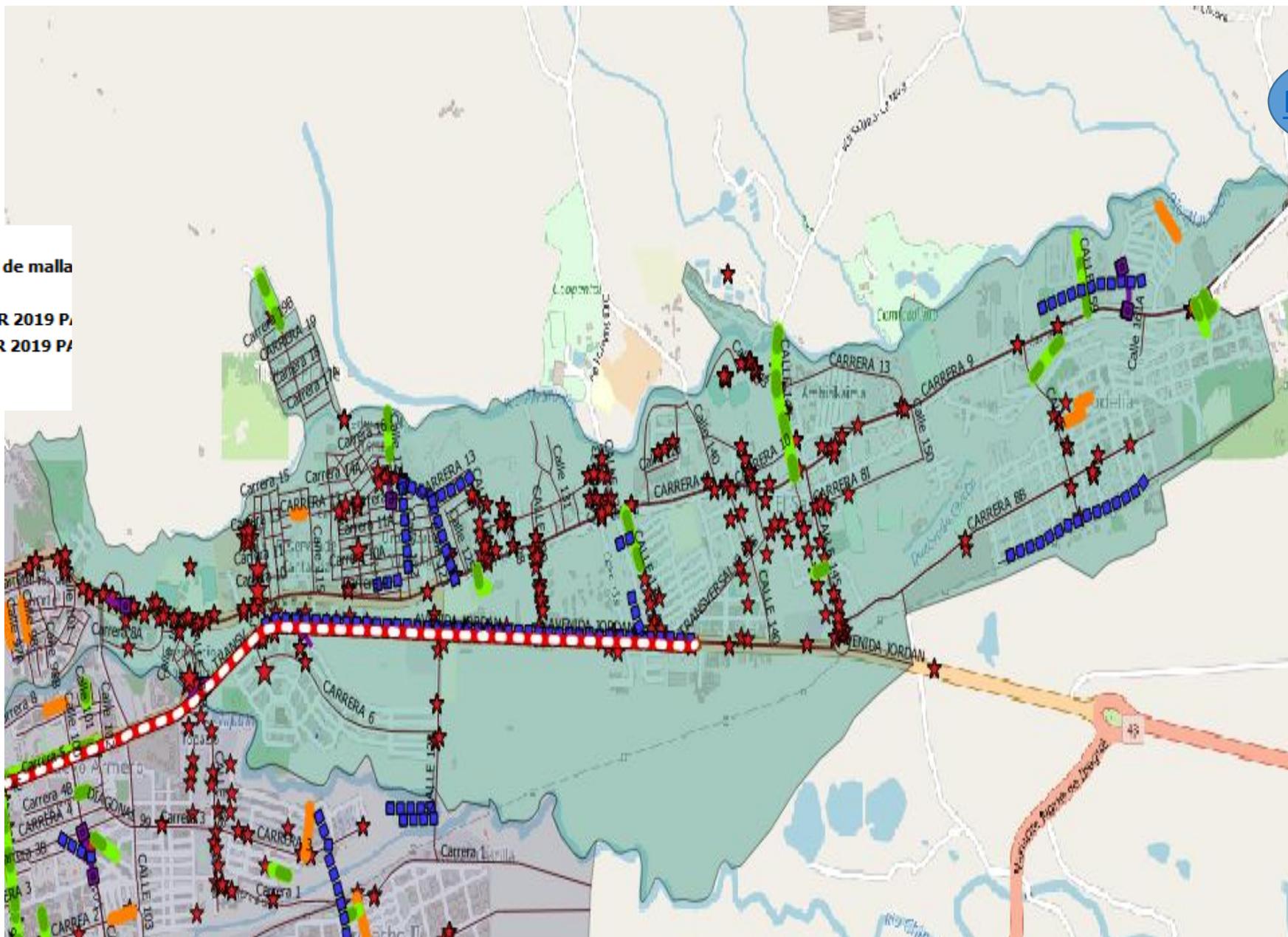
-  Bicuruta
-  Construcción de 56.000 M2 de malla
-  Andenes
-  MAPA VIAS POR INTERVENIR 2019 P1
-  MAPA VIAS POR INTERVENIR 2019 P2
-  vias_ejecutadas1
-  danos_pavimento ibague



PRINCIPAL

COMUNA 7

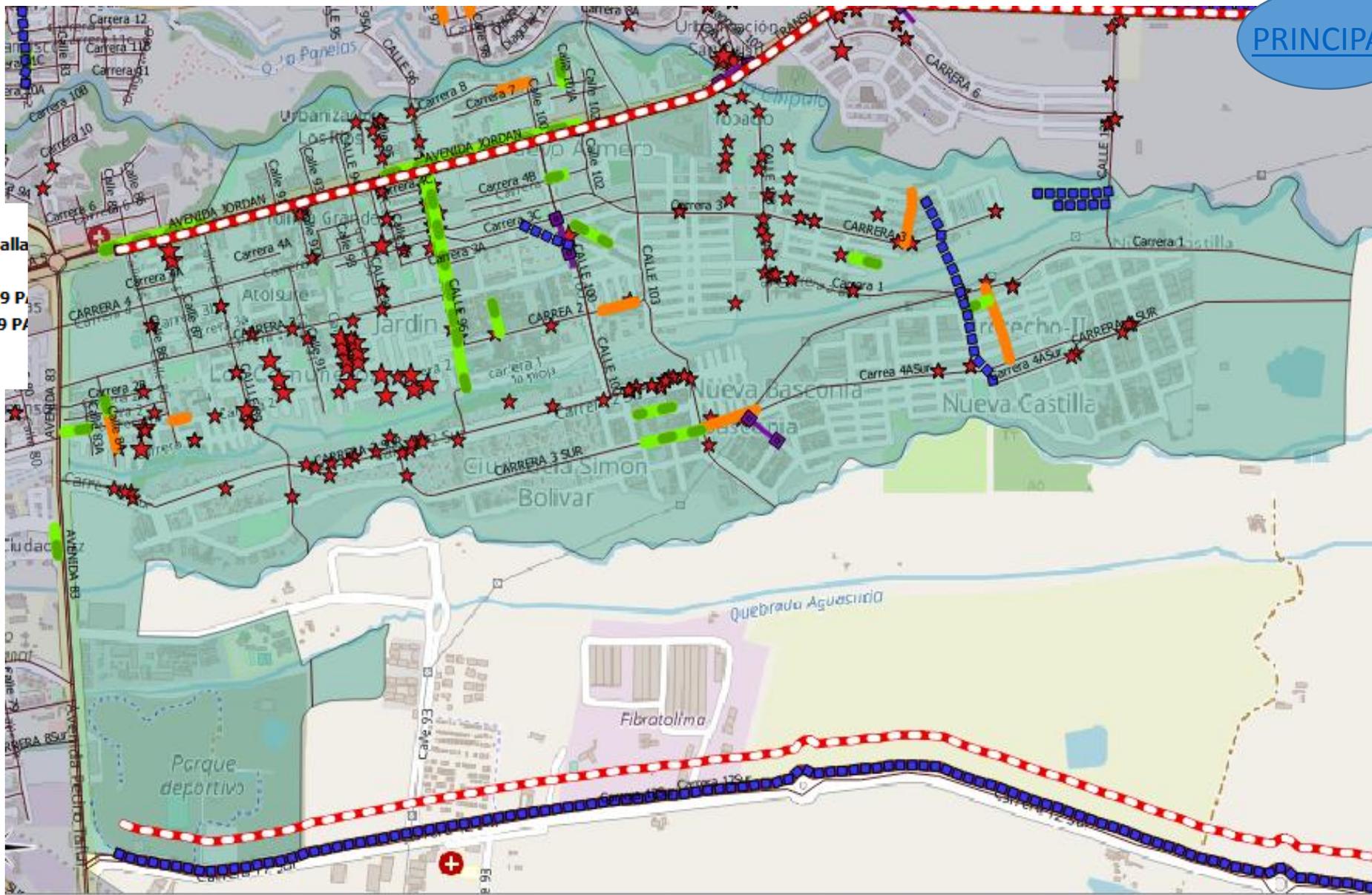
- Biciruta
- Construcción de 56.000 M2 de malla
- Andenes
- MAPA VIAS POR INTERVENIR 2019 P/
- MAPA VIAS POR INTERVENIR 2019 P/
- vias_ejecutadas1
- danos_pavimento ibague



PRINCIPAL

COMUNA 7

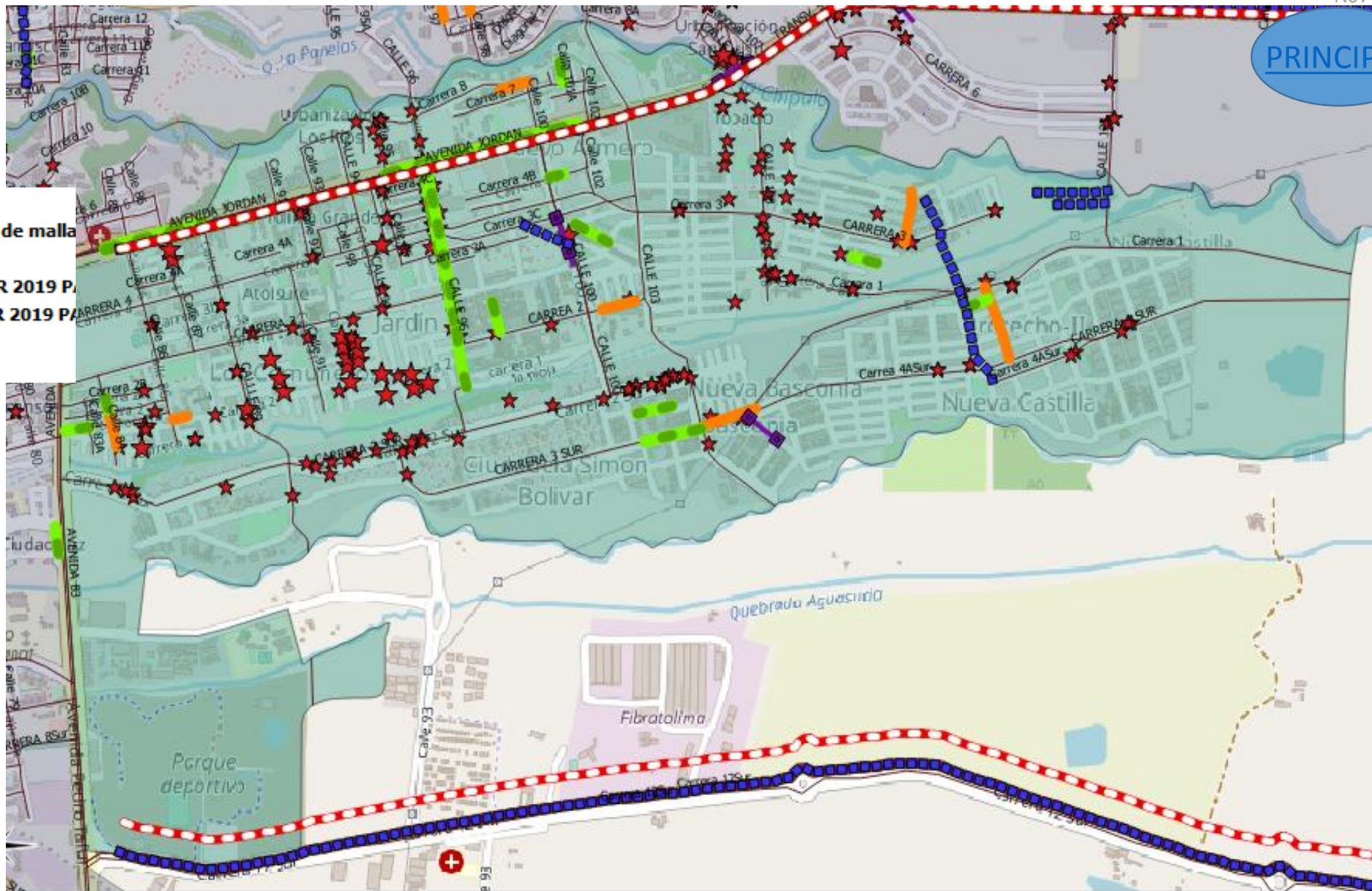
- Biciruta
- Construcción de 56.000 M2 de malla
- Andenes
- MAPA VIAS POR INTERVENIR 2019 P
- MAPA VIAS POR INTERVENIR 2019 P
- vias_ejecutadas1
- danos_pavimento ibague



PRINCIPAL

COMUNA 8

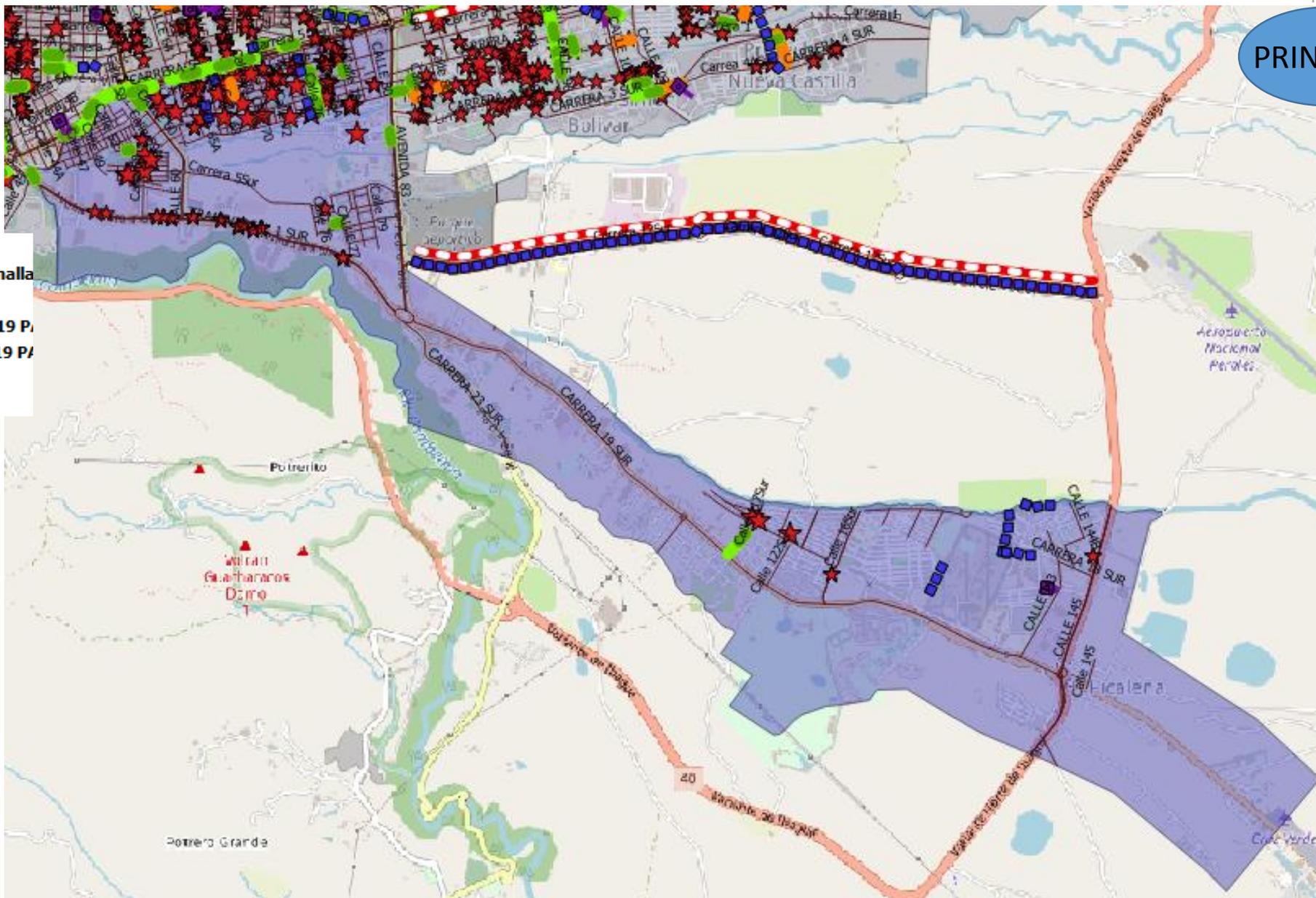
- Biciruta
- Construcción de 56.000 M2 de malla
- Andenes
- MAPA VIAS POR INTERVENIR 2019 P
- MAPA VIAS POR INTERVENIR 2019 PA
- vias_ejecutadas1
- danos_pavimento ibague



PRINCIPAL

COMUNA 9

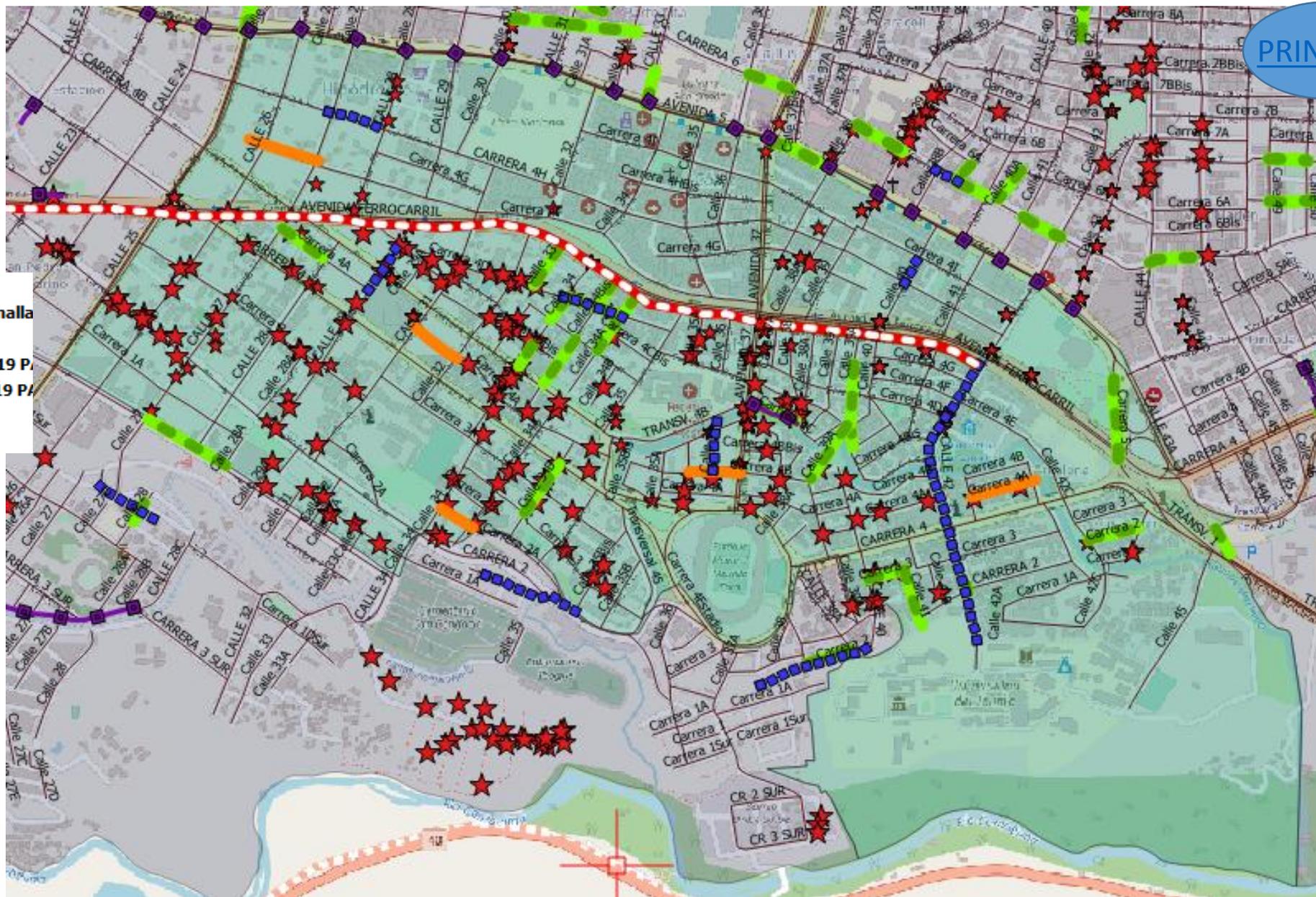
-  Biciruta
-  Construcción de 56.000 M2 de malla
-  Andenes
-  MAPA VIAS POR INTERVENIR 2019 P
-  MAPA VIAS POR INTERVENIR 2019 P
-  vias_ejecutadas1
-  danos_pavimento ibague



PRINCIPAL

COMUNA 10

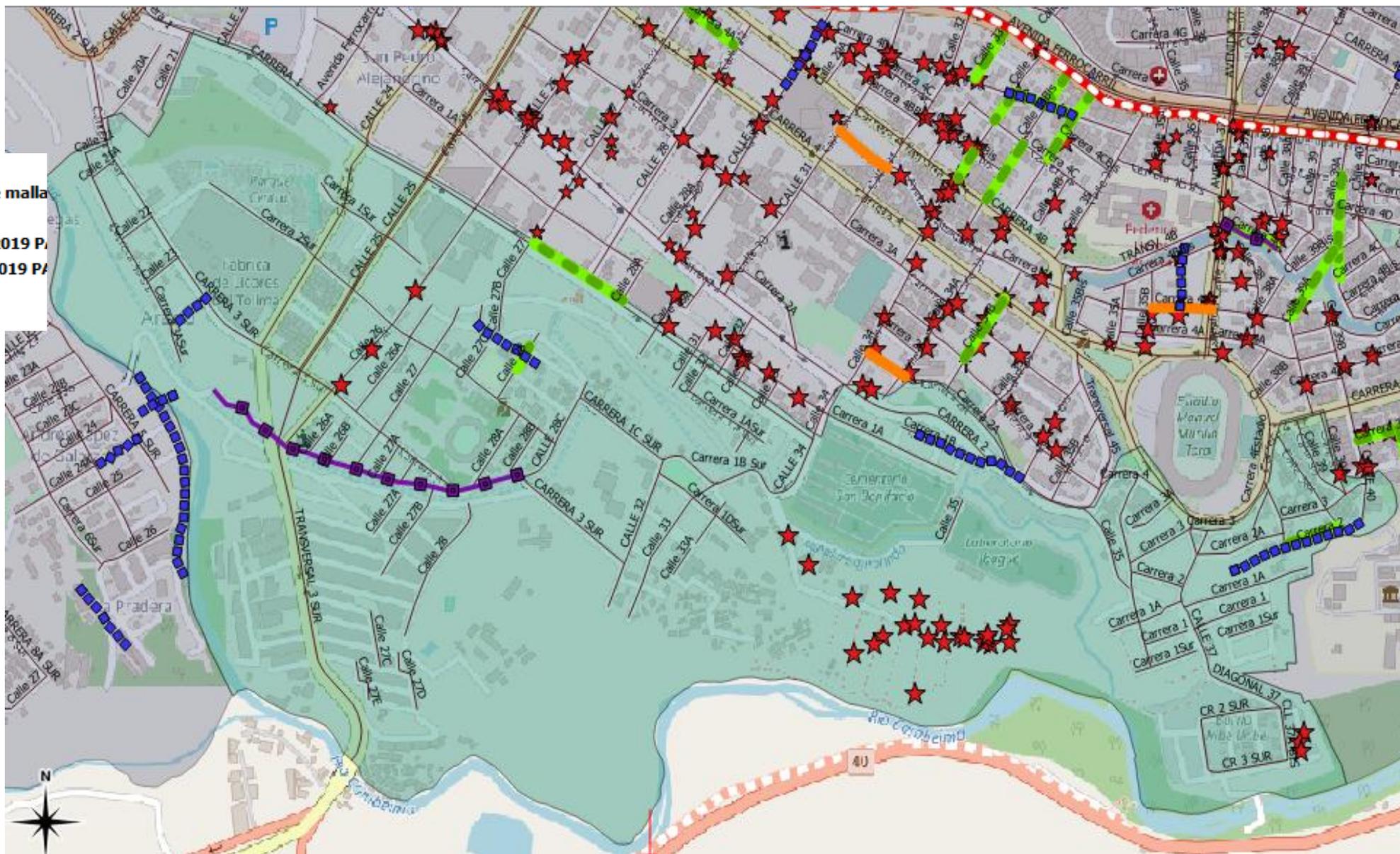
-  Biciruta
-  Construcción de 56.000 M2 de malla
-  Andenes
-  MAPA VIAS POR INTERVENIR 2019 P
-  MAPA VIAS POR INTERVENIR 2019 P
-  vias_ejecutadas1
-  danos_pavimento ibague



COMUNA 11

- Bicuruta
- Construcción de 56.000 M2 de malla
- Andenes
- MAPA VIAS POR INTERVENIR 2019 PA
- MAPA VIAS POR INTERVENIR 2019 PA
- vias_ejecutadas1
- danos_pavimento ibague

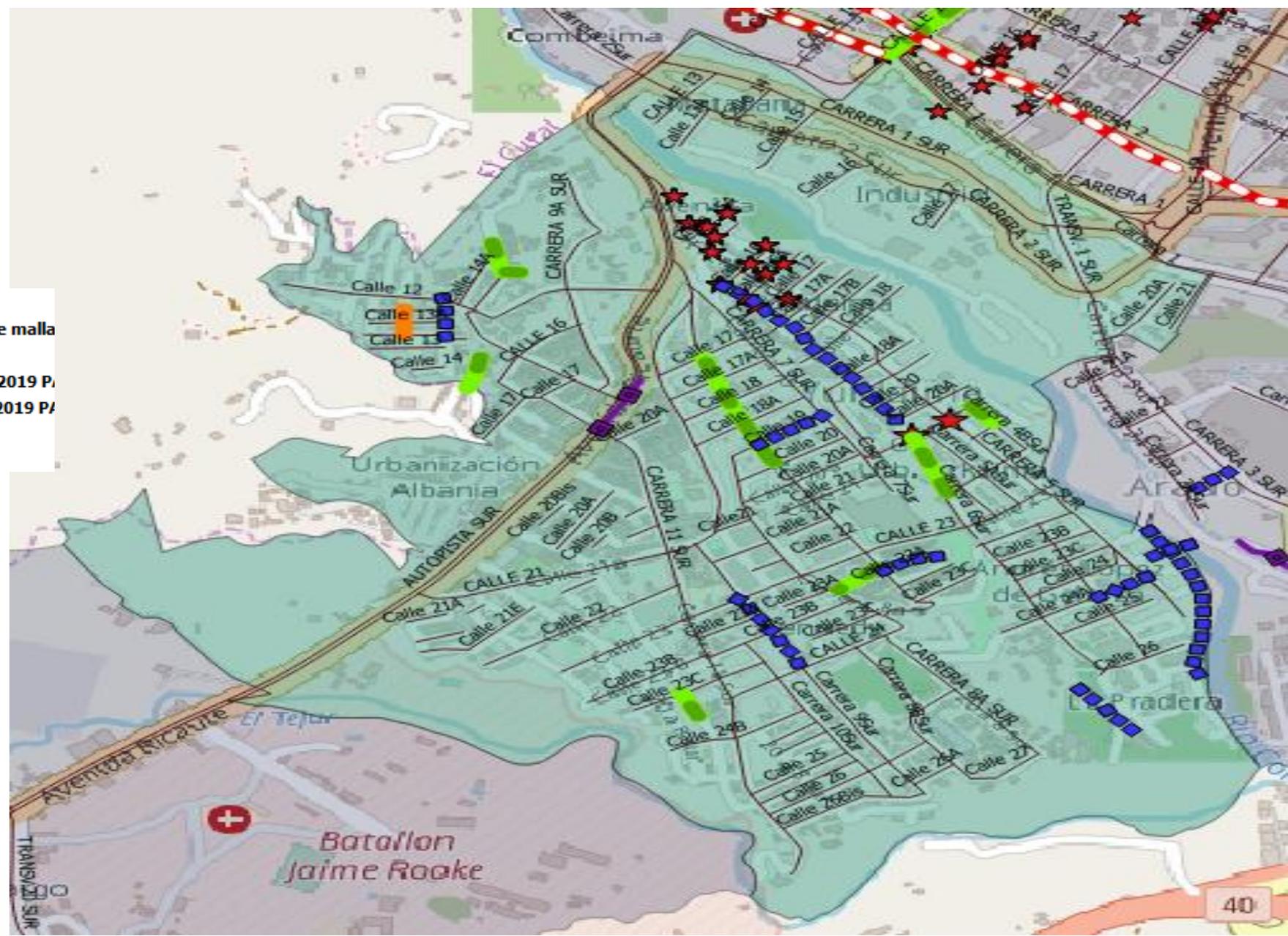
PRINCIPAL



PRINCIPAL

COMUNA 12

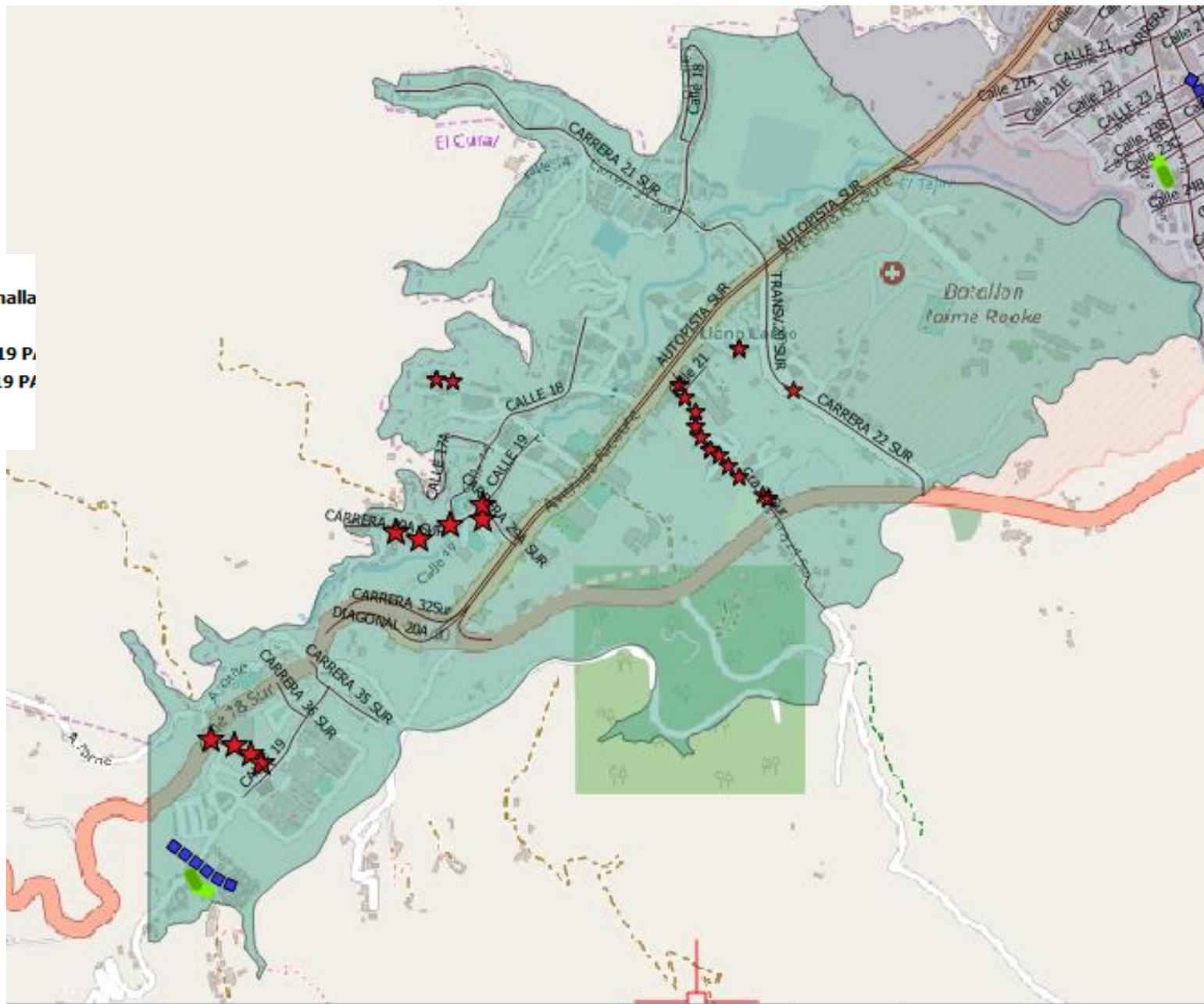
-  Biciruta
-  Construcción de 56.000 M2 de malla
-  Andenes
-  MAPA VIAS POR INTERVENIR 2019 P
-  MAPA VIAS POR INTERVENIR 2019 P
-  vias_ejecutadas1
-  danos_pavimento ibague



PRINCIPAL

COMUNA 13

-  Biciruta
-  Construcción de 56.000 M2 de malla
-  Andenes
-  MAPA VIAS POR INTERVENIR 2019 P
-  MAPA VIAS POR INTERVENIR 2019 P
-  vias_ejecutadas1
-  danos_pavimento ibague



Cumplimiento Metas Plan de Desarrollo 2016-2019

PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE



14 metas • vías transporte y movilidad
4 metas • equipamiento

PROYECTOS RELACIONADOS

Optimización de la malla vial urbana

ACTIVIDADES:

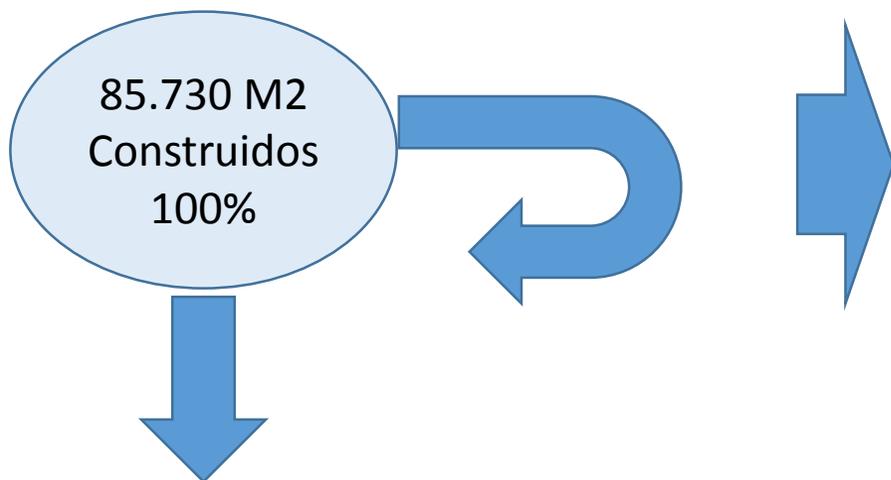
- ✓ Contratación de obra civil e interventoría
- ✓ Consultorías (estudios y diseños)
- ✓ Suministro de materiales e insumos (asfalto, concreto, combustible, material base granular (sub-base, base y recebo), elementos de ferretería y seguridad industrial), mantenimiento, alquiler y/o compra de maquinaria pesada
- ✓ Personal (Asistencial, técnico, tecnólogo, profesional y especialistas) entre otros

Crédito	Propios	SGP Libre Inversión	Total (miles de \$)
\$39.015.785	\$13.551.808	\$28.161.994	\$80.729.587

Corte a 30 de
Sep. de 2019

PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE

Construir 56.000 m2 de malla vial nueva en la zona urbana



- Convenio 1127-16 Ejército Nacional
- Convenio 1627-17 INVIAS
- Estrategia Mejora tu Calle y Píntala con el Corazón
- Convenio 2046-17 Ejército Nacional
- Contratos de Obra

Crédito	Propios	SGP Libre Inversión	Total
13.806.140	990.023	8.295.218	23.091.381

PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE

**CONVENIO 974-15
(INVIAS – Mpio de Ibagué)**

Por medio del cual el MUNICIPIO DE IBAGUE AUTORIZA A INVIAS PARA INTERVENIR VIAS EN LAS QUE SE EJECUTARA EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION, GESTION SOCIAL, AMBIENTAL DE LA VIA QUE DEL MPIO DE IBAGUE CONDUCE AL AEROPUERTO PERALES EN EL DPTO DEL TOLIMA.

Incluye: Mejoramiento y pavimentación, obras de rehabilitación, mejoramiento y ampliación a 2da calzada (Mirolindo al Aeropuerto Perales), gestión social, predial y ambiental (conforme a estudios)

Cto de Obra 1407-15
Cto de Interventoría 1553-15

\$18.659.981.568

3.40 km Segunda Calzada (Nueva), 3.40 Km de rehabilitación calzada existente y 3.40 Km canal central y separador

**CONVENIO
1627-17**

Terminación de obras de acuerdo a estudios y diseños

PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE

CONVENIO 1127-16 CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACION ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS Y EL MUNICIPIO DE IBAGUE PARA AUNAR ESFUERZOS PARA LA FINANCIACION DE LA TERMINACION DEL PROYECTO DE MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION, GESTION SOCIAL AMBIENTAL DE LA VIA QUE DEL MUNICIPIO DE IBAGUE CONDUCE AL AEROPUERTO PERALES EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA
Valor \$9.800.000.000
Aporte: Alcaldía \$9.800.000.000

CONVENIO 1627-17

Adición de Ctos 1407 y 1553-15 para culminación obras físicas del alcance del Cto de Obra.

Construcción calzada izquierda (nueva), const. separador y canal central, rehabilitación calzada existente, interventoría, construcción de cicloruta en el corredor y obras conexas y/o complementarias

Obra: \$6.200.000.000
Cicloruta: \$3.000.000.000
Interventoría: \$ 600.000.000



6.500 M2 vía Construida

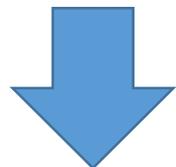
PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE

CONVENIO 1627-17

- Reuniones semanales con Interventoria, Contratista de Obra, propietarios de los predios y empresas prestadoras de servicios públicos.
- Adquisición de predios
- Iluminación
- Negociación de terrenos de cesión a cambio de edificabilidad
- Reubicación de redes de servicios públicos
- Adición de \$9.800 millones al proyecto con recursos provenientes de empréstito.
- **Total Inversión en el Proyecto \$50.000 Millones**

PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE

85.730 M2
Construidos
100%



67.855 M2 Construidos

Pinta Tu Calle

Ctos de Obra

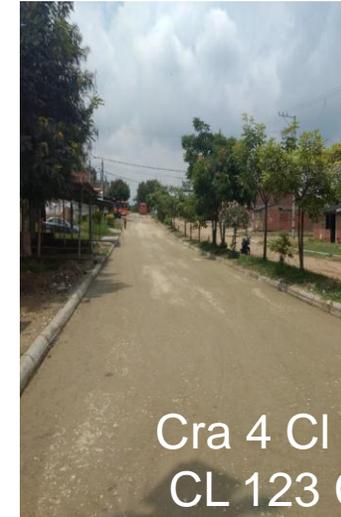
Conv. 2016-17



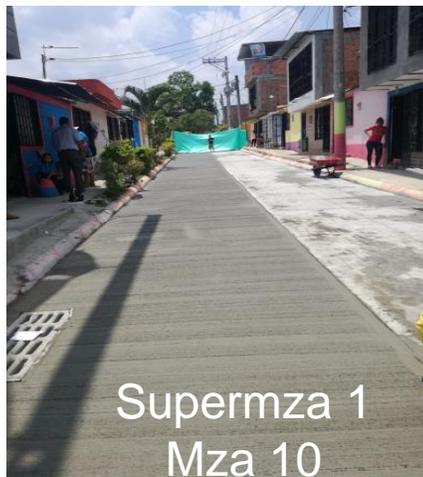
Nueva Castilla



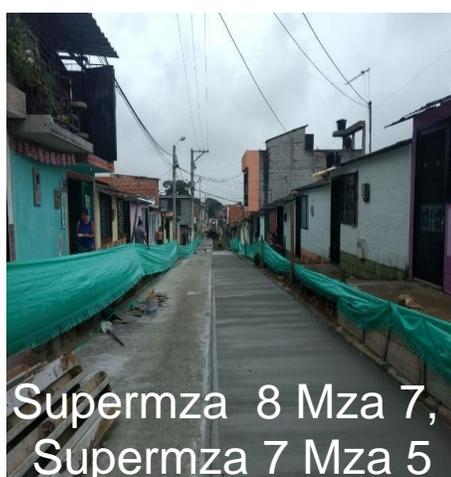
Cl 68 Cras 18A y 17



Cra 4 Cl 122 y 123,
CL 123 Cra 4 y 4G



Supermza 1
Mza 10



Supermza 8 Mza 7,
Supermza 7 Mza 5



Cl 23A Cras 7 y 8 Sur (Mzas 7 y 8)



PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE

Desarrollar mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación a 560.000 m2 de malla vial de la ciudad

528,471 M2
Mejorados
94%

Crédito	Propios	SGP Libre Inversión	Total
25.209.645	11.330.288	18.669.283	55.209.217

CALLE 40 ENTRE CARRERA 5 Y CARRERA 4A B/ MAGISTERIO (Los Olivos)

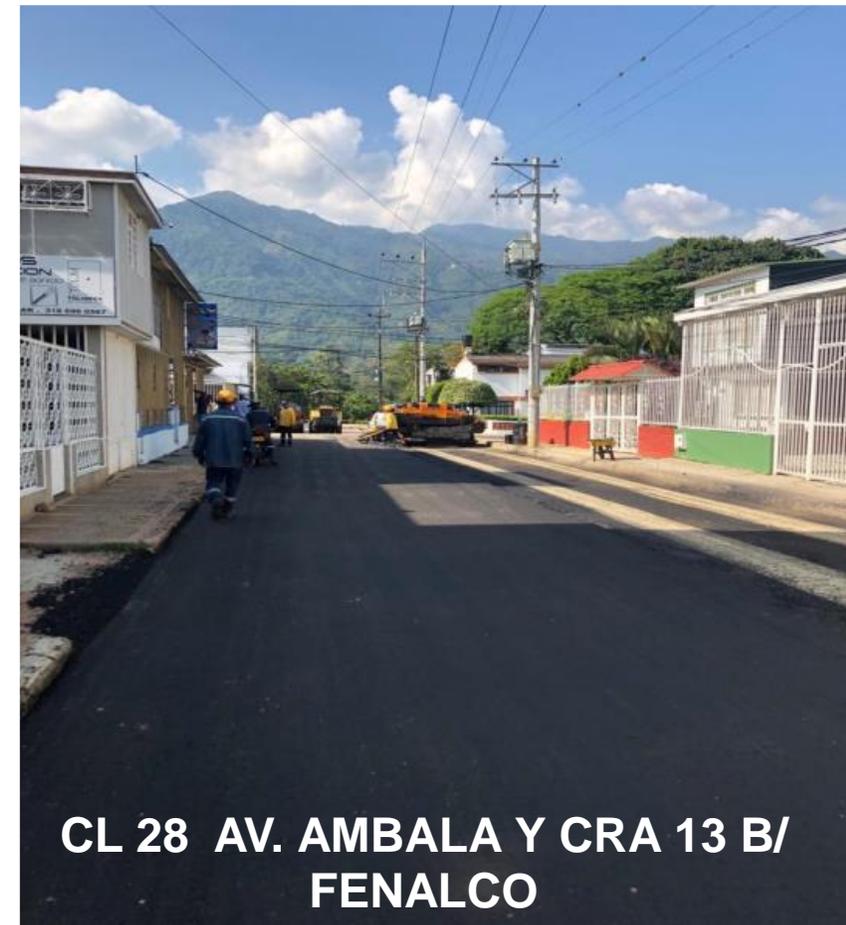


PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE

528,471 M2
Mejorados
94%



Fresado Pavimento
AV. AMBALA CALLE 25 Y CALLE 28



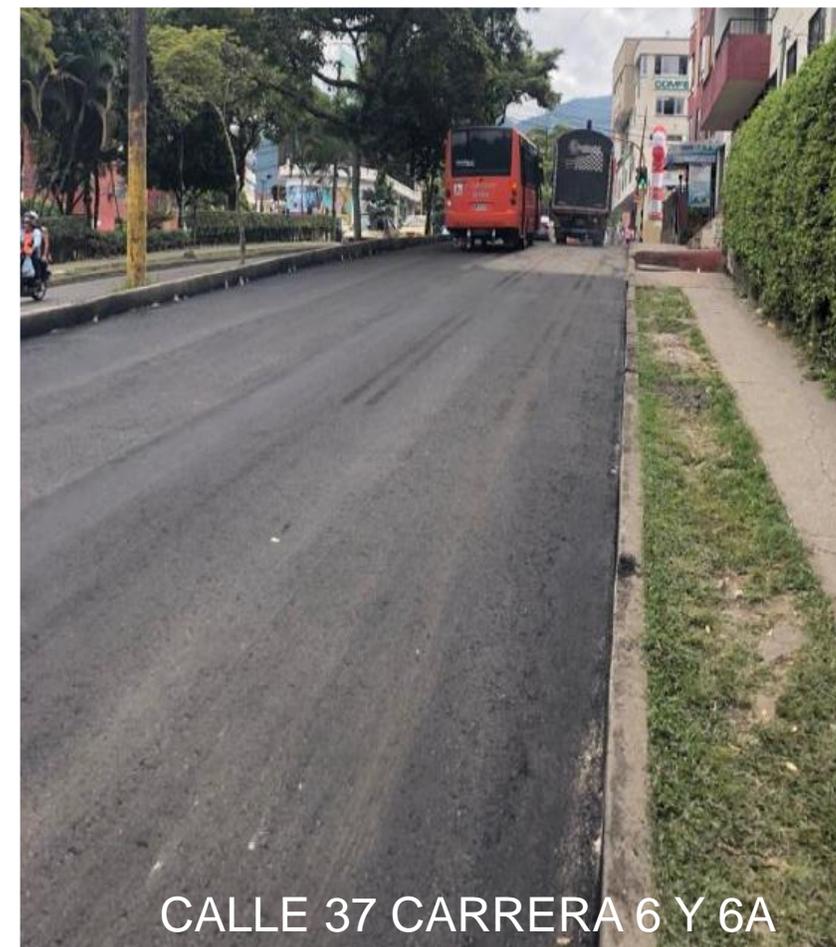
CL 28 AV. AMBALA Y CRA 13 B/
FENALCO

PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE

528,471 M2
Mejorados
94%



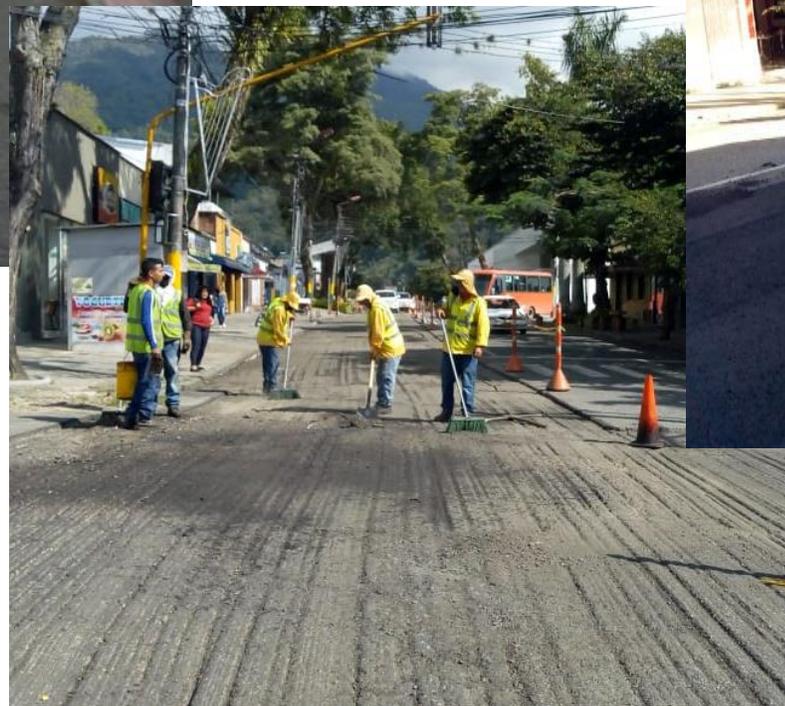
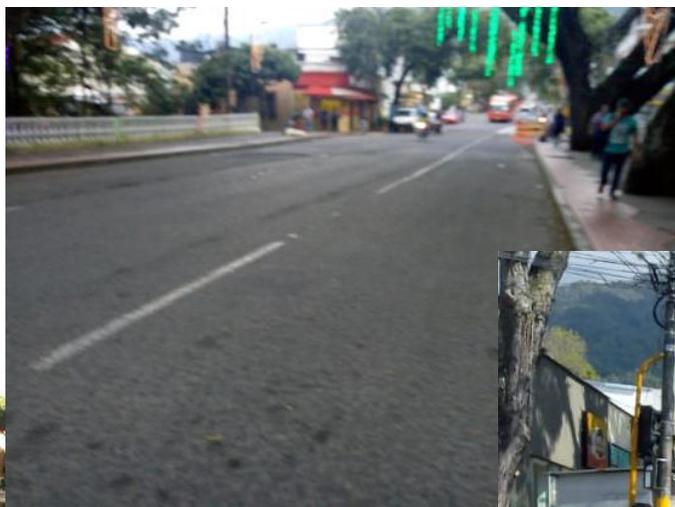
CALLE 36 CRA 6 Y
AVENIDA GUABINAL



CALLE 37 CARRERA 6 Y 6A

PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE

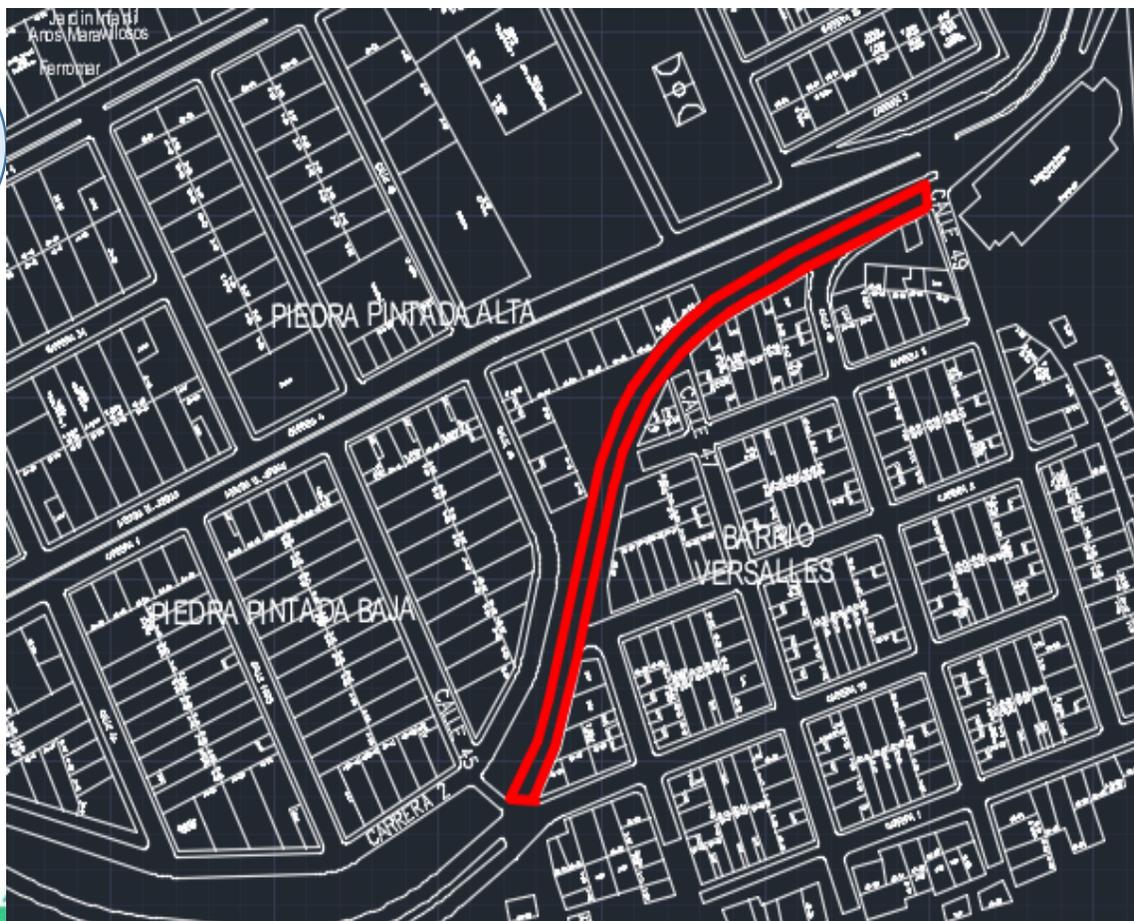
528,471 M2
Mejorados
94%



CALLE 10 CRA 8 Y CRA 5.

PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE

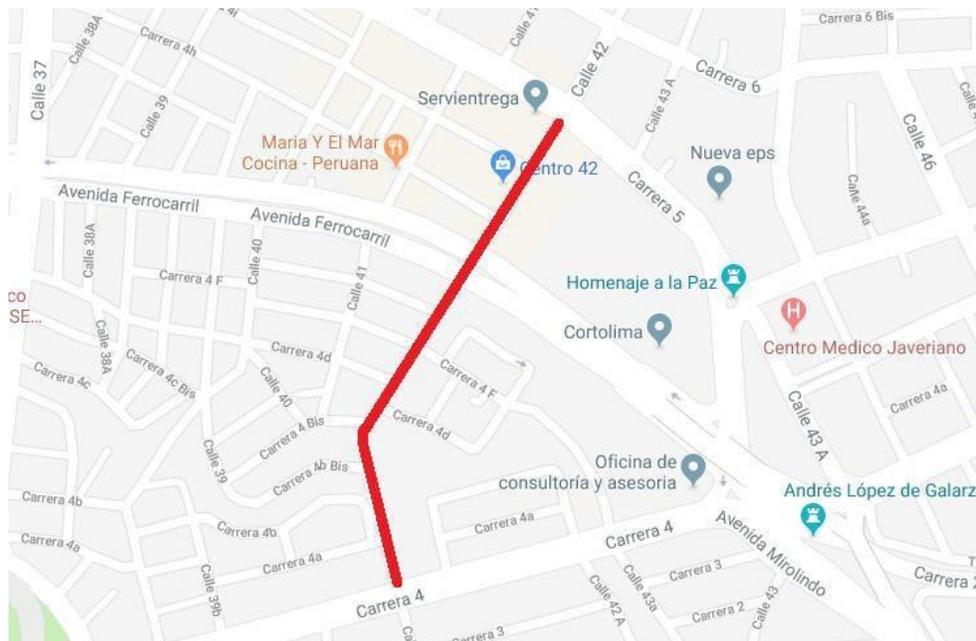
528,471 M2
Mejorados
94%



CRA 2A CALLES 45 Y 49, VERSALLES

PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE

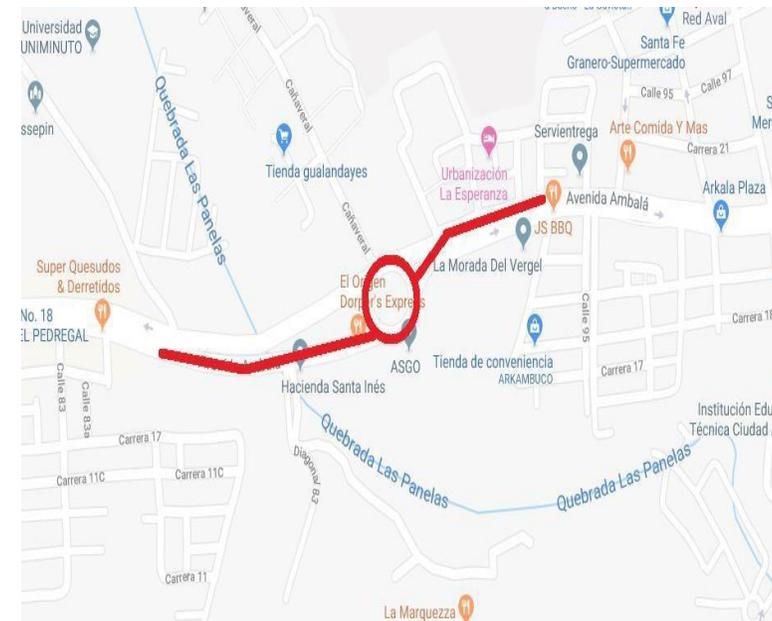
528,471 M2
Mejorados
94%



CALLES 42 ENTRE CARRERA 5 Y CARRERA 4

PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE

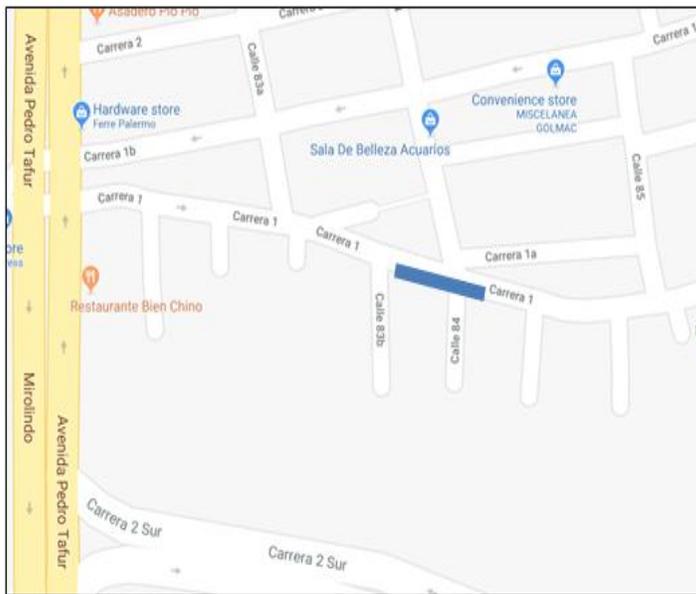
528,471 M2
Mejorados
94%



AVENIDA AMBALÁ CALLES 86 Y 91

PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE

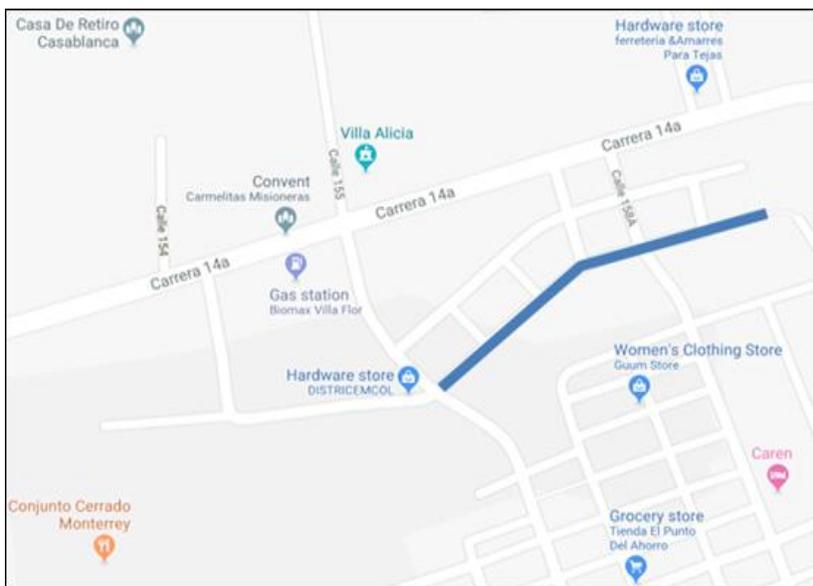
528,471 M2
Mejorados
94%



CARRERA 1 ENTRE CALLES 83ª Y 84- BUENAVENTURA

PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE

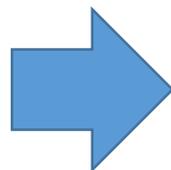
528,471 M2
Mejorados
94%



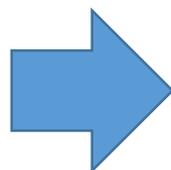
CARRERA 8J ENTRE 156ª Y 158-CHICO

PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE

Construir 3 Intersecciones viales



Convenio 1627-17 INVIAS



Constructora Construcciones y Urbanizaciones S.A.S, en desarrollo del Plan Parcial El Recreo.

Esta intersección es el punto articulante entre la Avenida Pedro Tafur y la Avenida al Aeropuerto Perales.

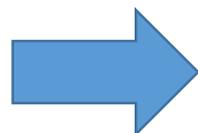
INTERCEPCION DE LA CALLE 103 PARA CONECTAR ESTA NUEVA VIA TRASVERSAL

DOBLE CALZADA CL 127

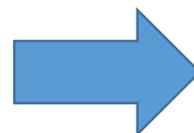
CARRERA 5A SUR CON CALLE 93 FRENTE AL CONJUNTO RESIDENCIAL ALTAGRACIA

PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE

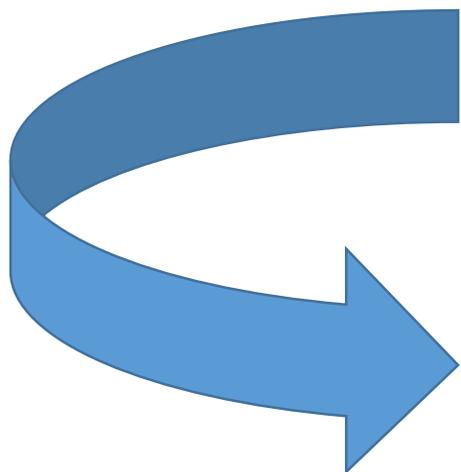
Construir y/o habilitar 2 puentes vehiculares en la zona urbana



2 Puentes
100%



Crédito	Propios	SGP Libre Inversión	Total
-	32.394	190.382	222.776



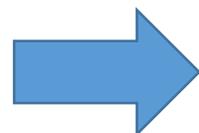
Viña de Calambeo actividad que se adelantó en compromiso con las empresas A UNO PROMOTORES S.A.S. y PATHS SAS.E

El puente vehicular sobre la Qda La Balsa Diagonal 83 es derivado de la suscripción del Convenio de Cooperación 1289-17 Construcción de la Fase 1 – Etapa 1 Calzada de la Diagonal 83 y el Puente Vehicular Numero 1 sobre la Quebrada La Balsa con Ospinas y Cia S.A.

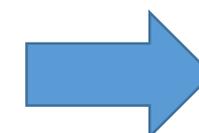
PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE

Elaborar 10 estudios y diseños de infraestructura (vial, equipamiento, puentes y/o otros).

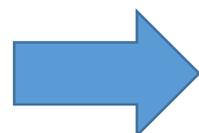
Crédito	Propios	SGP Libre Inversión	Total
-	19.625	547.859	667.484



PERITAJE PARA LAS OBRAS DESARROLLADAS EN EL MARCO DE LOS JUEGOS NACIONALES 2015 EN EL PARQUE DEPORTIVO Y EN LA UNIDAD DEPORTIVA DE LA 42 (COLDEPORTES - IMDRI - SCI)



ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INFRAESTRUCTURA DE BICICLETAS O TRANSPORTE NO MOTORIZADO (CICLO RUTA, Y/O BICI CARRIL Y/O SIMILARES) DE UN TRAMO EN LA CIUDAD DE IBAGUE

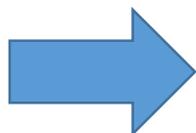


REALIZAR INTERCAMBIOS, EXPERIENCIAS TECNOLOGICAS Y TECNICOS PARA LA REALIZACION DE DISEÑOS DE PAVIMENTO PARA LA MALLA VIAL URBANA

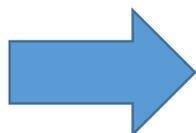
12 Estudios
100%

PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE

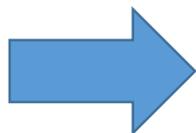
12 Estudios
100%



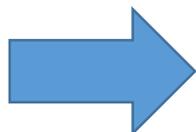
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCION DE LA ALETA DEL PUENTE VEHICULAR Y EL ESTUDIO DE PATOLOGIA Y DIAGNOSTICO DE VULNERABILIDAD DE LA ESTRUCTURA DEL PUENTE PROGAL EN LA VIA AMBALA DEL MUNICIPIO DE IBAGUE



FORMULACION Y ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCION Y DOTACION DE LOS CENTROS REGIONALES PARA LA ATENCION DE VICTIMAS

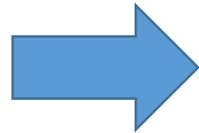
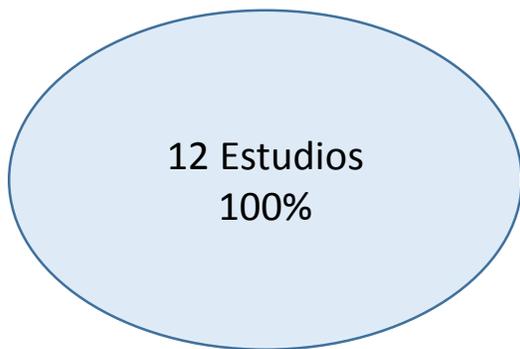


DIAGNOSTICOS, ESTUDIOS Y DISEÑOS DE MUROS DE CONTENCION EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE

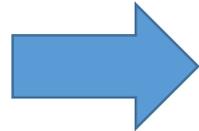


ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA RECUPERACION Y CONSTRUCCION DE DISTINTAS VIAS DE LA CIUDAD DE IBAGUE EN CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO OPTIMIZACION DE LA MALLA VIAL URBANA DE LA CIUDAD DE IBAGUE

PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE



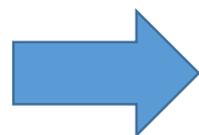
FORMULACION Y ELABORACION DE LOS ESTUDIOS, DISEÑOS POR METRO CUADRADO DISEÑADO CON TRAMITE DE LICENCIA APROBADO PARA LA CONSTRUCCION DE EQUIPAMIENTOS (SALONES COMUNALES) EN LA CIUDAD DE IBAGUE



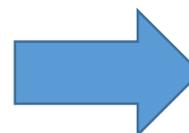
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA OBRAS DE MITIGACION DEL RIESGO EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE

PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE

12 Estudios
100%



Intersección Calle 60



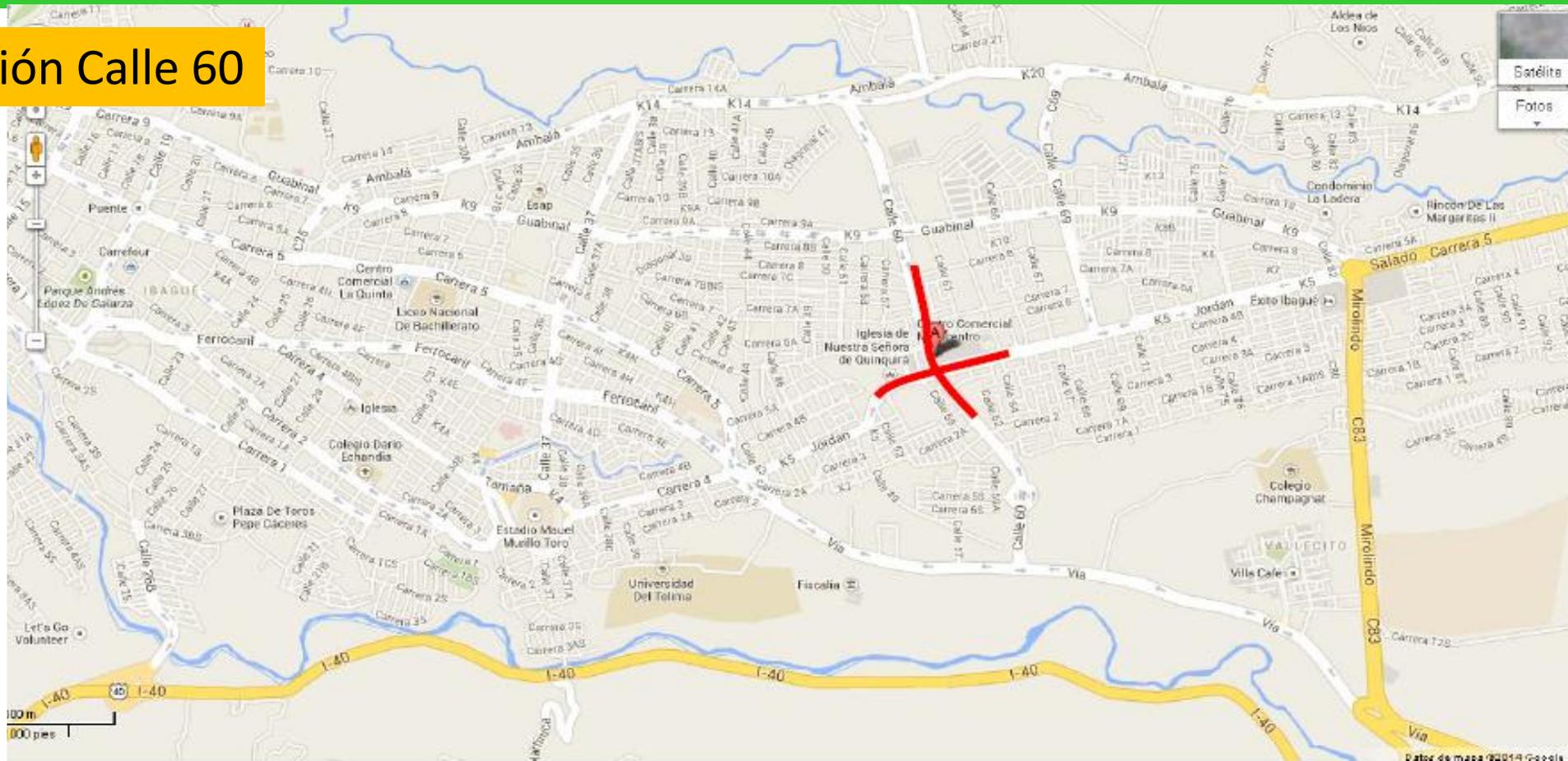
Proyecto conformado por un Corredor estructurante primario y la calle 60 como conector transversal y central

INTERSECCION DEPRIMIDO CRA.5 CON CLL. 60	
PRESUPUESTO	\$ 37,933,122,134.86
LONGITUD KM	CRA. 5 = 210 MTS ENTRE TERRAPLENES Y PUENTES
	CLL. 60 = 300 MTS
CRONOGRAMA	FECHA DE INICIO: MARZO 2018
	FECHA DE TERMINACION: MARZO 2019
	DURACION: 1 AÑO
OBRAS DE ALTO IMPACTO	1 PUENTE Y 1 DEPRIMIDO
DISEÑOS DEFINITIVOS	COMPLETOS
FASE DEL PROYECTO	2



PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE

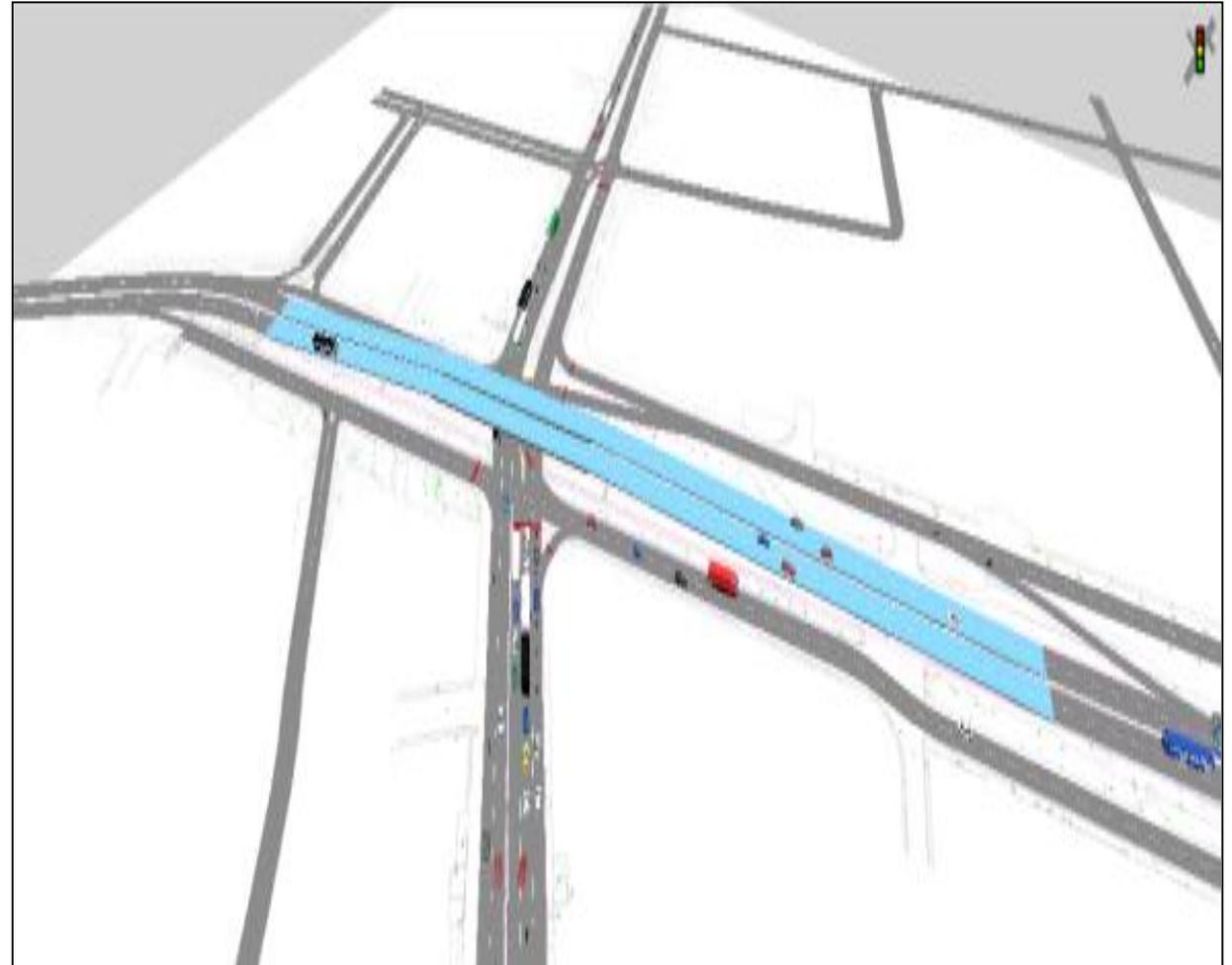
Intersección Calle 60



Deprimido Intersección Calle 60

Ventajas

- ✓ Disminución en tiempos de recorrido hasta en 5 min en horas valle y 20 min en horas pico.
- ✓ Construir vías alternas a los ejes viales existentes de la malla vial nueva en la zona urbana, para garantizar una buena movilidad de los habitantes de la ciudad de Ibagué.
- ✓ Optimizar vías urbanas.
- ✓ Aumentar y mejorar infraestructura para movilidad peatonal.



Deprimido Intersección Calle 60

El paso superior de la carrera 5ª se ha concebido como un puente de tres luces 28m+35m+28m, para un total de 91m de longitud. La superestructura es un cajón postensado de 2.0m de altura con voladizos de 4.84m. El método constructivo seleccionado es tramo a tramo con dos fases de vaciado.

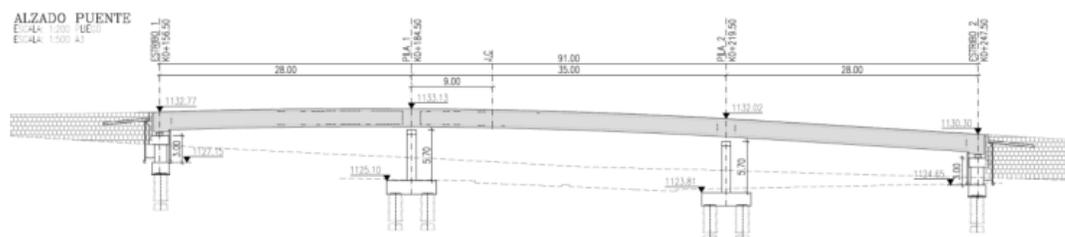


Figura 1. Elevación

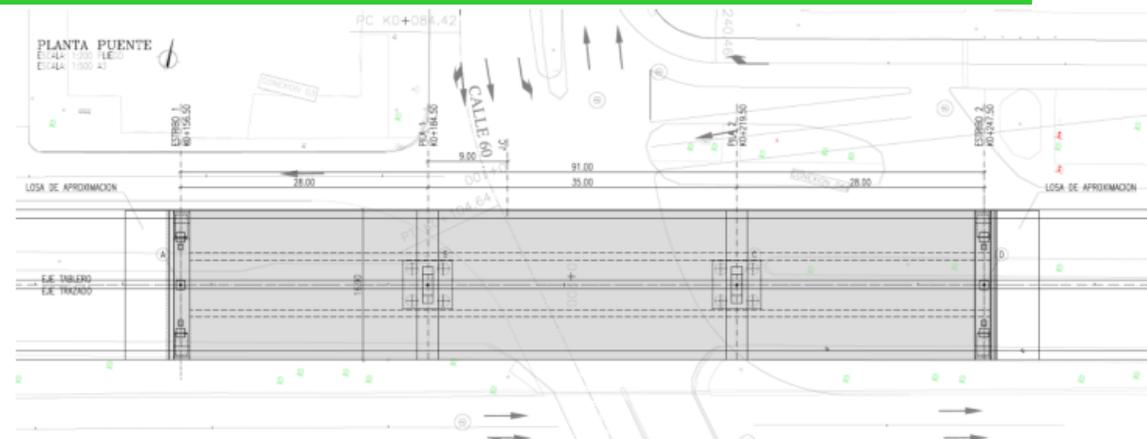


Figura 2. Planta

SECCION EN VANO
ESCALA: 1:50 PUEGO
ESCALA: 1:125 A3

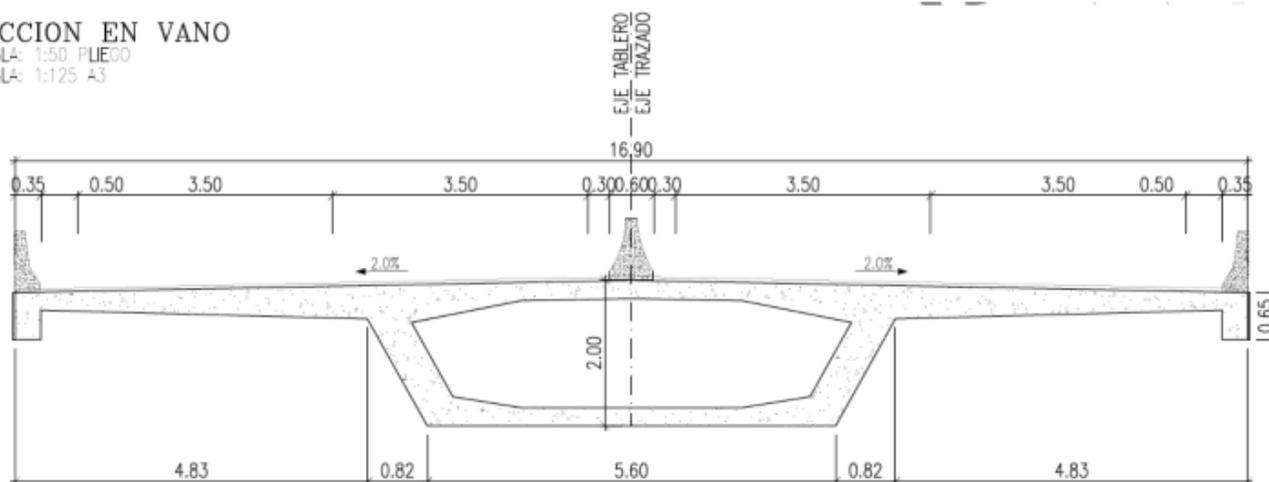
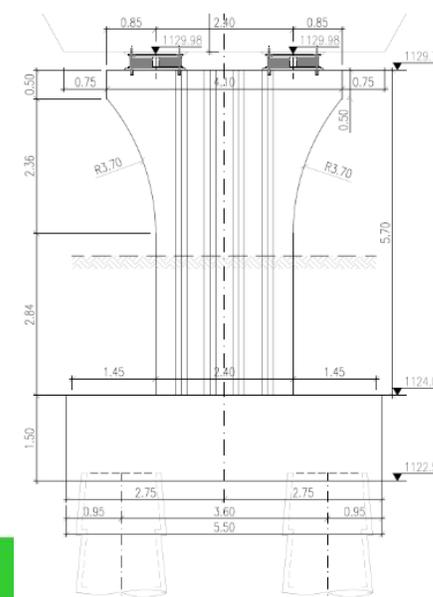


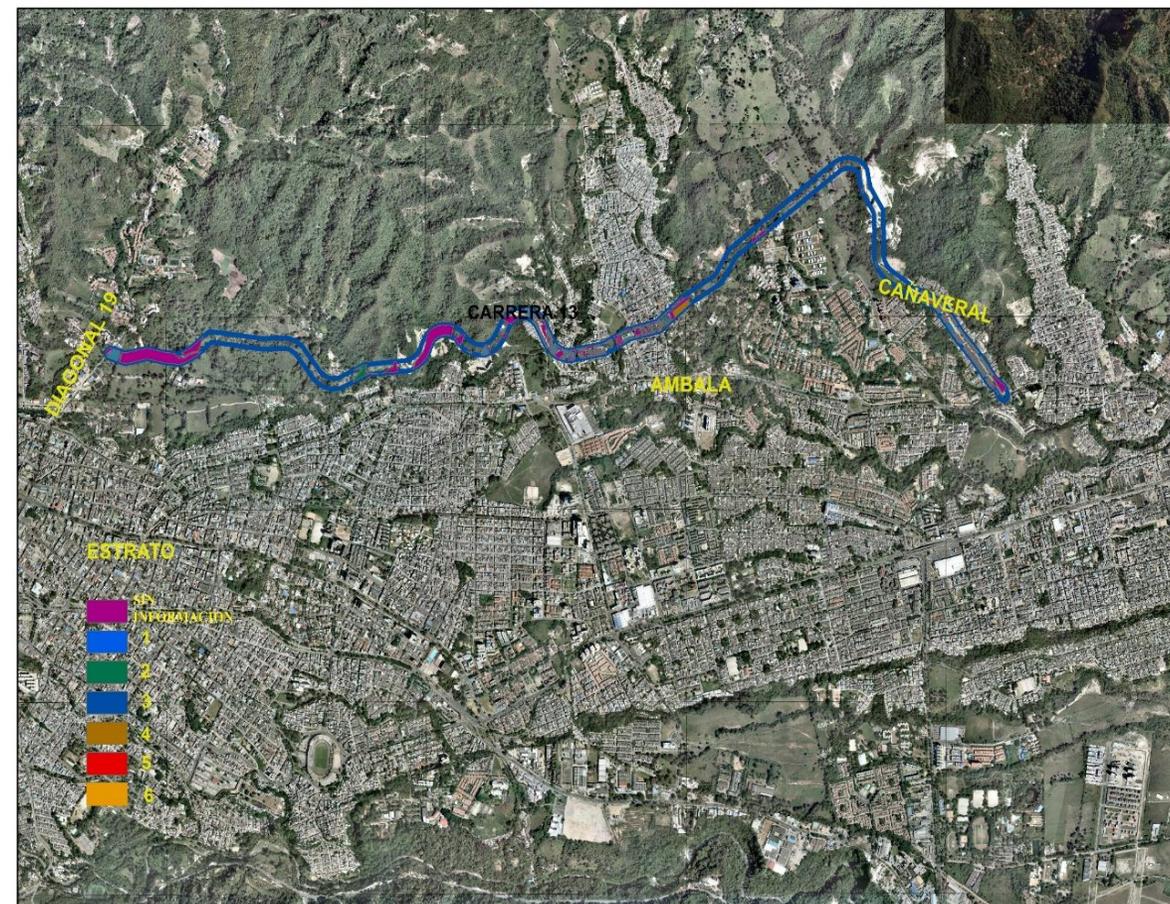
Figura 3. Sección transversal



Carrera 13

Proyecto Eje ambiental dispuesto longitudinalmente por los cerros noroccidentales del municipio de Ibagué y permite un punto de conectividad entre la comuna 7 con el centro, descargando el flujo vehicular de los ejes existentes

CARRERA 13				
Puente	Abscisa		Longitud estimada (m)	Ancho de tablero (m)
	Inicio	Final		
1	K00+615.00	K00+655.00	40	25,3
2	K02+635.00	K02+665.00	30	25,3
3	K03+790.00	K03+820.00	30	30
TOTAL			100	
Interseccion a nivel	Abscisa		Radio estimada (m)	Ancho(m)
	Inicio	Final		
Clinica del Corazon Calambeo	K00+000.00	K00+030.00	30	7,75
Accesos	Abscisa		Longitud estimada de empalme(m)	Ancho(m)
	Inicio	Final		
Acceso calle 36 Viveros	K01+500.00	K01+530.00	210	13
Acceso Calle 60	K03+100.00	K03+130.00	340	13
TOTAL			550	



Carrera 13

CARRERA 13				
Puente	Abscisa		Longitud estimada (m)	Ancho de tablero (m)
	Inicio	Final		
1	K00+615.00	K00+655.00	40	25,3
2	K02+635.00	K02+665.00	30	25,3
3	K03+790.00	K03+820.00	30	30
TOTAL			100	
Interseccion a nivel	Abscisa		Radio estimada (m)	Ancho(m)
	Inicio	Final		
Clinica del Corazon Calambeo	K00+000.00	K00+030.00	30	7,75
Accesos	Abscisa		Longitud estimada de empalme(m)	Ancho(m)
	Inicio	Final		
Acceso calle 36 Viveros	K01+500.00	K01+530.00	210	13
Acceso Calle 60	K03+100.00	K03+130.00	340	13
TOTAL			550	



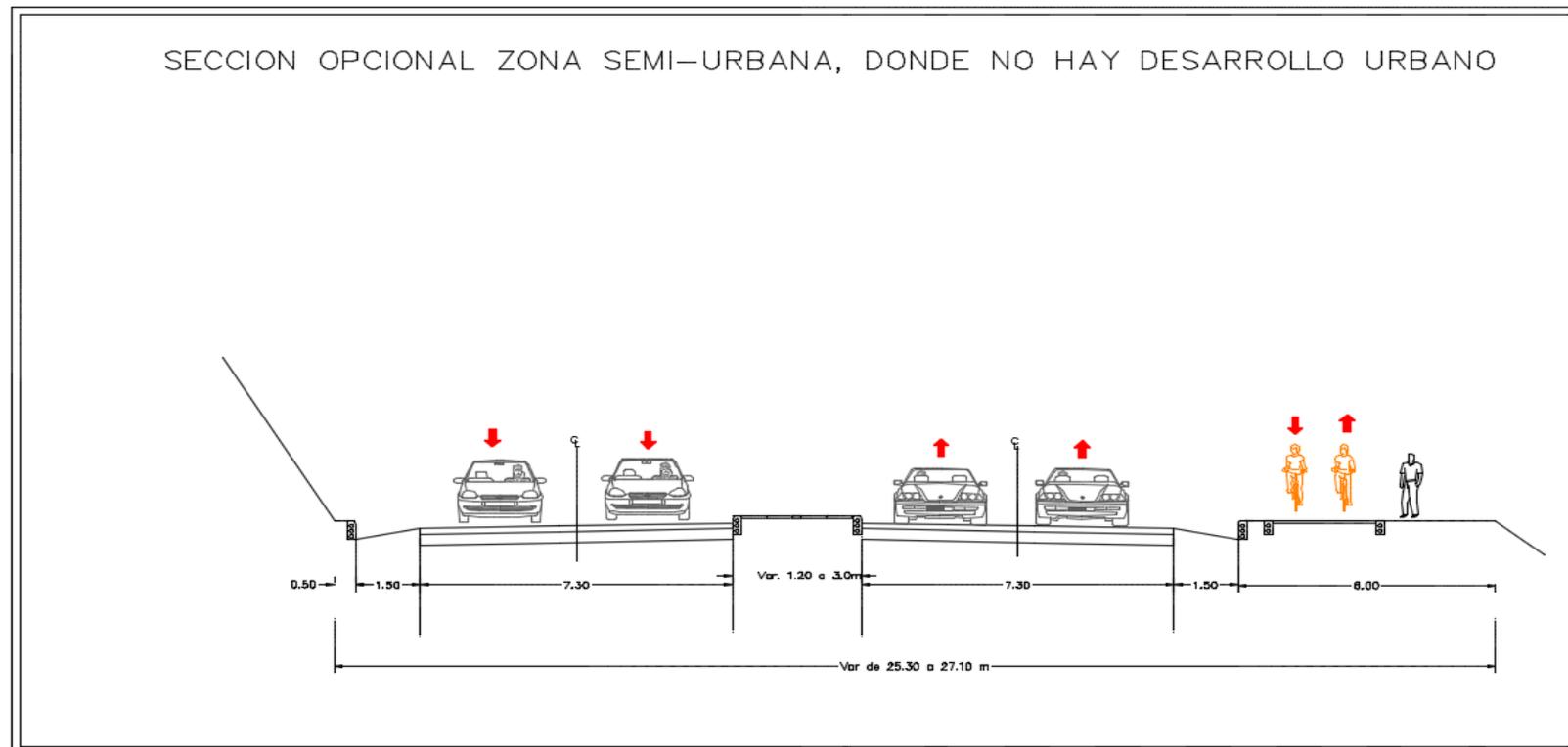
CONVENCIONES

-  ACCESO
-  GLORIETA
-  PUENTE

Carrera 13

Perfil Vial

Longitud de 6,48 km de los cuales se prevé el diseño de 4 km de vía nueva y la ampliación y rehabilitación de 2,48 km, se espera un diseño de 4 carriles, zonas verdes, carril de bicicletas y algunos pasos por cuerpos de agua.

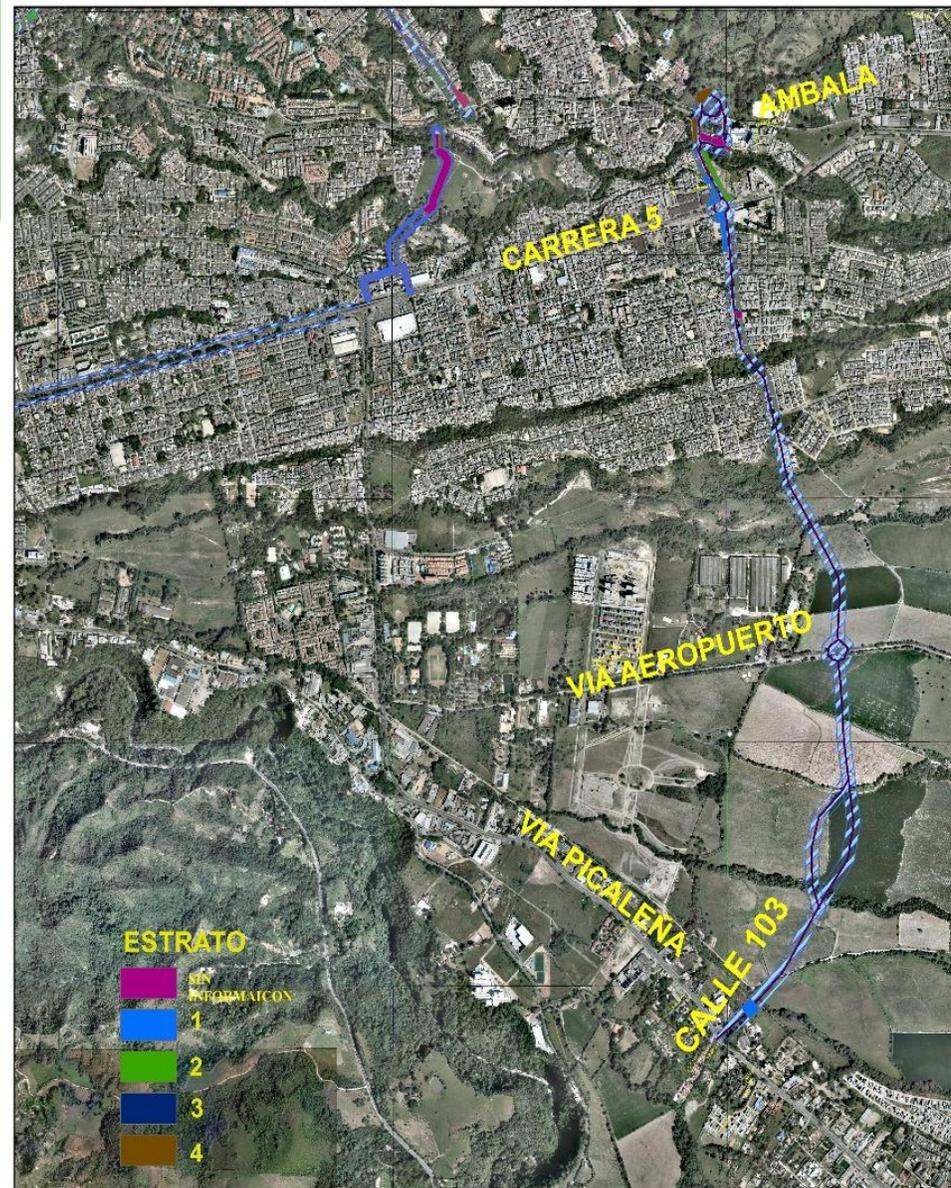


Proyecto	Longitud (km)	Perfil Vial							Total
		Anden	Calzada	Separador	Calzada	Cilruta	Cicloruta	Anden	
Carrera 13 Eje Ambiental	6.70	3	7.5	2.1	7.5	3		3	26.1

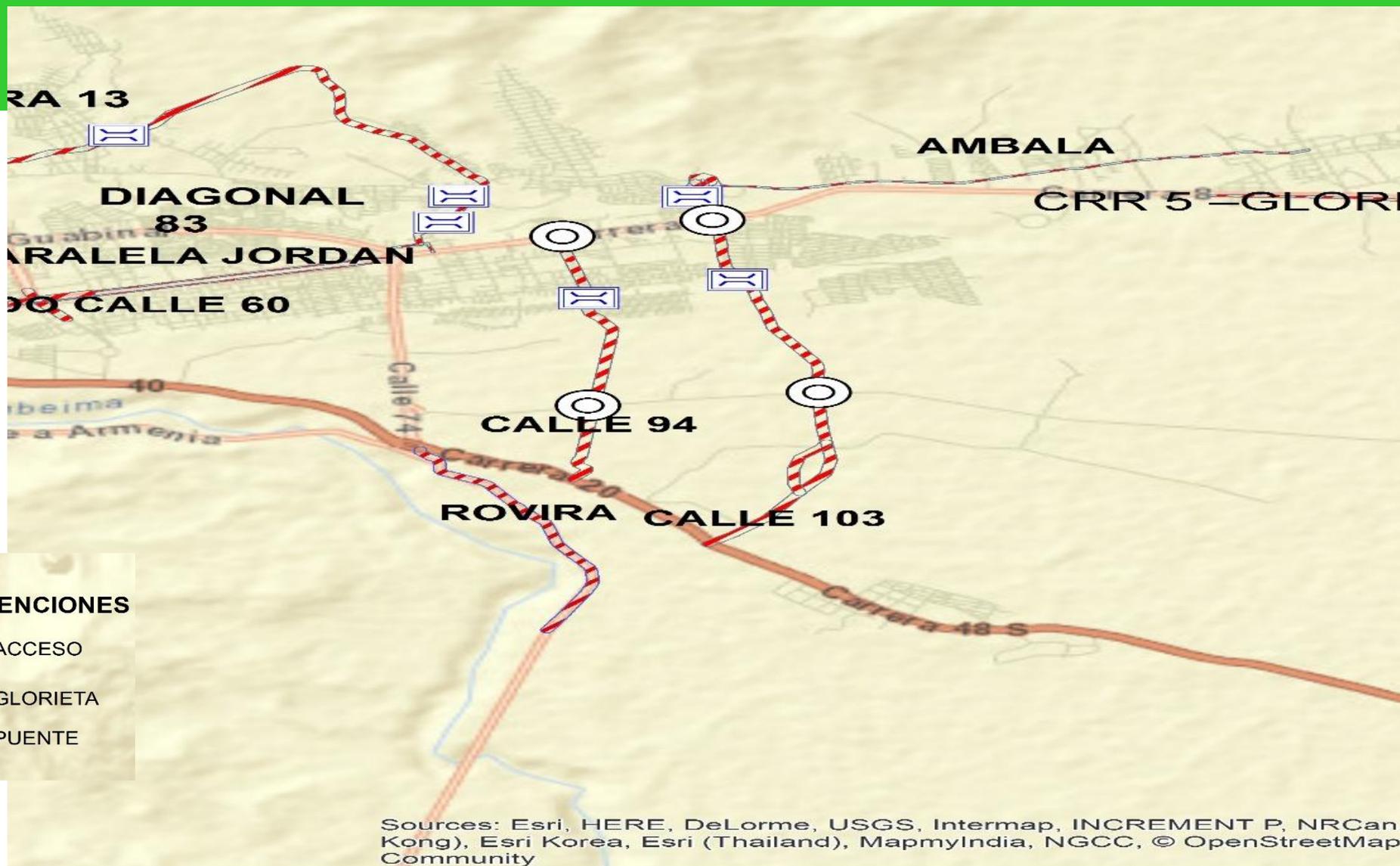
Calle 103

La Calle 103 comprende el diseño de tres kilómetros de vía en doble calzada con 4 carriles (dos por cada sentido), carril de bicicletas, dos puentes y tres intersecciones.

CALLE 103				
Puente	Abscisa		Longitud estimada (m)	Ancho de tablero (m)
	Inicio	Final		
1	K01+305.00	K01+365.00	60	33
2	K0+403	K0+418	15	33
Total			75	



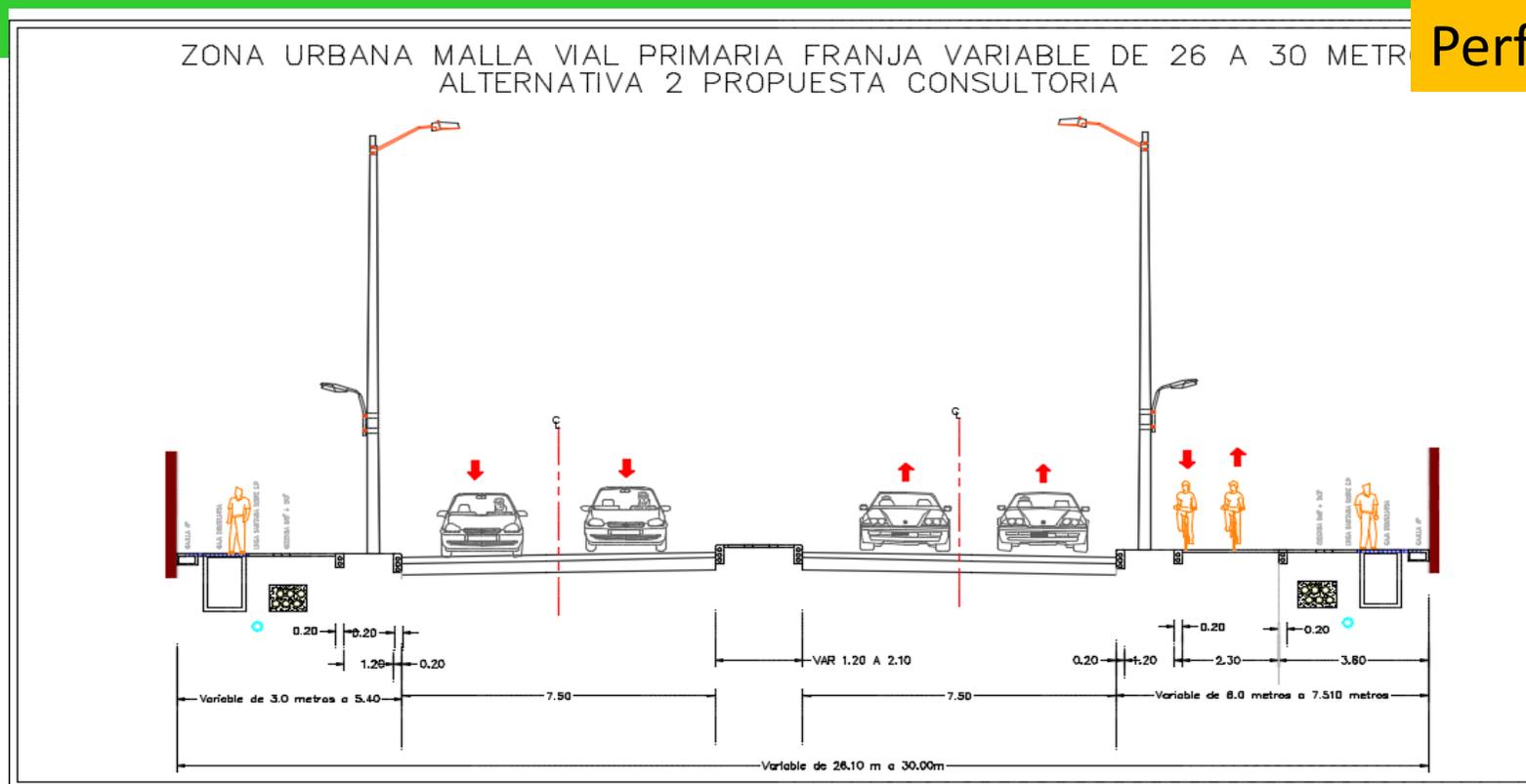
Calle 103



Calle 103

Longitud de 3 km de los cuales se espera un diseño de 4 carriles, zonas verdes, carril de bicicletas, dos puentes y tres intersecciones.

Perfil Vial

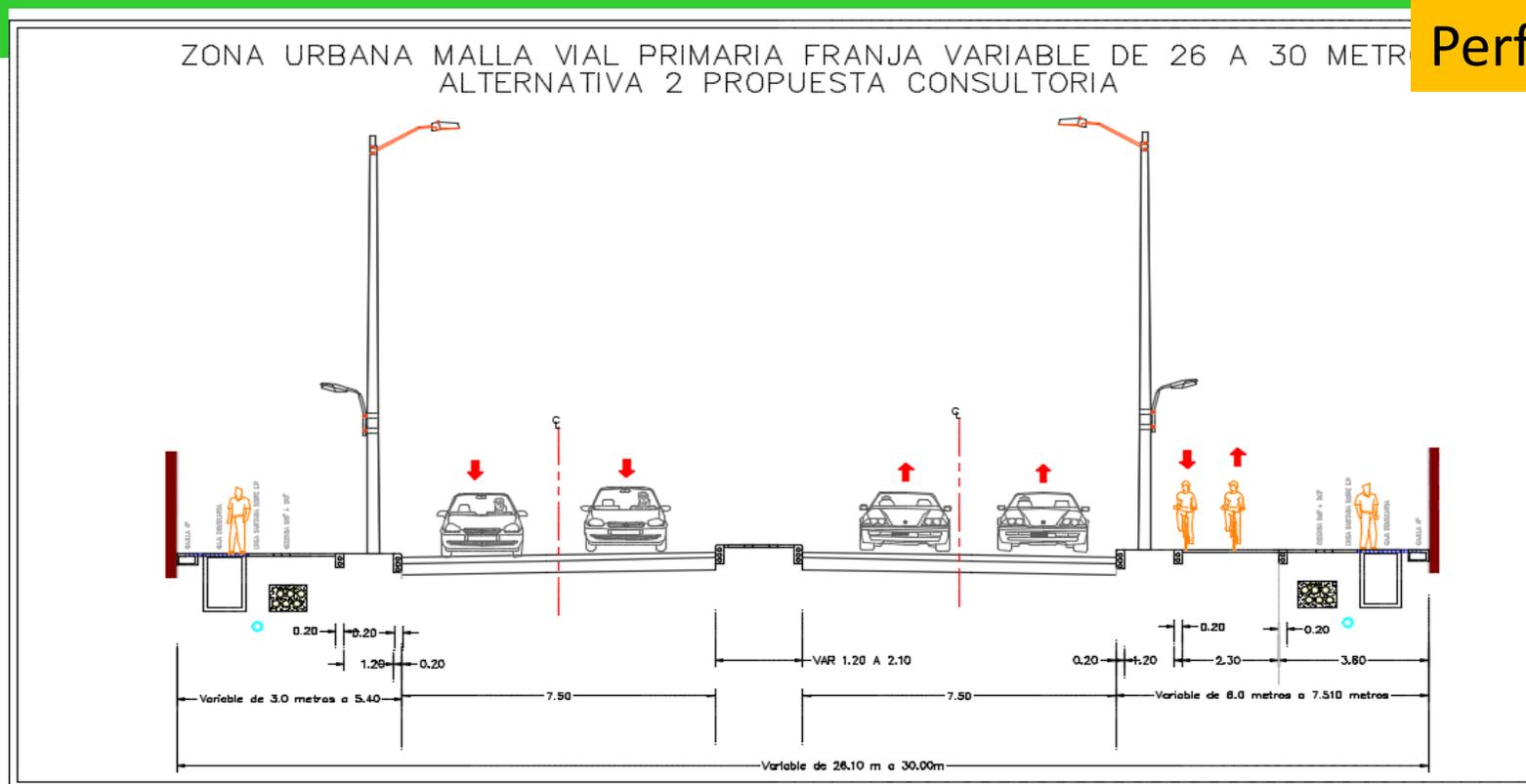


Proyecto	Longitud (km)	Perfil Vial							
		Anden	Calzada	Separador	Calzada	Cilruta	Cicloruta	Anden	Total
Calle 103	6.48	3	7.5	6.1	7.5	3		3	30.1

Calle 103

Longitud de 3 km de los cuales se espera un diseño de 4 carriles, zonas verdes, carril de bicicletas, dos puentes y tres intersecciones.

Perfil Vial



Proyecto	Longitud (km)	Perfil Vial							
		Anden	Calzada	Separador	Calzada	Cilruta	Cicloruta	Anden	Total
Calle 103	6.48	3	7.5	6.1	7.5	3		3	30.1

Intersección Santa Ana



Intersección Santa Ana



Intersección Calle 25 con Guabinal



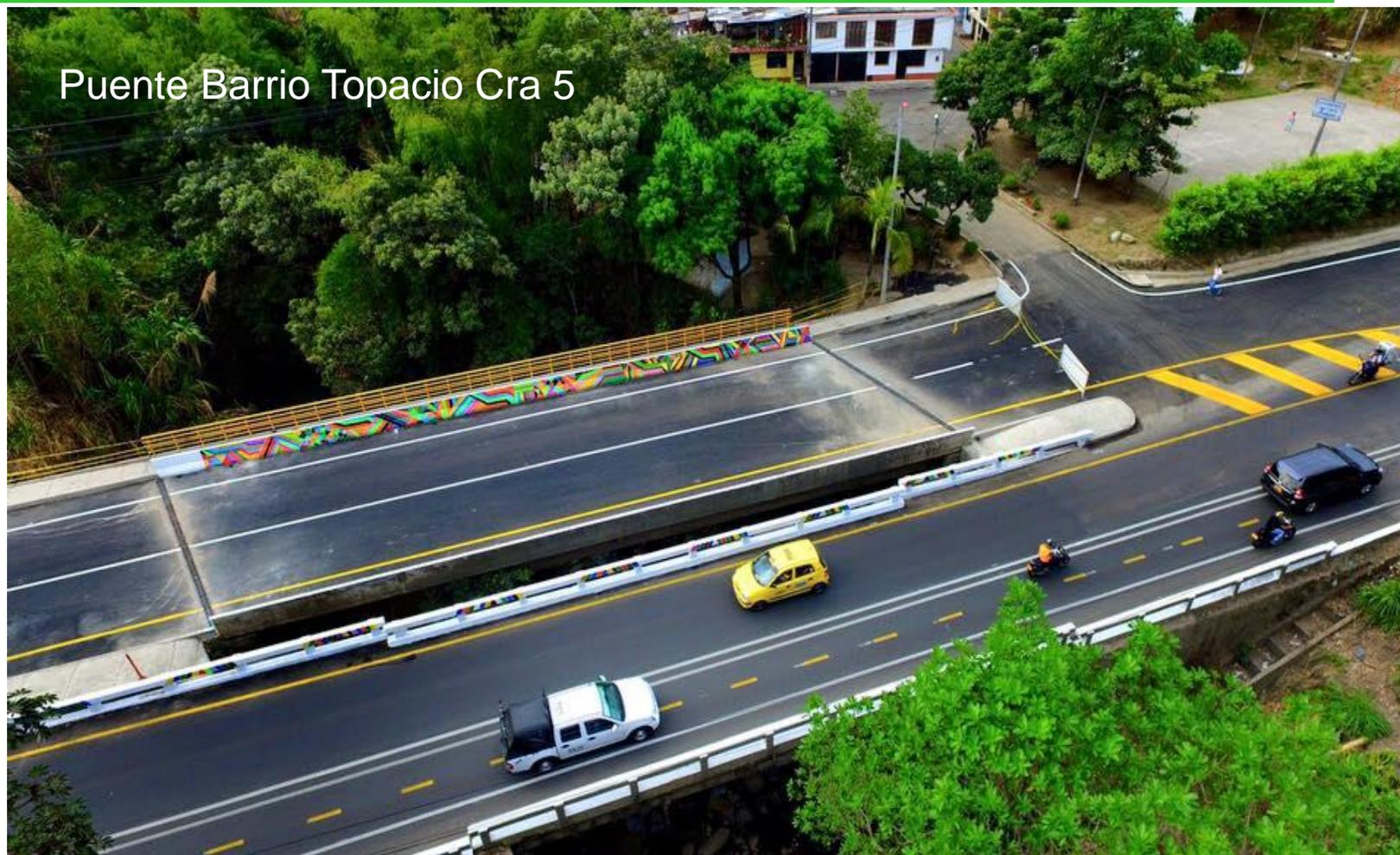
Intersección Calle 25 con Guabinal



PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE

Realizar 8 intervenciones de mantenimiento preventivo a los puentes vehiculares existentes en la zona urbana

10
Intervenciones
100%



Crédito	Propios	SGP Libre Inversión	Total
-	32.394	-	32.394

PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE

Realizar 8 intervenciones de mantenimiento preventivo a los puentes vehiculares existentes en la zona urbana

10
Intervenciones
100%



Crédito	Propios	SGP Libre Inversión	Total
-	32.394	-	32.394

PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE

Construir 2.000 m3 de muros de contención y/o obras de estabilización de taludes

1.959 M3
98%



Casa 17 San Gelato 2



Cra 2B. 3 -12

Crédito	Propios	SGP Libre Inversión	Total
-	989.333	459.252	1.448.585

Cumplimiento Metas Plan de Desarrollo 2016-2019

PROGRAMA: EQUIPAMIENTOS URBANOS PARA LA INTEGRACION SOCIAL



14 metas • vías transporte y movilidad
4 metas • equipamiento

ACTIVIDADES:
Contratación de obra civil e interventoría
Consultorías (estudios y diseños)
Personal (Asistencial, técnico, tecnológico, profesional y especialistas) entre otros

PROYECTOS RELACIONADOS

- Construcción, mantenimiento y rehabilitación de equipamientos de uso público en el Mpio de Ibagué
- Mejoramiento de entorno urbano y rural para el Municipio de Ibagué

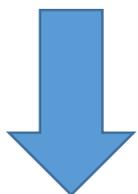
Crédito	Propios	SGP Libre Inversión	Total (miles de \$)
	\$4.313.188	\$4.558.469	\$8.871.657

Corte a 30 de
Sep. de 2019

PROGRAMA: EQUIPAMIENTOS URBANOS PARA LA INTEGRACION SOCIAL

Mejorar y/o adecuar
14 equipamientos

100%



Propios	SGP	Total (miles de \$)
1.196.381	61.200	1.257.581

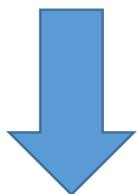


Plaza de Mercado del Salado (Terminación)

PROGRAMA: EQUIPAMIENTOS URBANOS PARA LA INTEGRACION SOCIAL

Mejorar y/o adecuar
14 equipamientos

100%



Propios	SGP	Total (miles de \$)
1.196.381	61.200	1.257.581



Salón Comunal San Diego



Salón Comunal Boyacá



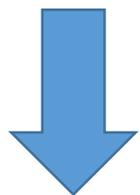
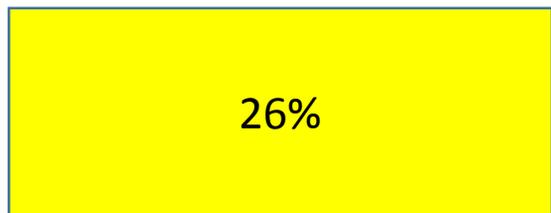
Salón Comunal La Libertad



Salón Comunal San Simón
Cra 10 Cl 31 B y 32

PROGRAMA: EQUIPAMIENTOS URBANOS PARA LA INTEGRACION SOCIAL

Construir 15 equipamientos



Propios	SGP	Total (miles de \$)
-	1.254.200	3.973.182



Centro de Atención Integral para la Familia Desplazada



Cubierta Polideportivo Cra 4A CI 34A y 34 BIS San Cayetano

PROGRAMA: EQUIPAMIENTOS URBANOS PARA LA INTEGRACION SOCIAL

Realizar 5 intervenciones de mejoramiento de entorno rural

80%



Parque
Villa Restrepo



JUNTAS



San Bernardo

Propios	SGP	Total (miles de \$)
150.000	118.305	268.305

PROGRAMA: EQUIPAMIENTOS URBANOS PARA LA INTEGRACION SOCIAL

Realizar 5 intervenciones de mejoramiento de entorno urbano

100%



Propios	SGP	Total (miles de \$)
1.712.607	405.782	2.118.389



Mza P y Q Sector La Playa
(Construcción Escaleras)
Bosque P.A



Cra 3 Cl 10-15 Limpieza e
Instalación de 1.282 rejillas a lo
largo de la Carrera 3

PROGRAMA: EQUIPAMIENTOS URBANOS PARA LA INTEGRACION SOCIAL

Realizar 5
intervenciones de
mejoramiento de
entorno urbano

100%

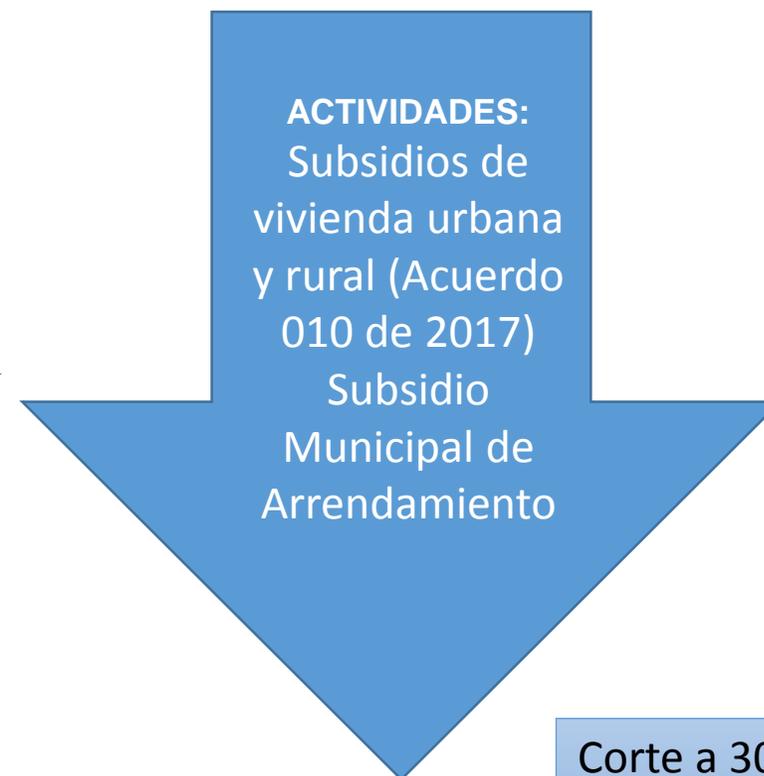


Cumplimiento Metas Plan de Desarrollo 2016-2019

PROGRAMA: CON MI CASA EN EL CORAZON



14 metas • vías transporte y movilidad
4 metas • equipamiento



Crédito	Propios	SGP Libre Inversión	Total (miles de \$)
\$10.714.002	218.260		\$10.932.262

Corte a 30 de Sep. de 2019

PROGRAMA: CON MI CASA EN EL CORAZON

Convenio 2205-19 – Gestora Urbana *“Implementación del Sistema Municipal de Información del Subsidio Municipal de Vivienda de Ibagué en todas sus modalidades”*

Convenio 2246-19 – Fonvivienda *“Ejecución y Seguimiento de las Actividades en Materia del Subsidio Familiar de Vivienda Bajo la Modalidad de Mejoramiento Vivienda Urbana, Tendientes a Superar las Condiciones Sanitarias Satisfactorias de Espacio y Servicios Públicos de los Hogares en el Marco del Programa de Mejoramiento de Vivienda Casa Digna Vida Digna Regularo en el Decreto 867 de 2019 y demás Disposiciones que le Modifiquen, Adicionen o Sustituyan”*

PROGRAMA: CON MI CASA EN EL CORAZON



Inversión de \$20,000 millones para adelantar mejorar locativas en 2.000 viviendas de Ibagué.
Convenio suscrito este año, la Alcaldía y el Gobierno Nacional

Beneficiarios en Calucaima, Milagro de Dios, Los Mártires, Villa del Sol, Ciruelos, Bosque parte baja, Matallana, El Industrial, Eduardo Santos, Malabar, San José y Libertador.

Mejoramiento en pisos, en sus cocinas y unidades sanitarias.

Programa “Casa digna, vida digna”,
promovido por la Presidencia de la
República

PROGRAMA: CON MI CASA EN EL CORAZON



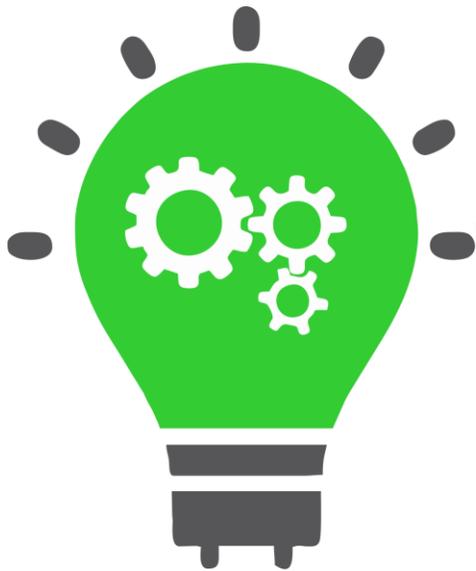
Desde el 2016, la Administración ha firmado acuerdos con 7 constructoras de la ciudad para la construcción 22.347 viviendas de interés prioritario (VIP) y social (VIS).

PROGRAMA: CON MI CASA EN EL CORAZON

- Dichos convenios contemplan la gestión de suelo y promueven el desarrollo de este sector económico.
- Dentro de los acuerdos suscritos se encuentra la construcción de 2.600 viviendas VIP y VIS con la Constructora Bolívar, 2.400 con Coinver, 1.700 con Prabyc, 2.160 con Colpatria, 1.280 con Torreón, 80 con la Constructora Ospinas, entre otros convenios.
- De igual forma, a través de los planes parciales El Zorro, El Canelo y Santa Cruz 1 y 2, la Administración Municipal ha gestionado cerca de 24 hectáreas para la construcción de 2.200 viviendas VIP.

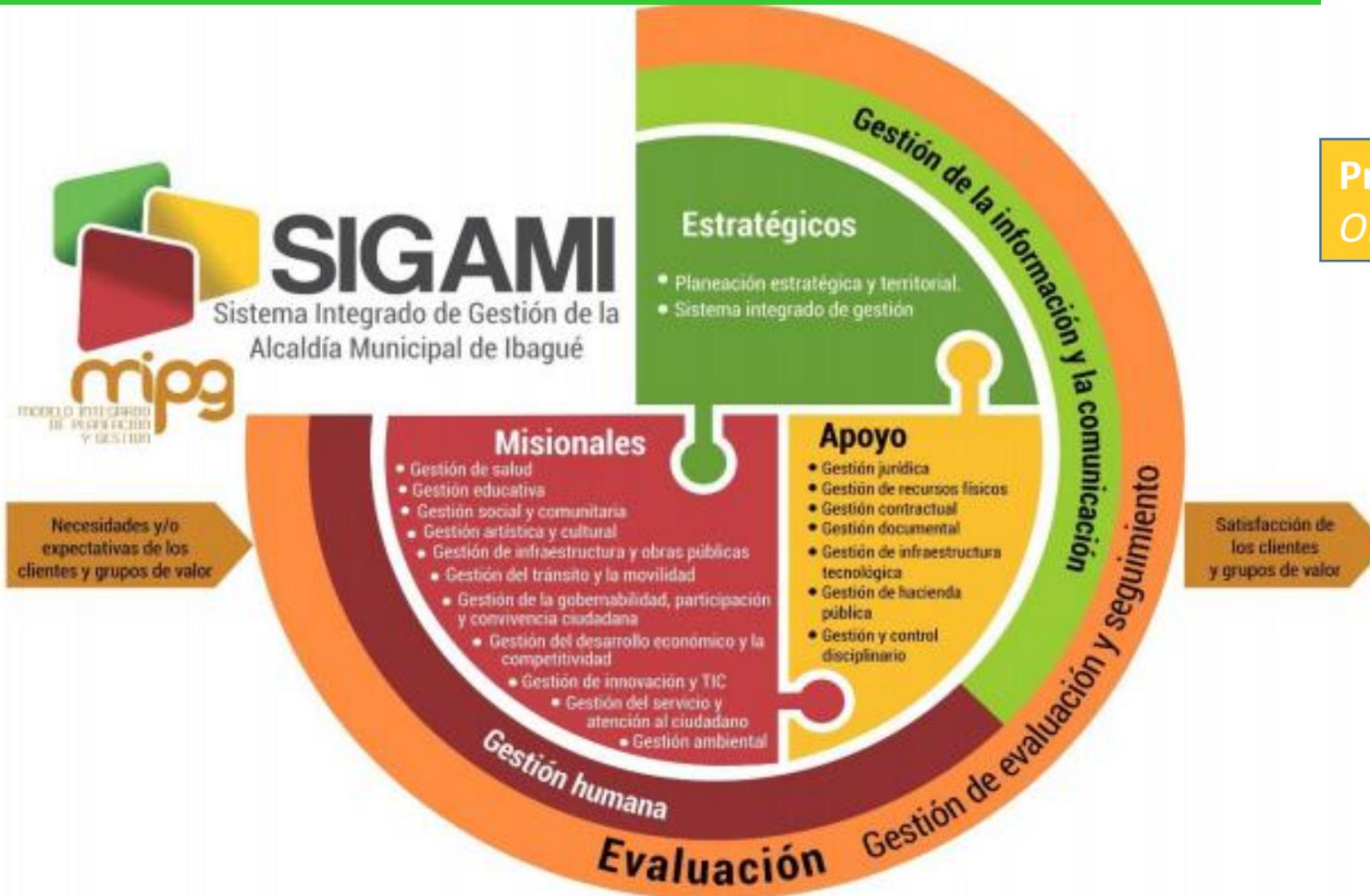


Temas transversales



- **Políticas de gestión y desempeño**

Temas transversales



Proceso : *GESTION DE INFRAESTRUCTURA Y OBRAS PUBLICAS*

PROCEDIMIENTO PRO-GIO-01: DESARROLLO FISICO
INSTRUCTIVO: INS-GIO-02 – INSTRUCTIVO PARA ROTURA DE VIA
PLA-GIO-01 – PLAN VIAL MUNICIPAL
PLA-GIO-02 – PLAN DE CALIDAD

Temas transversales

ICONTEC certifica a la Alcaldía de Ibagué

- Certificación Calidad (ISO 9001)
- Gestión Ambiental (ISO14001)
- Seguridad y Salud en el Trabajo (OHSAS 18001)



Temas pendientes

1. 25 - 30 de noviembre seguimiento ICONTEC
2. Año 2020: 2do seguimiento y auditorías internas.
3. Año 2021: recertificación



Política de Transparencia

Ley 1712 de 2014

- Formulación para cada vigencia del Plan Anticorrupción y de Atención al Ciudadano, y su correspondiente publicación en el link de transparencia de la página web institucional.
- Monitoreos cuatrimestrales de los componentes del Plan y el correspondiente reporte a la Oficina de Control Interno.

Política de Transparencia

Firma de Pacto por la Transparencia



100 %
de cumplimiento

Política de Transparencia

Ranking - Entidades del orden nacional y territorial

13 de 14

No.	ENTIDAD	PUNTAJE
1	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVÍAS)	4,8
2	AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI)	4,6
3	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO (IDU)	4,6
4	ALCALDÍA MUNICIPIO DE IBAGUÉ	4,3
5	GOBERNACIÓN DE SANTANDER	4,3
6	ALCALDÍA MUNICIPIO DE BUCARAMANGA	4,3
7	AERONÁUTICA CIVIL (AEROCIVIL)	4,1
8	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL (UMV)	3,9
9	ALCALDÍA MUNICIPIO DE TUNJA	3,5
10	GOBERNACIÓN DEL TOLIMA	3,2
11	AGENCIA PARA LA INFRAESTRUCTURA DEL META (AIM)	3,2
12	GOBERNACIÓN DEL CASANARE	3,0
13	GOBERNACIÓN DE ARAUCA	2,8
14	ALCALDÍA MUNICIPIO DE ARAUCA	2,5
15	ALCALDÍA MUNICIPIO DE CÚCUTA	2,4
16	INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA (ICCU)	2,4
17	ALCALDÍA MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO	2,3
18	GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER	2,1
19	GOBERNACIÓN DE BOYACÁ	2,1
20	GOBERNACIÓN DEL HUILA	2,1

CONSULTORÍAS E INTERVENTORÍAS

Entidades mejor calificadas
Entidades peor calificadas

Política de Transparencia

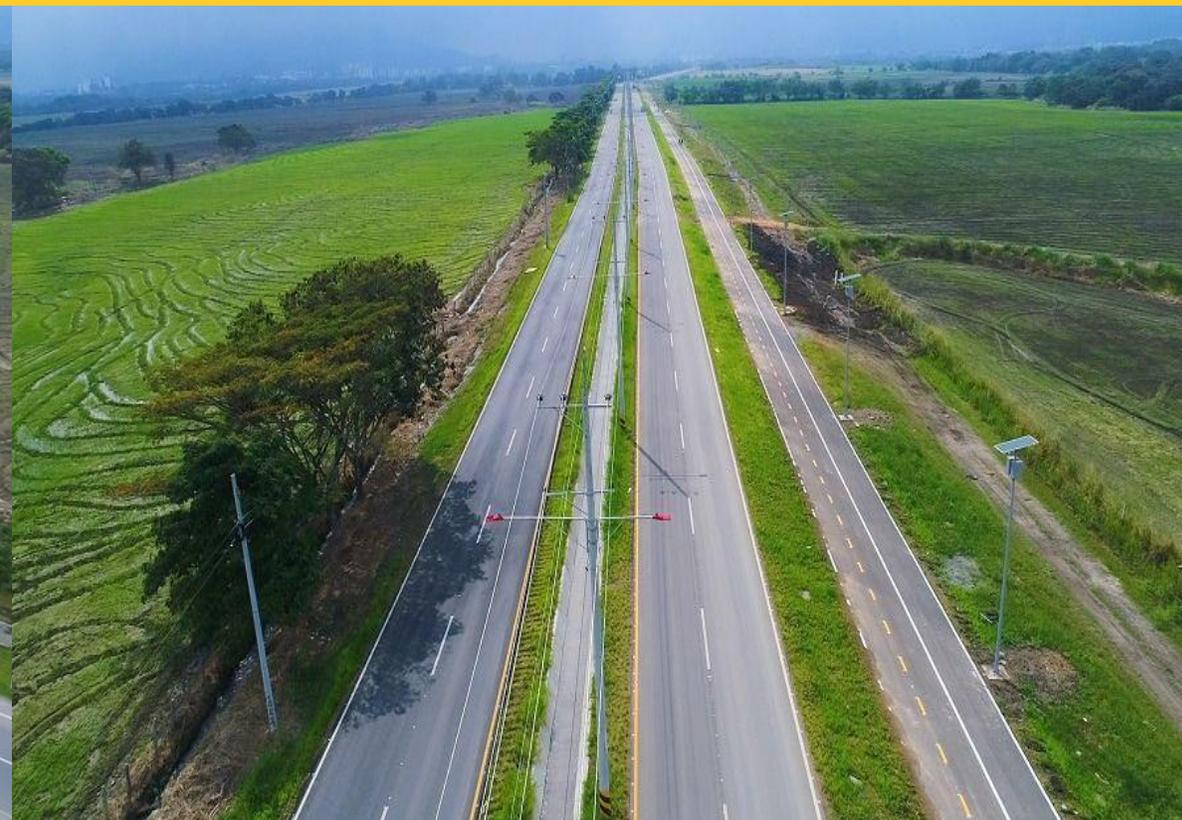
Análisis de resultados: Únicos oferentes 2016

- ✓ En los departamentos, el **71%** de los procesos fueron adjudicados a únicos oferentes habilitados.
- ✓ En las ciudades capitales, el **87%** de los procesos fueron adjudicados a únicos oferentes habilitados.
- ✓ En el Distrito Capital, el **35%** de los procesos se adjudicaron a únicos oferentes, por cuenta principalmente, de la contratación en las Alcaldías Locales.
- ✓ Mientras que en las entidades de orden nacional (AEROCIVIL, ANI e INVÍAS), el **90%** del total de los procesos revisados, registraron más de dos oferentes habilitados.

LOGROS EN LAS ACTIVIDADES DE LA SECRETARIA

PROGRAMA: MOVILIDAD PARA LA GENTE Y PARA LA VIDA

Recuperación y Construcción de Infraestructura para Bicicletas



Adquisición de tres (3) Predios vía al Aeropuerto

Inversión \$835.702.886

LOGROS EN LAS ACTIVIDADES DE LA SECRETARIA

Cicloruta 4.7 Km x 5 m (\$3.500 millones)

Inversión total: \$50.000 millones

- Doble calzada
- Cicloruta
- Iluminación
- Compra de predios

Adquisición de predios

Iluminación

Negociación de terrenos de cesión a cambio de edificabilidad

Reubicación de redes de servicios públicos

Adición de \$9.800 millones al proyecto con recursos provenientes de empréstito.

Reuniones semanales con Interventoría, Contratista de Obra, propietarios de los predios y empresas prestadoras de servicios públicos.

LOGROS EN LAS ACTIVIDADES DE LA SECRETARIA

PROGRAMA: MOVILIDAD PARA LA GENTE Y PARA LA VIDA

Recuperación y Construcción de Infraestructura para Bicicletas

Ibagué la primera ciclorruta del país que funciona en su totalidad con energía solar

Esta es la primera infraestructura para bicicletas del país de 4.7 kilómetros de largo y 5 metros de ancho alumbrada en su totalidad con energía solar y luces LED. Esta obra fue hecha para incentivar el deporte y los medios alternativos de transporte



Vía al Aeropuerto - Doble Calzada

LOGROS EN LAS ACTIVIDADES DE LA SECRETARIA

PROGRAMA: MOVILIDAD PARA LA GENTE Y PARA LA VIDA



Vía al Aeropuerto - Doble Calzada



- ✓ 302 luminarias LED y 153 paneles solares de la ciclorruta y la doble calzada al Aeropuerto Perales.
- ✓ Instalación de sistema de energías limpias con una inversión de \$1.743'939.815
- ✓ Ibagué, ciudad del país que le apuesta a las fuentes sostenibles de iluminación.

LOGROS EN LAS ACTIVIDADES DE LA SECRETARIA

PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE

**CONVENIO 1127-16 AUNAR ESFUERZOS
TECNICOS ADMINISTRATIVOS Y ECONOMICOS
ENTRE EL MUNICIPIO DE IBAGUE Y EL
EJERCITO NACIONAL DE COLOMBIA PARA EL
MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE VIAS
EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE, CENAC
ESPECIALIZADA DE INGENIEROS**

Valor \$1.085.056.805

Aporte Inicial: Alcaldía \$161.604.205

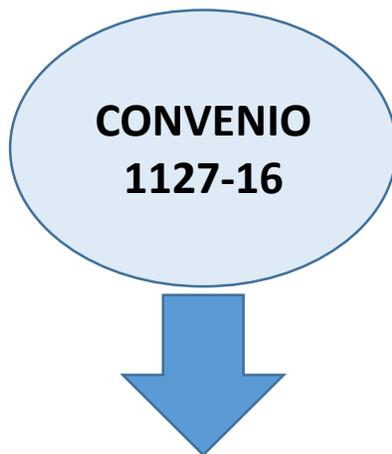
Valor Adicional 01 \$528,820,689

Aporte Adicional Alcaldía \$78,760,528



LOGROS EN LAS ACTIVIDADES DE LA SECRETARIA

PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE



Valor Total \$1.613.877.494
Aporte Alcaldía \$240.364.733

18 Sectores Intervenidos

M2	Sector	Barrio
700	CARRERA 3 CL 25 Y 26	CLARET
1.300	CARRERA 3 CL 32 Y 33	DEPARTAMENTAL
849	CARRERA 4C CL 34 Y 34 BIS	FEDERICO LLERAS
563	CALLE 67A CRA 22 Y 24	BELLAVISTA
714	CALLE 115A CRA 14-14A	ROSALES DE THAILANDIA
351	CARRERA 14 CL 115A Y 116	ROSALES DE THAILANDIA
1.239	CARRERA 2B CL 84 Y 86	JARDIN VALPARAISO
1.460	CALLE 84 CRA 3 Y 2B	JARDIN VALPARAISO
260	CARRERA 12 SUR CL 22 Y 13	RICAURTE
234	CALLE 94 CRA 5 Y 6	VILLA MARCELA
599	CALLE 93 CRAS 14B Y 15A	URB. LA ESPERANZA
571	CARRERA 5A CL 86-87	URB. LAS MARGARITAS
184	CALLE 161 CRA 8G (VIA MZAS 20 Y 21)	PROTECHO PLAN A
155	CALLE 161 CRA 8G (VIA MZAS 21 Y 22)	PROTECHO PLAN A
147	CALLE 161 CRA 8I (VIA MZAS 19 Y 20)	PROTECHO PLAN A
957	CALLE 82 CRAS 11 Y CRA 14	PEDREGAL
684	CALLE 134 CRAS 5 Y 5B (MZA A Y MZA C)	TIERRA GRATA
408	CALLE 38 CRA 14B Y 16	SORRENTO

11.375 M2 Construidos

LOGROS EN LAS ACTIVIDADES DE LA SECRETARIA

CONVENIO
1127-16

11.375 M2 Construidos



Cra 3 Cl 25 y 26



Cra 2B Cl 84 y 86

LOGROS EN LAS ACTIVIDADES DE LA SECRETARIA

CONVENIO
1127-16

11.375 M2 Construidos



Cra 5A CI 86-87



Cra 3 CL 32 y 33

LOGROS EN LAS ACTIVIDADES DE LA SECRETARIA

PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE



60 Vías a Intervenir
3 Mejoramientos (Fresado)



Valor Total \$6.996.882.846

CONVENIO
2046-17

CONVENIO 2046-17 AUNAR ESFUERZOS
TECNICOS ADMINISTRATIVOS Y ECONOMICOS
ENTRE EL MUNICIPIO DE IBAGUE Y EL EJERCITO
NACIONAL DE COLOMBIA PARA EL
MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO Y
REHABILITACION DE VIAS EN EL MUNICIPIO DE
IBAGUE

Valor \$6.996.882.846

Aporte Alcaldía \$4.449.406.825

Bienes \$3.407.317.890

Demerito: \$1.042.088.935

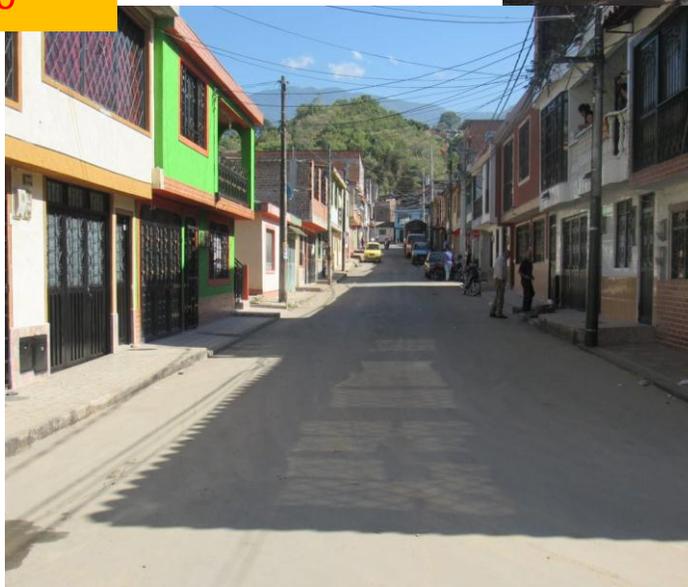
Aporte Ejercito: \$2.547.476.021

(Maquinaria y Mano de Obra)

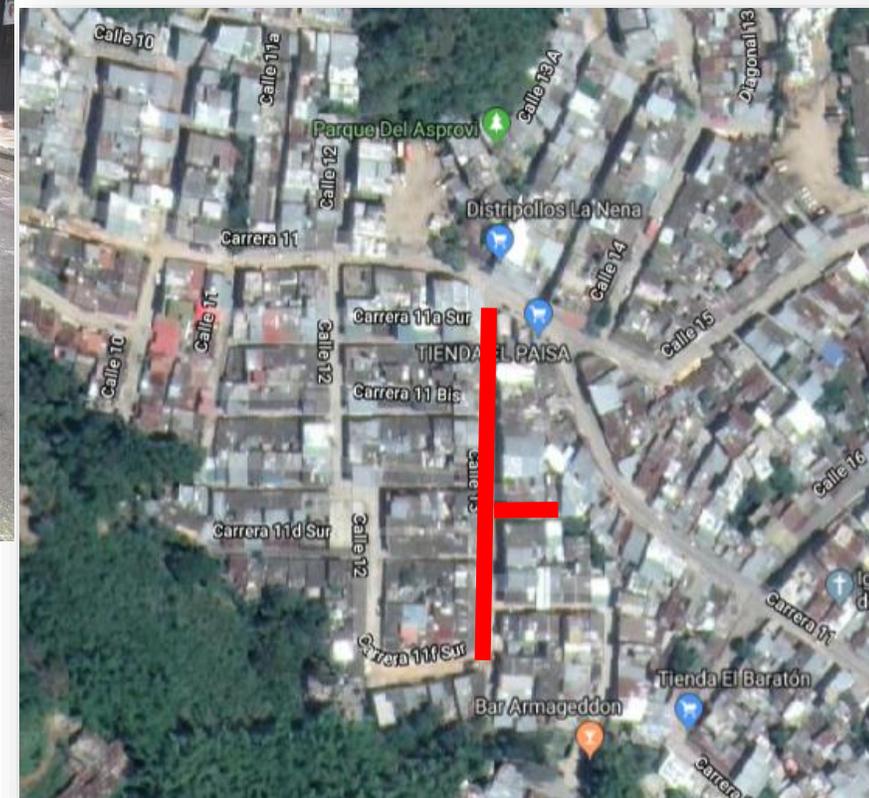
LOGROS EN LAS ACTIVIDADES DE LA SECRETARIA

CONVENIO
2046-17

- ✓ 22 vías
- ✓ 24.289 M2 Construidos
- ✓ \$3.217.833.040



CALLE 14 CARRERA 10C SUR
CALLE 14 CARRERA 10E SUR – B/ VENECIA



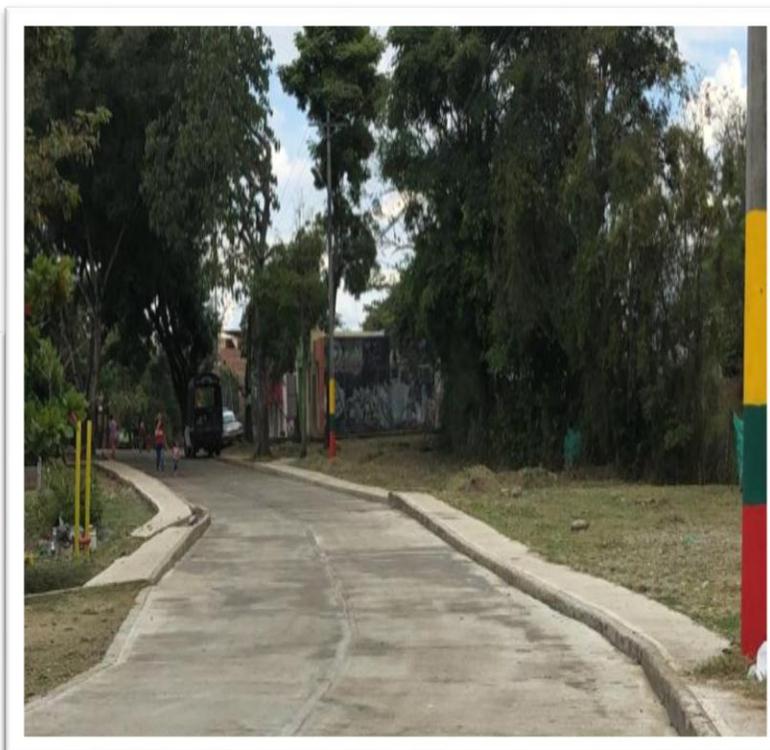
LOGROS EN LAS ACTIVIDADES DE LA SECRETARIA

CONVENIO
2046-17

- ✓ 22 vías
- ✓ 24.289 M2 Construidos
- ✓ \$3.217.833.040



BARRIO ALAMOS
CALLE 161 ENTRE CRA 9 Y 10A



LOGROS EN LAS ACTIVIDADES DE LA SECRETARIA

CONVENIO
2046-17

- ✓ 22 vías
- ✓ 24.289 M2 Construidos
- ✓ \$3.217.833.040

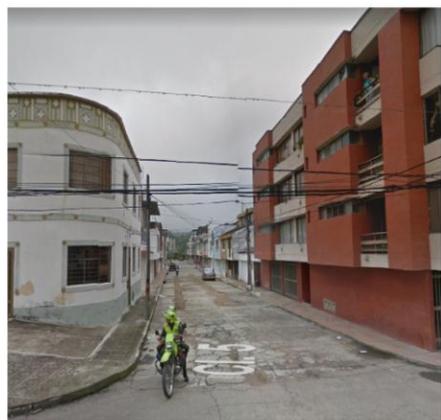


B/ JORDAN ETAPA 2
CALLE 68 CRAS 4B Y PARALELA CRA 5

LOGROS EN LAS ACTIVIDADES DE LA SECRETARIA

CONVENIO
2046-17

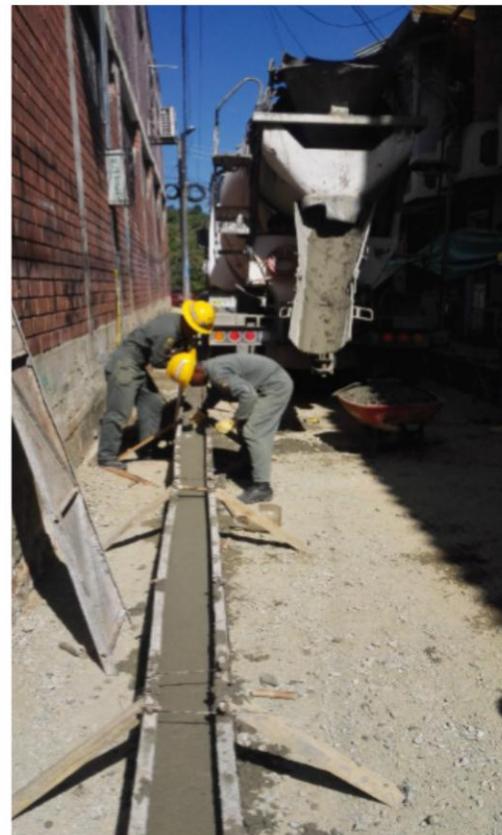
- ✓ 22 vías
- ✓ 24.289 M2 Construidos
- ✓ \$3.217.833.040



LOGROS EN LAS ACTIVIDADES DE LA SECRETARIA

CONVENIO
2046-17

- ✓ 22 vías
- ✓ 24.289 M2 Construidos
- ✓ \$3.217.833.040



CRA 20 Bis ENTRE CLL. 64 A Y 67 B/ LOS MANDARINOS

LOGROS EN LAS ACTIVIDADES DE LA SECRETARIA

PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE

CONVENIO
1170-17



Valor Total \$10.152.538.660
Aporte Alcaldía \$6.871.074.936
Aporte IBAL: \$3.281.463.724

103 Vías a Intervenir

AUNAR ESFUERZO A ADMINISTRATIVOS
TECNICOS Y ECONOMICOS ENTRE EL
MUNICIPIO DE IBAGUE Y LA EMPRESA DE
ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO DE IBAGUE
IBAL SA ESP OFICIAL PARA EL
MANTENIMIENTO Y OPTIMIZACION DE LA
MALLA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE
IBAGUE REALIZANDO LA REPOSICION Y
REPARACION DE LAS REDES DE ACUEDUCTO Y
ALCANTATARILLADO DE LA ZONA URBANA DEL
MUNICIPIO DE IBAGUE

LOGROS EN LAS ACTIVIDADES DE LA SECRETARIA

CONVENIO 1170-17

103 Vías a Intervenir

85 Vías Terminadas

3 Vías en Ejecución

15 No se ejecutaran

Inversión en Pavimento
\$20.027.756.547

PRESUPUESTO CONSOLIDADO						
ITEM	PROYECTO	COMUNAS	VALOR RED MTRIZ ALCANTARILLADO MUNICIPIO	VLOR RED DE ACUEDUCTO IBAL	APORTE, MATERIALES, INSUMOS, OBRAS Y SERVICIOS IBAL	COSTO TOTAL
1	PROYECTO 1	1,2 Y 3	\$ 563.116.495	\$ 75.397.676	\$ 176.150.000	\$ 814.664.171
2	PROYECTO 2	4 Y 5	\$ 851.689.447	\$ 264.391.589	\$ 275.200.000	\$ 1.391.281.036
3	PROYECTO 3	6	\$ 591.209.055	\$ 116.685.596	\$ 194.200.000	\$ 902.094.651
4	PROYECTO 4	7	\$ 678.316.797	\$ 116.023.648	\$ 205.400.000	\$ 999.740.445
5	PROYECTO 5	7 Y 8	\$ 973.418.197	\$ 67.595.769	\$ 255.400.000	\$ 1.296.413.966
6	PROYECTO 6	8	\$ 725.290.896	\$ 133.654.691	\$ 258.200.000	\$ 1.117.145.587
7	PROYECTO 7	9	\$ 619.089.945	\$ 29.442.804	\$ 113.720.000	\$ 762.252.749
8	PROYECTO 8	10	\$ 671.765.948	\$ 122.629.238	\$ 209.460.000	\$ 1.003.855.186
9	PROYECTO 9	10 Y 11	\$ 699.222.609	\$ 123.204.290	\$ 242.700.000	\$ 1.065.126.899
10	PROYECTO 10	12 Y 13	\$ 497.955.547	\$ 128.008.423	\$ 174.000.000	\$ 799.963.970
	TOTAL		\$ 6.871.074.936	\$ 1.177.033.724	\$ 2.104.430.000	\$ 10.152.538.660

LOGROS EN LAS ACTIVIDADES DE LA SECRETARIA

CONVENIO
1170-17



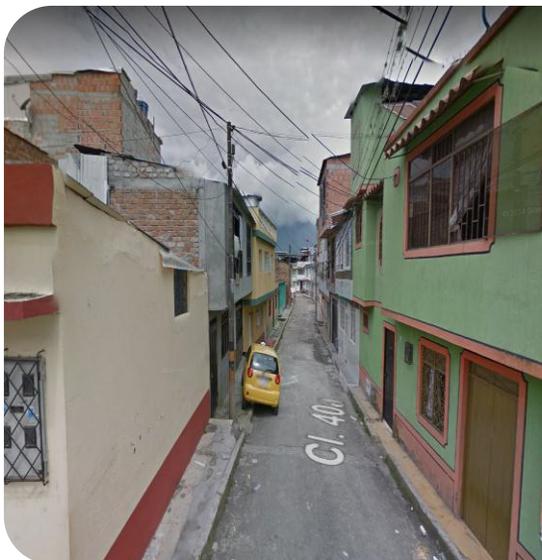
CONTRATO DE OBRA 1706 DE 2018

ACUEDUCTO: 11.596.059
ALCALTARILLADO: 21.476.359
PAVIMENTACION: 87.109.536

CALLE 145 ENTRE CARRERAS 42 Y 43 SUR B/ PICALAÑA

LOGROS EN LAS ACTIVIDADES DE LA SECRETARIA

CONVENIO
1170-17



CALLE 40A ENTRE 6 Y 6 A



ACUEDUCTO: 16.000.000
ALCALTARILLADO: 136.423.604,00
PAVIMENTACION: 86.595.334,93

LOGROS EN LAS ACTIVIDADES DE LA SECRETARIA

CONVENIO
1170-17

PAVIMENTACION:
495.885.982



CALLE 60C ENTRE CARRERAS 15ª Y 16 BIS B/ SAN ANTONIO

LOGROS EN LAS ACTIVIDADES DE LA SECRETARIA

CONVENIO
1170-17

ACUEDUCTO: 36.000.000
ALCALTARILLADO: 90.000.000
PAVIMENTACION: 207.079.013



CRA 7C ENTRE CALLE 40 - 42

Planeación Institucional

Aprobación del Acuerdo 028 para disposición de 11 lotes a fin de gestionar convenio con APP Gica

Construcción de cruces peatonales sobre la Av. Ambala a la altura de la CI 69 Diag. a la Universidad de Ibagué y frente a hospital San Fco

Ibagué modelo piloto, en la formulación del Plan Vial Municipal, en el marco de la Metodología del Ministerio de Transporte, bajo el liderazgo de la Secretaría de Infraestructura

Intervención y recuperación de andenes, caminos y senderos urbanos, puentes peatonales a través de construcción de infraestructura para el mejoramiento de la movilidad

Recuperación y/o construcción de 4.560 MI de infraestructura para bicicletas través de Convenio con INVIAS sobre la vía al Aeropuerto Perales



Planeación Institucional

Construcción de malla vial nueva en concreto a través convenios con la S.T.I y el CENAC.

Puente de Viña de Calambeo compromiso con las empresas A UNO PROMOTORES S.A.S. y PATHS SAS.EI

Intersección Cra 5A Sur con Calle 93 frente al Conjunto Residencial Altagracia a través de la Constructora Construcciones y Urbanizaciones S.A.S

Puente vehicular sobre la Qda La Balsa Diagonal 83 es derivado de Convenio de Cooperación con la Sociedad Ospinas y Cía S.A

Rehabilitación de malla vial con suministros como combustible, asfalto, concreto, base y sub-base, elementos de ferretería, maquinaria y personal

Construcción Intersecciones Calles 103 y 127. a través del Convenio 1627-17 INVIAS

Planeación Institucional

Construcción de escaleras
en el Bosque P.A

Construcción de senderos
en Andalucía - Las
Américas

Pintura de fachadas en el
colector el Sillón B/ Claret,
Industrial y Eduardo
Santos

Embellecimiento de
separador sobre la Carrera
2, entre Calles 23 y 28
(pintura y zonas verdes)

Embellecimiento Parque
Centenario

Embellecimiento barandas de
sectores aledaños al Estadio
M. Murillo Toro

Limpieza y cambio de rejillas
sobre la Carrera 3 entre Calles
10 y 15

Plan Centro Cra 1 - Cra 8
entre Calles 10-19 con
pintura para 279 postes

Planeación Institucional

Muros de contención en Varsovia, San Gelato, Puente Progal, San Gelato 2, Libertador, San Antonio y Praderas de Santa Rita, Topacio, Galán, San Juan de la China y Villa Restrepo

Recuperación y/o mantenimiento de los puentes peatonales se a través de construcción de obras de infraestructura para el mejoramiento de la movilidad

Estudios: Juegos Nacionales, Diseños de Pavimentos, Carrera 13 y CI 103, ciclo ruta y/o bici carril y/o similares, estructura de puente Progal, Muros de contención, centros regionales para la atención de víctimas, const. de vías, const. de salones comunales y mitigación de riesgo

El Mejoramiento de falladas en las casas de Juntas y Toche, Comedor Comunitario de Toche, vía en Villa Restrepo y San Bernardo

Mejoramiento de Salones Comunales en el Gaitán, Prados del Norte, Modelia 1, Villa Marina, Nuevo Horizonte, Galán, Las Vegas, San Diego, Libertad, Boyacá y San Simón, terminación de la Plaza de Mercado del Salado

El Centro de Atención Integral para la Familia Desplazada, Const. cubierta en el Polideportivo San Cayetano, Kiosko en el barrio Entrerios y la Plazoleta de los Artesanos



Gestión Presupuestal



Créditos para obras de infraestructura para dar una mayor cobertura en la intervención de la malla vial



Estrategia Mejora Tu Calle Píntala con el Corazón



Convenio de asociación con la APP Gica, relacionado con el proceso de pago en especie de la compra venta de predios entre la Alcaldía de Ibagué y la CONCESIONARI A APP GICA S.A, por valor de \$900,628,356



Mejoramientos rurales se adelantó apoyo a la Secretaría de Desarrollo Rural con recursos que permitieran adelantar la terminación de obras viales



Mejoramiento de diferentes sitios de la ciudad y zona rural a través de Ctos de elementos de ferretería como pintura y el apoyo del personal de la Secretaría



Convenio con el CENAC a fin de adelantar intervención directa en los barrios cuyas capas de rodadura se encontraban totalmente deterioradas o correspondían a caminos de herradura

Participación Ciudadana en la Gestión Pública



**Convocatoria a las comunidades interesadas
en participar en la Estrategia Mejora Tu Calle
Píntala con el Corazón**

Gestión Documental

Toda la información derivada de los diferentes procesos a cargo de la Secretaría ha sido remitida a la Oficina de Contratación



Defensa Jurídica



A través de contratos de obras de infraestructura, la Secretaría dio cumplimiento a diferentes fallos emitidos previamente relacionados con la construcción y/o mejoramiento de andenes, vías, sardineles, escaleras, puentes peatonales y/o vehiculares y muros de contención entre otros.

Seguimiento mensual a cada una de las metas establecidas en el Plan de Desarrollo, el cual se visualiza en el Aplicativo Al Tablero y en el seguimiento trimestral que se entrega a la través de las diferentes herramientas de planeación.



Seguimiento y Evaluación del Desempeño Institucional

Gestión financiera



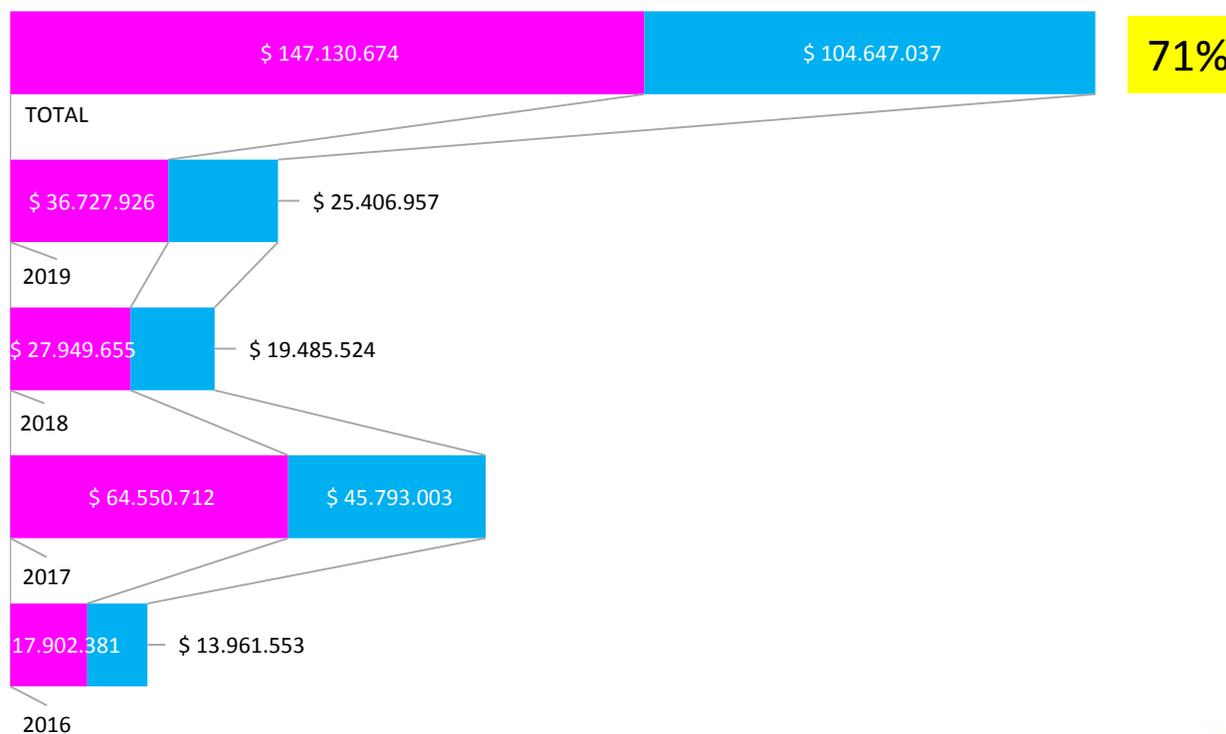
✓ Gestión financiera y presupuestal

Gestión financiera



EJECUCION PRESUPUESTAL 2016-2019(SEP) EN MILES DE PESOS

■ PPTO DEFINITIVO ■ PPTO COMPROMETIDO



Ejecución Presupuestal 2016-2019

(Miles de Pesos)

RUBRO PRESUPUESTAL	2016		2017		2018		2019 (30 SEPT)	
	PRESUPUESTO DEFINITIVO	EJECUTADO	PPTO DEFINITIVO	EJECUTADO	PPTO DEFINITIVO	EJECUTADO	PPTO DEFINITIVO	EJECUTADO
PROGRAMA CON MI CASA EN EL CORAZON	\$23.015	\$0						
PROGRAMA INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE	\$15.739.238	\$13.144.856						
PROGRAMA EQUIPAMIENTOS URBANOS PARA LA INTEGRACION SOCIAL	\$2.140.127	\$816.698						
PROGRAMA MOVILIDAD PARA LA GENTE Y PARA LA VIDA			\$1.497.000	\$491.714	\$1.423.000	\$1.300.000	\$123.000	\$122.937
PROGRAMA INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD Y EL DESARROLLO SOSTENIBLE			\$54.340.000	\$38.175.227	\$23.940.918	\$16.998.993	\$23.554.926	\$14.650.435

Ejecución Presupuestal 2016-2019

(Miles de Pesos)

RUBRO PRESUPUESTAL	2016		2017		2018		2019 (30 SEPT)	
	PRESUPUESTO DEFINITIVO	EJECUTADO	PPTO DEFINITIVO	EJECUTADO	PPTO DEFINITIVO	EJECUTADO	PPTO DEFINITIVO	EJECUTADO
PROGRAMA EQUIPAMIENTOS URBANOS PARA LA INTEGRACION SOCIAL			\$7.848.713	\$6.412.360	\$2.025.737	\$1.173.233	\$2.796.000	\$428.625
PROGRAMA SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO PARA UNA CIUDAD MODERNA			\$150.000	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
PROGRAMA CON MI CASA EN EL CORAZON			\$715.000	\$714.002	\$560.000	\$13.298	\$10.254.000	\$10.204.961
SUBTOTAL	\$17.902.381	\$13.961.554	\$64.550.713	\$45.793.303	\$27.949.655	\$19.485.525	\$36.727.926	\$25.406.957
PASIVOS EXIGIBLES EN VIGENCIAS EXPIRADAS	\$393.823	\$54.364	\$51.585	\$4.585	\$824.000	\$700.190	\$1.844.455	\$773.745
TOTAL PRESUPUESTO DE VIGENCIA	\$18.296.204	\$14.015.918	\$64.602.298	\$45.797.888	\$28.773.655	\$20.185.715	\$38.572.381	\$26.180.702

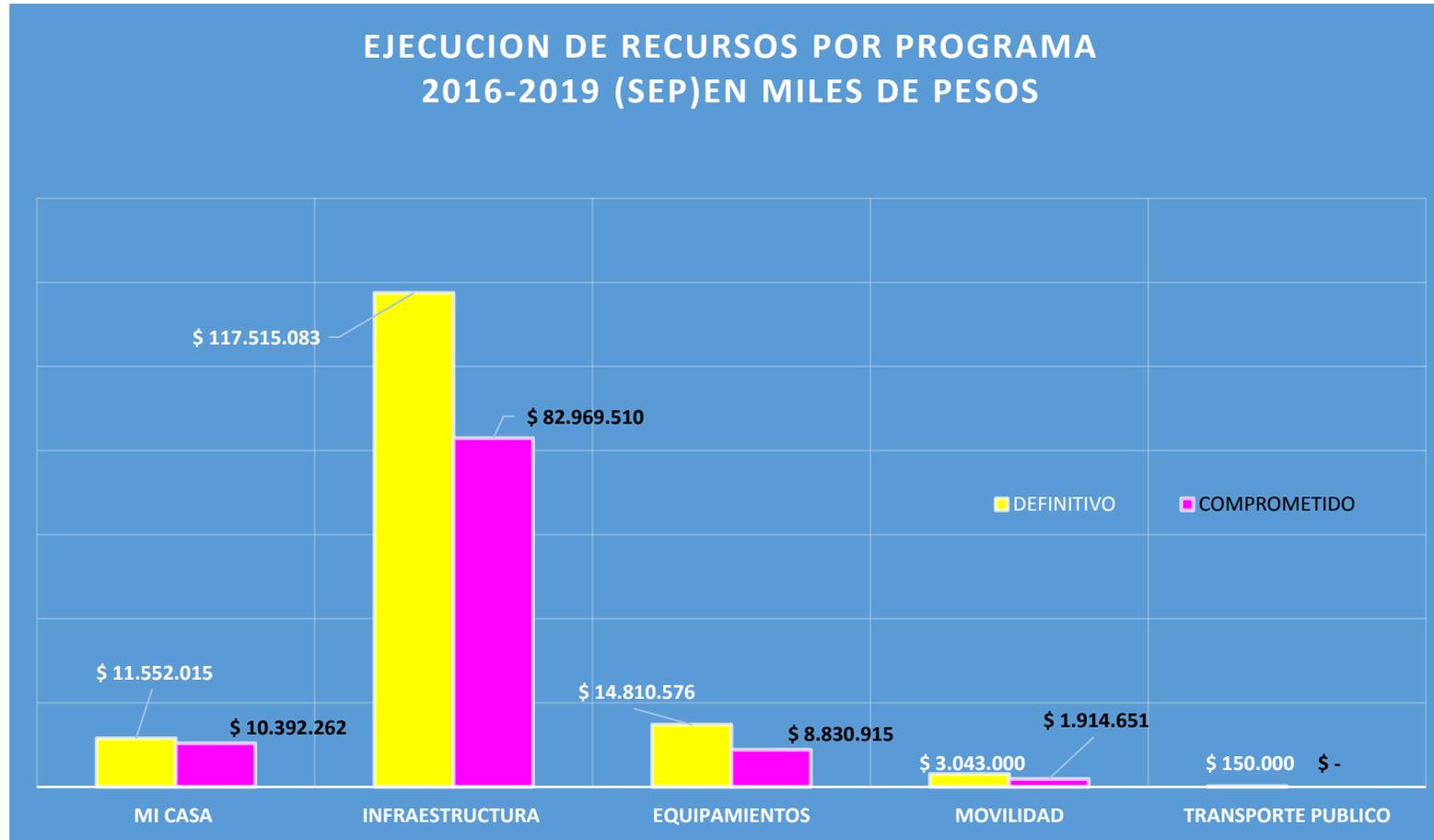
77%

71%

70%

68%

Gestión financiera



Inventarios



- Inventarios de bienes muebles e inmuebles

Inventarios

CONTROL ESTADO MAQUINARIA ALCALDÍA DE IBAGUÉ

MAQUINA	REFERENCIA	SERIE/PLACA	MODELO	FECHA ADQUISICION	ESTADO	N° LICENCIA TRANSITO	N° SOAT Y VIGENCIA	REVISION TECNICOMECANICA Y VIGENCIA
Retroexcavadora	JHON DEERE	310SG	2005	Contrato compraventa N°327 30/12/2005	En operacion, recientemente reparada.	—	No aplica	No aplica
Motoniveladora	CASE	845	2005	Contrato compraventa N°328 30/12/2004	Pendiente por reparación por contrato AI-MC-0192-2018	—	No aplica	No aplica
Vibrocompactador	DYNAPAC	CA15	2005	No se tiene registro	En operación, pendiente mantenimiento	—	No aplica	No aplica
Volqueta Chevrolet DIESEL	KODIAK 157	OTD-917	2005	Contrato compraventa N°027 08/04/2005	Pendiente por reparación	8081042	No tiene	Vencida

Inventarios

CONTROL ESTADO MAQUINARIA ALCALDÍA DE IBAGUÉ

MAQUINA	REFERENCIA	SERIE/PLACA	MODELO	FECHA ADQUISICION	ESTADO	N° LICENCIA TRANSITO	N° SOAT Y VIGENCIA	REVISION TECNICO MECANICA Y VIGENCIA
Volqueta Chevrolet DIESEL	KODIAK 157	OTD-916	2005	Contrato compraventa N°027 08/04/2005	Pendiente por reparación	8081042	No tiene	Vencida
Volqueta Chevrolet	ISUZU FVR 7.2L	OTE-038	2009	Factura de venta 9-jul-09	Pendiente por reparacion por contrato AI-MC-0192-2018	08-4168564	Vencida	Vencida
Chevrolet Luv-Dmax	Diesel Doble cabina 4X2 3.0L	OTD-999	2009	Factura de venta 9-jul-09	Pendiente por reparación Aparente falla eléctrica. Motor de arranque.	08-3533557	N°04587833 desde el 04-09-2018 a 03-09-2019	N°Control 39483444 Vigente hasta 28-09-2019

Inventarios

CONTROL ESTADO MAQUINARIA ALCALDÍA DE IBAGUÉ

MAQUINA	REFERENCIA	SERIE/PLACA	MODELO	FECHA ADQUISICION	ESTADO	N° LICENCIA TRANSITO	N° SOAT Y VIGENCIA	REVISION TECNICOMECANICA Y VIGENCIA
Chevrolet Luv-Dmax	Diesel Doble cabina 4X2 3.0L	OTE-039	2009	Factura de venta 9-jul-09	En Operación	08-3533556	N°04587811 desde el 04-09-2018 a 03-09-2019	N°Control 36814332 Vigente hasta 5-03-2019
Motoniveladora	CATERPILLAR	120G	—	Acta de entrega 255 Fuerte Militar Toleraida 19-09-2017	Pendiente de mantenimiento con problemas en la servo transmisión.	—	—	—

Inventarios

CONTROL ESTADO MAQUINARIA ALCALDÍA DE IBAGUÉ

MAQUINA	REFERENCIA	SERIE/PLACA	MODELO	FECHA ADQUISICION	ESTADO	N° LICENCIA TRANSITO	N° SOAT Y VIGENCIA	REVISION TECNICOMECANICA Y VIGENCIA
Vibrocompactador	BROMAX	602	—	Acta de entrega 255 Fuerte Militar Tolemaida 19-09- 2017	Maquina críticamente averiada, con bloque del motor roto, averías en cigüeñal y pistones. Fuera de servicio	—	—	—
RETROEXCAVADORA	580 SUPER L	CASE	—	—	NO SE TIENE REGISTRO. Se encuentra con motor desmontado y con aparentes perdidas de piezas del motor.	—	—	—

Inventarios

CONTROL ESTADO MAQUINARIA ALCALDÍA DE IBAGUÉ

MAQUINA	REFERENCIA	SERIE/PLACA	MODELO	FECHA ADQUISICION	ESTADO	N° LICENCIA TRANSITO	N° SOAT Y VIGENCIA	REVISION TECNICO MECANICA Y VIGENCIA
VOLQUETA FORD	CARGO	1721	2007		Se encuentra en operación .Actualmente la volqueta no está adscrita a la secretaria de Infraestructura.	licencia N° 07-2046478	Licencia N° 45303499 Fecha de vencimiento 25 /09/2020	Vigente hasta 25 Septiembre 2020
COMPACTADOR MANUAL	MINITIN	BELLE	—	—	Averiado y pendiente por mantenimiento	—	—	—

OBSERVACIONES: Las maquinas que carecen de información o sus campos se encuentran vacíos, no cuentan con registros ni documentos que acrediten la información solicitada, además las maquinas Motoniveladora CASE845, Vibrocompactador Bromax 602, Chevrolet Kodiak (OTD-916) y chevrolet Isuzu FVR se encuentran a la espera de mantenimiento y del inicio de operación o puesta en marcha en el proyecto.

Información contractual



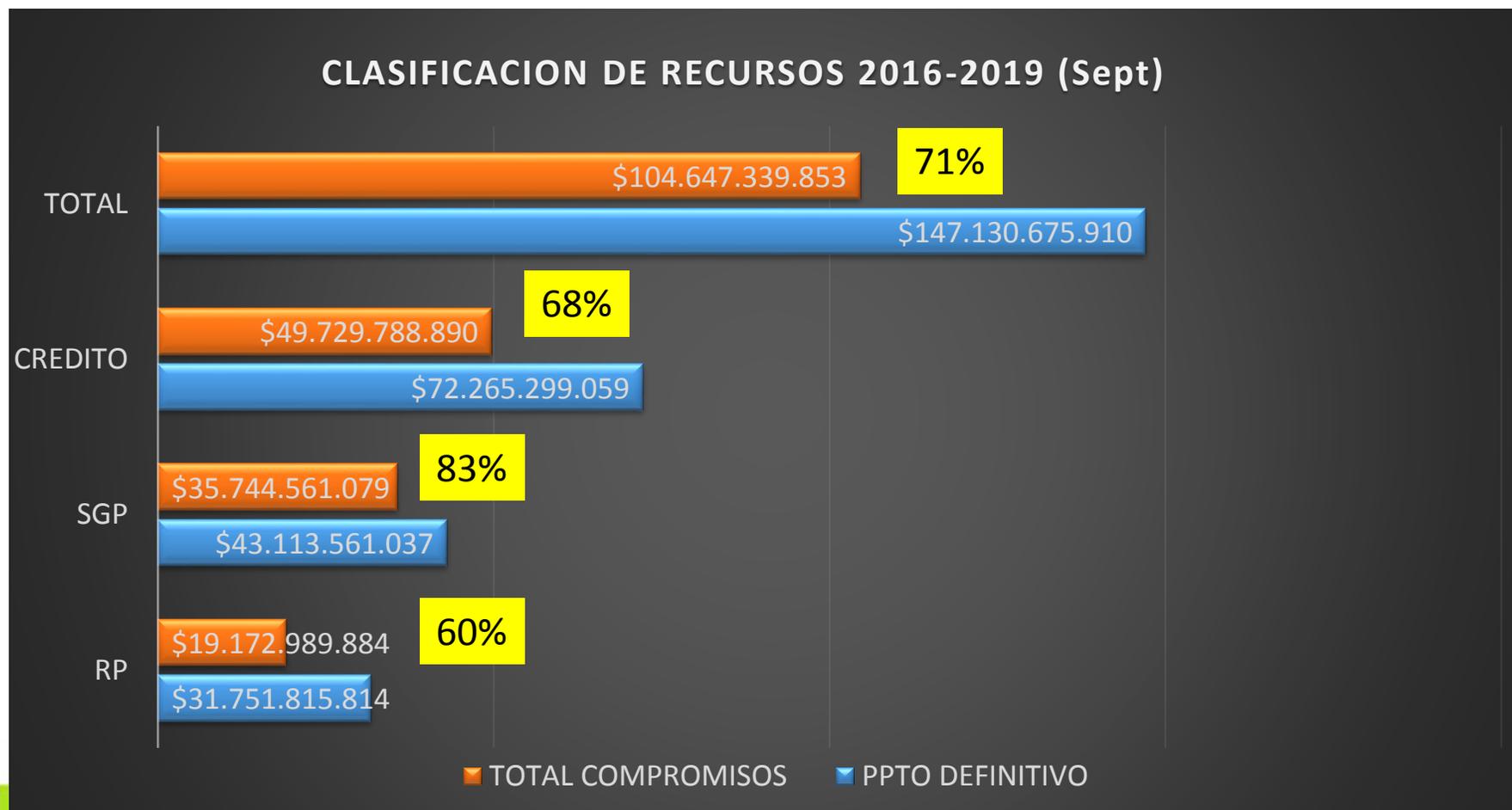
CLASIFICACION DE CONTRATOS 2016-2019

CLASIFICACION	2016	2017	2018	2019	TOTAL
COMPRA DE PREDIO	3	1			4
COMPRA DE RECEPTOR	1				1
COMPRA DE COMPUTO	1				1
ESTUDIOS Y DISEÑOS	7	1	1	1	10
INVENTORIA	2	2	4	2	10
OBRA PUBLICA	7	17	12	3	39
OPS	33	33	34	29	129
SUMINISTRO	7	6	9	6	28
SUBSIDIOS			6	48	54
TOTAL	61	60	66	89	276
TOTAL CONTRATOS 2016-2019 (30/09)					276

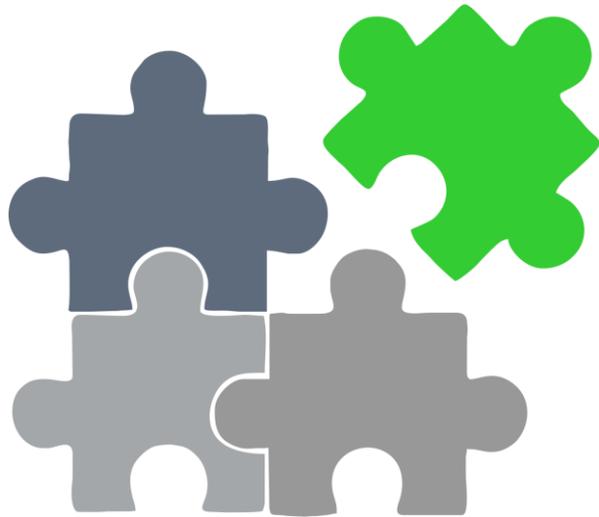
Información contractual



Información contractual



Asuntos prioritarios a atender y recomendaciones



Proyectos Pendientes

Proyectos Pendientes

Construcción de salones comunales, en la cual se presentaron barreras frente al desarrollo de los mismos, pues no se cuenta con una base actualizada de predios debidamente documentados del municipio, que dificultaba el desarrollo de construcciones de los mismos, pues gran parte de los predios donde se pretendía desarrollar estos proyectos, no contaban con la debida titulación, o los mismos no se encontraban debidamente inscritos en la oficina de registro de instrumentos públicos, por ello el desarrollo de estos se ha presentado de manera muy lenta, donde se han tenido que realizar trámites ante distintos entes como el IGAC, Oficina de Registro de Instrumentos Públicos y Curadurías, donde los resultados no han sido obtenidos en los tiempos deseados

Temas prioritarios a atender a partir de enero de 2020 y/o a corto plazo

En aras de dar continuidad a las obras y funciones que se realizan desde la Secretaría de Infraestructura, es indispensable tener en cuenta:

- Realizar actualización del inventario vial Georeferenciado
- Hacer seguimiento y dar aplicación al Plan Vial Municipal conforme a las políticas y criterios establecidos por el Ministerio de Transporte
- Revisar junto con la Dirección de Recursos Físicos los documentos correspondientes a la técnico mecánica y seguros de la maquinaria y vehículos adscritos a la Secretaría de Infraestructura
- Hacer seguimiento al Convenio entre el FORPO, Gobernación del Tolima y Municipio de Ibagué, dado que el Secretario de despacho es el supervisor.