

# IBAGUÉ Cambiós

Cumplimos con todo el corazón



**Empalme efectivo y transparente**

# Secretaría de Movilidad 2016 - 2019



# Contenido

1. Aspectos administrativos
2. Aspectos estratégicos y misionales (plan de desarrollo)
3. Temas transversales - SIGAMI
  - 3.1. Proceso Gestión del Tránsito y la Movilidad
4. Gestión financiera y presupuestal
5. Asuntos prioritarios a atender y recomendaciones



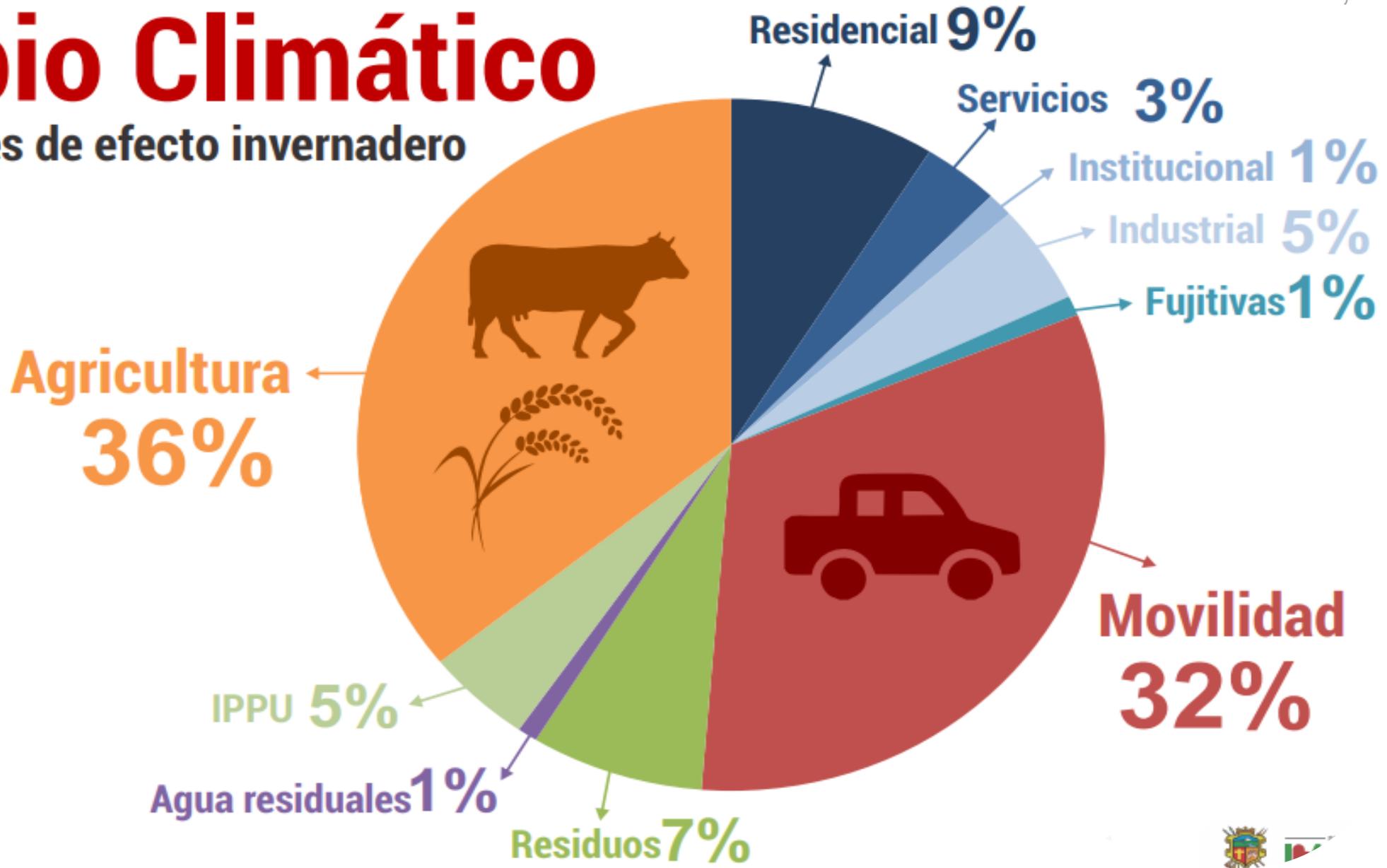


# OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

<b>1</b> FIN DE LA POBREZA 	<b>2</b> HAMBRE CERO 	<b>3</b> SALUD Y BIENESTAR 	<b>4</b> EDUCACIÓN DE CALIDAD 	<b>5</b> IGUALDAD DE GÉNERO 	<b>6</b> AGUA LIMPIA Y SANEAMIENTO 
<b>7</b> ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE 	<b>8</b> TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO 	<b>9</b> INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA 	<b>10</b> REDUCCIÓN DE LAS DESIGUALDADES 	<b>11</b> CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES 	<b>12</b> PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLES 
<b>13</b> ACCIÓN POR EL CLIMA 	<b>14</b> VIDA SUBMARINA 	<b>15</b> VIDA DE ECOSISTEMAS TERRESTRES 	<b>16</b> PAZ, JUSTICIA E INSTITUCIONES SÓLIDAS 	<b>17</b> ALIANZAS PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS 	

# Cambio Climático

Emisión gases de efecto invernadero





- Ciudad sostenible
- Vivienda y entorno
- Vías, transporte y movilidad
- Servicios públicos
- Equipamiento urbano
- Espacio público

## PLAN DE DESARROLLO “POR IBAGUÉ CON TODO EL CORAZÓN” (2016 – 2019)

**DIMENSION : DESARROLLO TERRITORIAL**

**POLÍTICA SECTORIAL: VÍAS, TRANSPORTE Y MOVILIDAD SOSTENIBLE E INCLUYENTE.**

# 2. Aspectos Estratégicos y Misionales



**P  
R  
O  
G  
R  
A  
M  
A  
S**

Sistema estratégico de transporte público para una ciudad moderna.

**52%**

Cultura ciudadana para la seguridad vial.

**88%**

Movilidad para la gente y para la vida.

**100%**

Infraestructura para la competitividad y el desarrollo sostenible.

**100%**

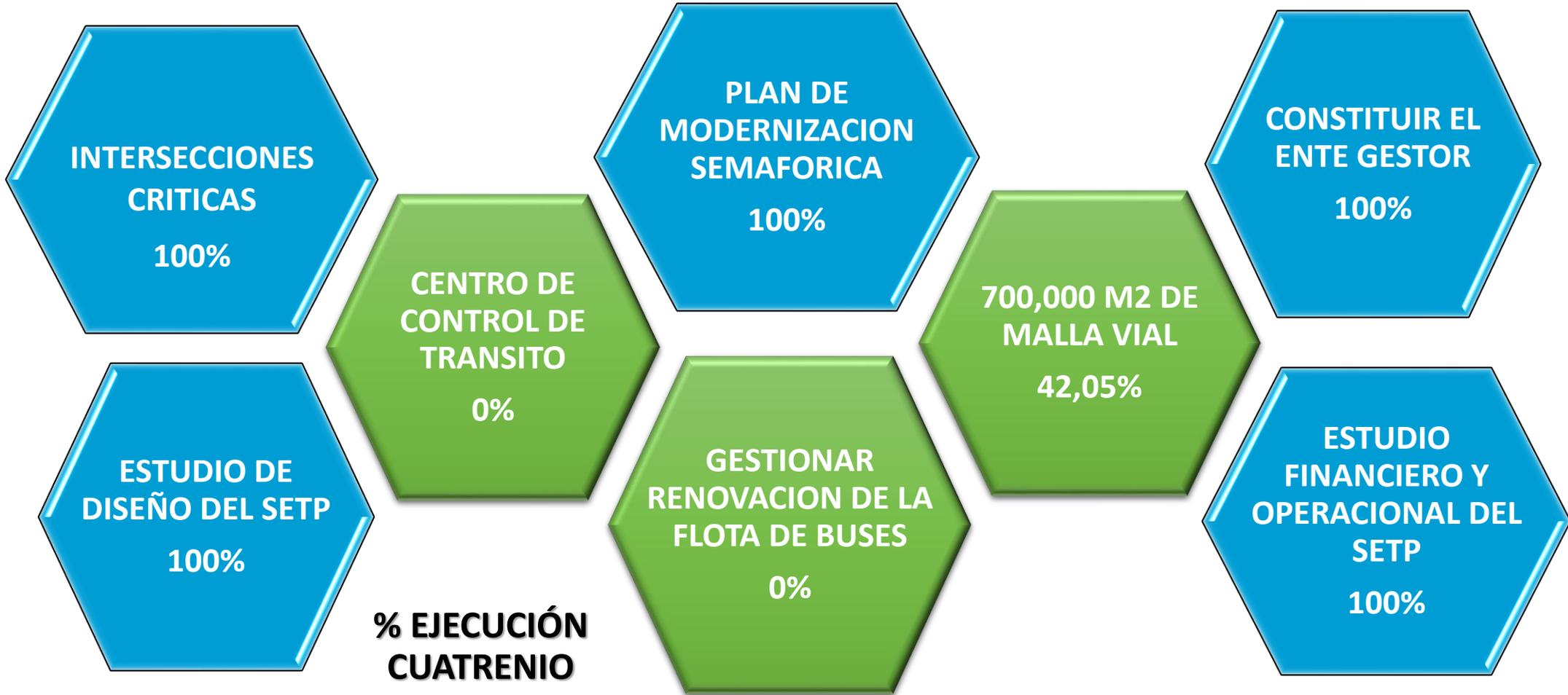
Modernización institucional para el desempeño eficiente y transparente del sector.

**100%**

# Programa SETP

## ¡Así Vamos!

52 %



% EJECUCIÓN CUATRENIO

# METAS

# Programa SETP

## ENTE GESTOR

Encargado de planear, ejecutar, implementar, poner en marcha y controlar el Sistema Estratégico de Transporte Público de Ibagué

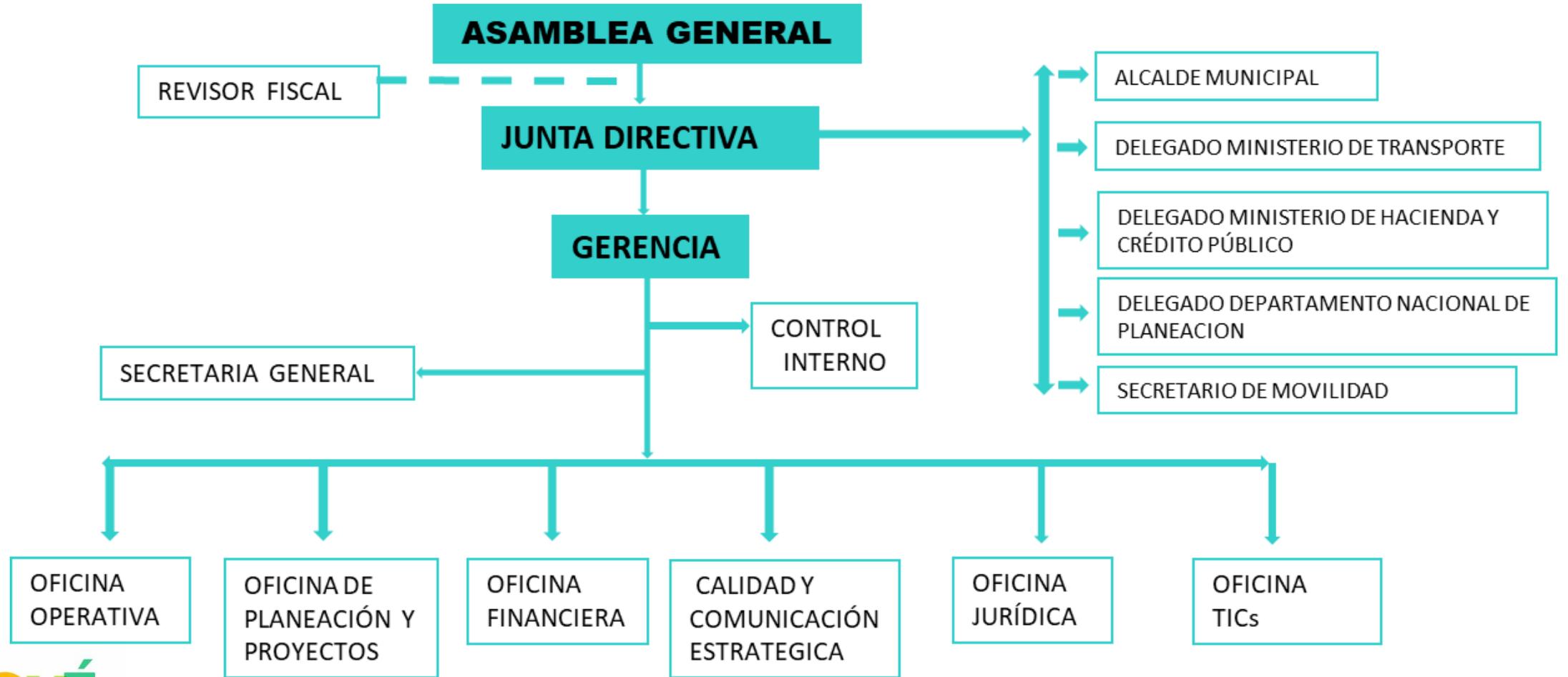
La constitución del Ente Gestor fue aprobada por el Concejo Municipal, mediante Acuerdo No. 002 del 26 de febrero de 2018.

El Ente Gestor se constituyó por medio de Estatuto de constitución notariado, siendo una Sociedad por Acciones Simplificada denominada:

**“Sistema Estratégico de transporte Público de Ibagué S.A.S.”**

# Programa SETP

## ESTRUCTURA ADMINISTRATIVA



# Programa SETP

## Estudio Técnico Legal y Financiero del SETP

**CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 040 de 2017**  
**INVERSIÓN: \$1.384.000.000**

Dentro de los principales desarrollos propuestos se encuentran:

- Adecuación de 22,3 Km de carriles preferenciales
- 268 Paraderos (3 tipos)
- 9 Terminales de ruta
- 7 Estaciones de integración,
- 9 Patios y talleres
- Adecuación de carriles preferenciales y mixtos
- Adecuación de la infraestructura vial de más de 500 mil M<sup>2</sup>
- Diseños e interventorias de las inversiones en infraestructura
- Implementación de un Sistema Tecnológico de Recaudo, Control de Flota e Información al Usuario.

## Estudio Técnico Legal y Financiero del SETP

### Oferta Actual TPC

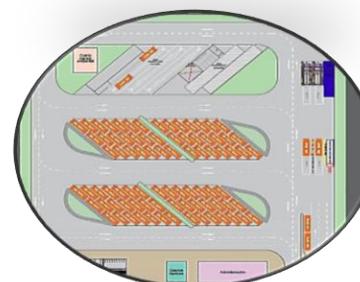
**7 Empresas:**

**979 Vehículos**

- 167 (17%) Buses 32 Pax
- 693 (71%) Busetas 28 Pax
- 115 (12%) Microbuses 19 Pax

90% Cobertura

30 Rutas

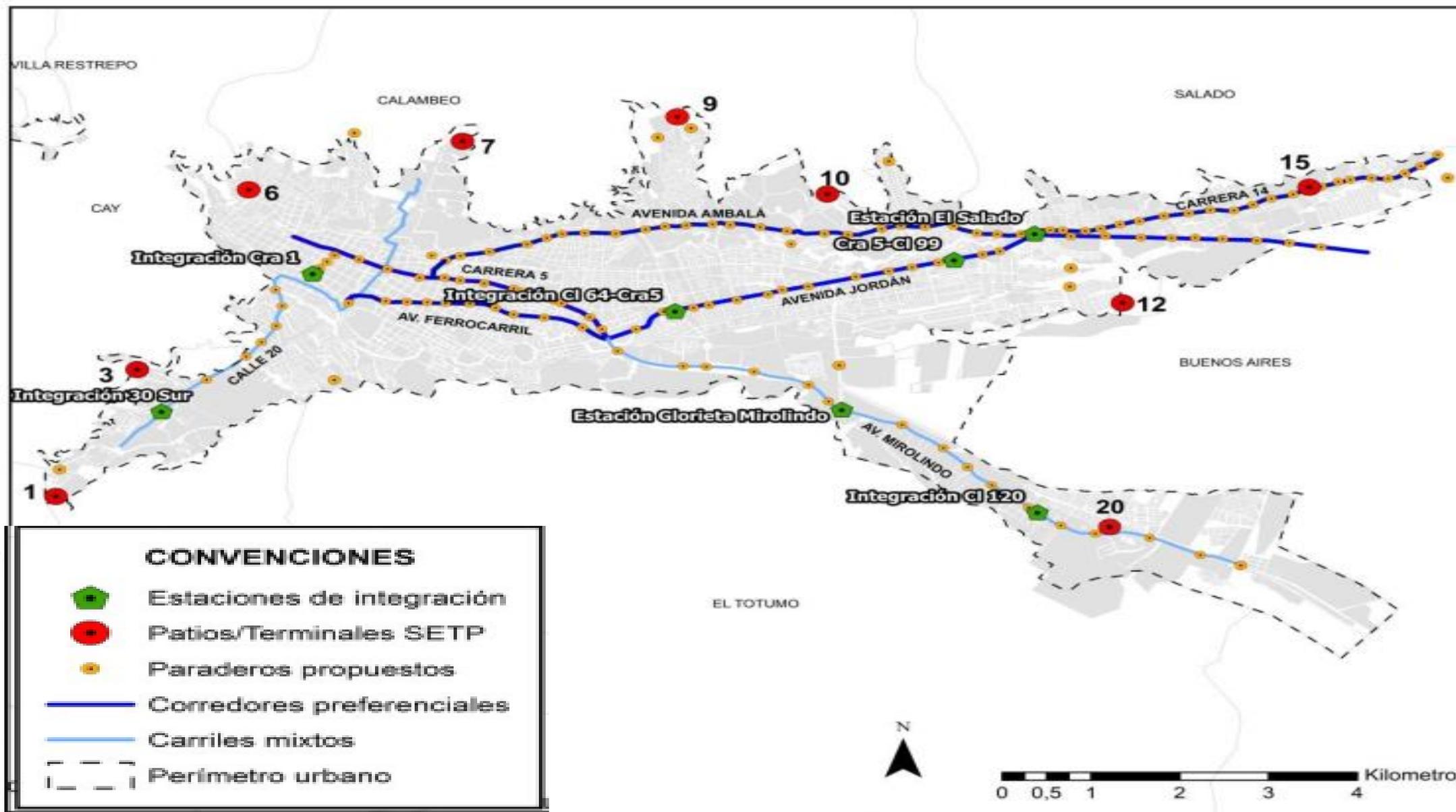


### PROPUESTA

- 608 buses mas 49 de Reserva = 657
- 225.711 Pax/Día
- 2.7 Turnos por Vehículo.
- Tarifa 2020 \$ 2.000
- Cobertura 96%
- 22,3 Km de carril preferencial
- 268 paraderos (3 Tipos)
- 9 Terminales
- 7 Estaciones de Integración
- 9 Patios y talleres

# Programa SETP

## INFRAESTRUCTURA DEL SETP



# Programa SETP

ITEM	TOTAL (Millones de pesos 2018)
<b>INFRAESTRUCTURA VIAL</b>	
Adecuaciones viales	67.927
Espacio publico y vias centro	8.060
Ciclo-infraestructura (incluye cicloestaciones)	10.512
<b>ESTACIONES Y PARADEROS</b>	
Paraderos	23.606
Estaciones de integración	11.339
Terminales	3.898
<b>PATIOS Y TALLERES</b>	<b>97.848</b>
Predios (Pacios y estaciones de integración)	50.946
Diseños e interventorias	31.247
Gerencia del proyecto	8.928
<b>TOTAL</b>	<b>314.311</b>

Sistema de Recaudo	28.730
Sistema de Gestion y Control de Flota	12.694
Sistema de información al usuario	3.949
Sistema de semaforizacion	20.000
Centro de Control	5.000
<b>TOTAL TECNOLOGIA</b>	<b>70.373</b>
<b>GRAN TOTAL</b>	<b>384.684</b>
NACIÓN (70%)	269.279
MUNICIPIO (30%)	115.405

Mas costos financieros por efecto de espacio fiscal hasta 2023,  
y cumplir cronograma entre 2019 y 2024, total del proyecto  
**\$430.000 millones**

**aportando el municipio \$129.000 millones**  
**y por parte de Nación \$301.000 millones.**

En cuanto a la inversión en infraestructura, y  
tecnología de recaudo, gestión y control de flota e  
información al usuario, la inversión asciende a  
**\$384.684 millones de pesos de 2018**

# Programa SETP

Versión 1.0 - Preliminar  
Nov - 2019

Item	Año Semestre	2018		2019		2020		2021		2022		2023	
		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
<b>1</b>	<b>INFRAESTRUCTURA VIAL</b>												
<b>1.1</b>	<b>Carrera 5</b>												
1.1.1	Licitación												
1.1.2	Diseño y rehabilitación												
<b>1.2</b>	<b>Avenida Jordan</b>												
1.2.1	Licitación												
1.2.2	Diseño y rehabilitación												
<b>1.3</b>	<b>Avenida Jordan - Paralelas</b>												
1.3.1	Concurso y diseños												
1.3.2	Licitación y construcción												
<b>1.4</b>	<b>Avenida Ambala</b>												
1.4.1	Licitación												
1.4.2	Diseño y rehabilitación												
<b>1.5</b>	<b>Avenida Ferrocarril</b>												
1.5.1	Licitación												
1.5.2	Diseño y rehabilitación												
<b>2</b>	<b>ESTACIONES Y PARADEROS</b>												
<b>2.1</b>	<b>Paraderos Tipo 1</b>												
2.1.1	Concurso y diseños												
2.1.2	Instalación paraderos y espacio publico												
<b>2.2</b>	<b>Paraderos Tipo 2</b>												
2.2.1	Retiro e instalación paraderos												
2.2.2	Adecuación espacio publico												
<b>2.3</b>	<b>Paraderos Tipo 3</b>												
2.3.1	Adecuación espacio publico y señal												
<b>2.4</b>	<b>Estaciones de integración</b>												
2.4.1	Concurso y diseños												
2.4.2	Adquisición predial												
2.4.3	Licitación y construcción												
<b>3</b>	<b>PATIO-TALLERES Y TERMINALES</b>												
<b>3.1</b>	<b>Patios Grupo 1</b>												
3.1.1	Concurso y diseños												
3.1.2	Adquisición predial												
3.1.3	Licitación y construcción												
<b>3.2</b>	<b>Patios Grupo 2</b>												
3.2.1	Concurso y diseños												
3.2.2	Adquisición predial												
3.2.3	Licitación y construcción												
<b>4</b>	<b>INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA</b>												
<b>4.1</b>	<b>Intervención Centro</b>												
<b>4.2</b>	<b>Ciclo-infraestructura</b>												
<b>5</b>	<b>SEÑALETICA</b>												
<b>5.1</b>	<b>Concurso y diseño</b>												
<b>5.2</b>	<b>Fabricación e instalación</b>												

## Gestión documento CONPES

REQUISITO		CUMPLIMIENTO	
1.	El Municipio debe contar con un Plan Maestro de Movilidad	CI No. 49 – 2016, suscrito con Findeter. Consultor Consorcio C&T (Cal y Mayor y Asociados y Tecnoconsulta SAS). Entregado al Municipio, pendiente Decreto de adopción	√
2.	El Proyecto debe estar incluido en el Plan de Desarrollo Municipal	El Plan de Desarrollo 2016 - 2019 promueve un sistema de movilidad sostenible e incluyente para el disfrute de los ciudadanos y visitantes de Ibagué, tanto en la zona urbana como en la rural. Programa 1. SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO PARA UNA CIUDAD MODERNA	√
3.	Contar con el Estudio de Estructuración Técnica, Legal y Financiera del Sistema	CI No. 2115 - 2017, suscrito con FINDETER. Consultor Sigma Gestión de Proyectos S.A.S. Terminado, en revisión final	√
4.	Contar con diseños de obras fase II	CI No. 49 – 2016, suscrito con Findeter. Consultor Consorcio C&T (Cal y Mayor y Asociados y Tecnoconsulta SAS), incluyó diseños detallados vías Calle 103 y Carrera 13. Entregado al Municipio	√
5.	Garantizar recursos para intervención de redes de servicios públicos	IBAL terminó levantamiento del catastro de redes y puede certificar disponibilidad de recursos para intervenciones en corredores que requiera el Sistema	√
6.	Garantizar recursos de contrapartida del Municipio	Ministerio de Hacienda certificó garantía de recursos de contrapartida por parte del Municipio	√
7.	Contar con la estructuración del Ente Gestor	Acuerdo No. 002 - 2018 “Por medio del cual se otorgan facultades pro-tempore al Alcalde de Ibagué para la creación y constitución de una sociedad pública de orden municipal y se dictan otras disposiciones”. Estatuto de constitución notariado de la Sociedad por Acciones Simplificada “Sistema Estratégico de transporte Público de Ibagué S.A.S.”	√

## Gestión documento CONPES

- 30 de mayo 2018: Radicación solicitud Presidencia de la Republica
- 05 de Junio: Mesa de trabajo Presidencia de la República
- 25 de Junio: Mesa de trabajo Ministerio de Transporte
- 04 de Julio:: Concepto de viabilidad fiscal Dirección General de apoyo fiscal MinHacienda
- 19 de julio: Solicitud Min Transporte viabilidad documento CONPES
- 14 de Agosto: Departamento Nacional de Planeación
- 23 de Septiembre: Ministerio de Transporte
- 28 de Septiembre: Ministerio de Transporte
- 04 de Octubre: Ministerio de Hacienda : Dr Camilo Barco y toda la mesa.
- 13 y 14 Dic: Reunión Ministra y Viceministro Transporte Cartegena
- 12 de Marzo 2019: Reunión Viceministro Transporte
- 18 Marzo de 2019: Reunión con Ministro de Hacienda, solicitando espacio fiscal
- 5 Mayo 2019: Entrega de certificación contrapartida para CONFIS Minhacienda
- 5 Sept de 2019: Radicación solicitud escenario fiscal SETP Ibagué firmada por Viceministro Juan Camilo Ostos dirigido a MINHACIENDA

# Programa SETP



6 de junio de 2018 - Reunión con alto consejero presidencial para las regiones,  
Juan Felipe Quintero.

# Programa SETP



**25 de junio de 2018** - Reunión con Germán Cardona, ministro de Transporte; Andrés Cháves, viceministro de Transporte; Manuel González Hurtado, director de Tránsito y Transporte; y Sandra Ángel, coordinadora del Grupo de Unidad de Movilidad Urbana Sostenible

# Programa SETP



1 de agosto de 2018 - Reunión en el Departamento Nacional de Planeación

# Programa SETP



15 de agosto de 2018 - Mesas técnicas con el Departamento Nacional de Planeación.

# Programa SETP



**13 y 14 Diciembre - Reunión Ministra y  
Viceministro Transporte en Cartegena**

# Programa SETP

Versión 1.0 - Preliminar  
Nov - 2019



**18 Marzo de 2019 - Reunión con Ministro de Hacienda, solicitando Espacio Fiscal**

# Programa SETP

Versión 1.0 - Preliminar  
Nov - 2019



**10 de septiembre de 2019 - Alta consejera presidencial  
para las regiones, Karen Abudinen**

# Programa SETP

Radicación solicitud escenario fiscal SETP Ibagué firmada por Viceministro Juan Camilo Ostos dirigido a MINHACIENDA





Para contestar cite:  
 Radicado MT No.: 20192100396391  
  
 20-08-2019

Bogotá D.C., 20-08-2019

Señor  
**FERNANDO JIMÉNEZ RODRÍGUEZ**  
 Secretario Ejecutivo CONFIS  
 Ministerio De Hacienda Y Crédito Público  
 Carrera 8 No. 6 C - 38  
 Bogotá D.C.

MINHACIENDA Fecha: 05/09/2019 9:53:4  
 Folios: 1  
  
 RADICADO: 1-2019-082452  
 Su recepción no realiza anotación

Asunto: Solicitud escenario fiscal de Mediano Plazo Proyecto Sistema Estratégico de Transporte Público de Ibagué. Radicado MT 20193210464892.

Apreciado doctor Jiménez,

Comendidamente solicitamos su gestión para verificar la posible inclusión del proyecto Sistema Estratégico de Transporte Público - SETP de Ibagué en el marco fiscal de mediano plazo y la gestión para obtener el aval fiscal ante el Consejo Superior de Política Fiscal - CONFIS para garantizar los recursos necesarios para su implementación y la autorización de las vigencias futuras en \$298.481 millones en pesos constantes de 2018.

Lo anterior considerando el cumplimiento de los requisitos establecidos en el numeral 2 del artículo 2 la Ley 310 de 1996, modificada por el artículo 100 de la Ley 1955 de 2019. De acuerdo con la información remitida por el Ente Territorial, la inversión requerida en el proyecto es la relacionada en el siguiente cuadro:

SEPT IBAGUE- COSTO TOTAL  
MILLONES DE PESOS (\$) CONSTANTES DE 2018

APORTE / AÑO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	TOTAL
APORTES MUNICIPIO INVERSIÓN	29.503	28.588	27.755	26.947	2.543	69	-	-	-	-	115.405
APORTES MUNICIPIO COSTOS FINANCIEROS	-	-	-	-	-	2.738	2.442	2.442	2.442	2.450	12.515
TOTAL APORTES MUNICIPIO	29.503	28.588	27.755	26.947	2.543	2.807	2.442	2.442	2.442	2.450	127.921
APORTES NACIÓN INVERSIÓN	-	-	-	-	50.184	44.228	37.522	40.595	43.799	47.287	263.615
APORTES NACIÓN COSTOS FINANCIEROS	-	-	-	-	11.164	10.670	7.596	4.392	1.044	34.866	
TOTAL APORTES NACIÓN	-	-	-	-	61.348	54.922	45.118	44.987	44.843	82.153	328.481

FUENTE: ETLF SEPT IBAGUE - Modelo financiero final V3 (11/07/2019) - SIGMA S.A.S.

Cordialmente,

  
**JUAN CAMILO OSTOS**  
 Viceministro de Transporte

Elaboró: Elkin López  
 Revisó: Sandra Angulo  
 Fecha de elaboración: 20-08-2019  
 Número de radicado que responde: 20192100396391  
 Tipo de respuesta: Total ( ) Parcial ( )

Avenida La Esperanza (Calle 24) No. 62-49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Costado Esfera, Pisos 8 y 10, Bogotá  
 Colombia. Teléfonos: (57+1) 3240800 (57+1) 4263185  
<http://www.mintransporte.gov.co> - PQRS-WEB: <http://gestiondocumental.mintransporte.gov.co/pqr/>  
 Atención al Ciudadano: Sede Central Lunes a Viernes de 8:30 a.m. - 4:30 p.m., Línea Gratuita Nacional 01800011042. Código Postal 111321

  
 05 SEP 2019

# Programa SETP

Versión 1.0 - Preliminar  
Nov - 2019



# Programa SETP

## EJE TRANVÍA – AEROMOVEL - TREN LIGERO



FUENTE: PMMEP

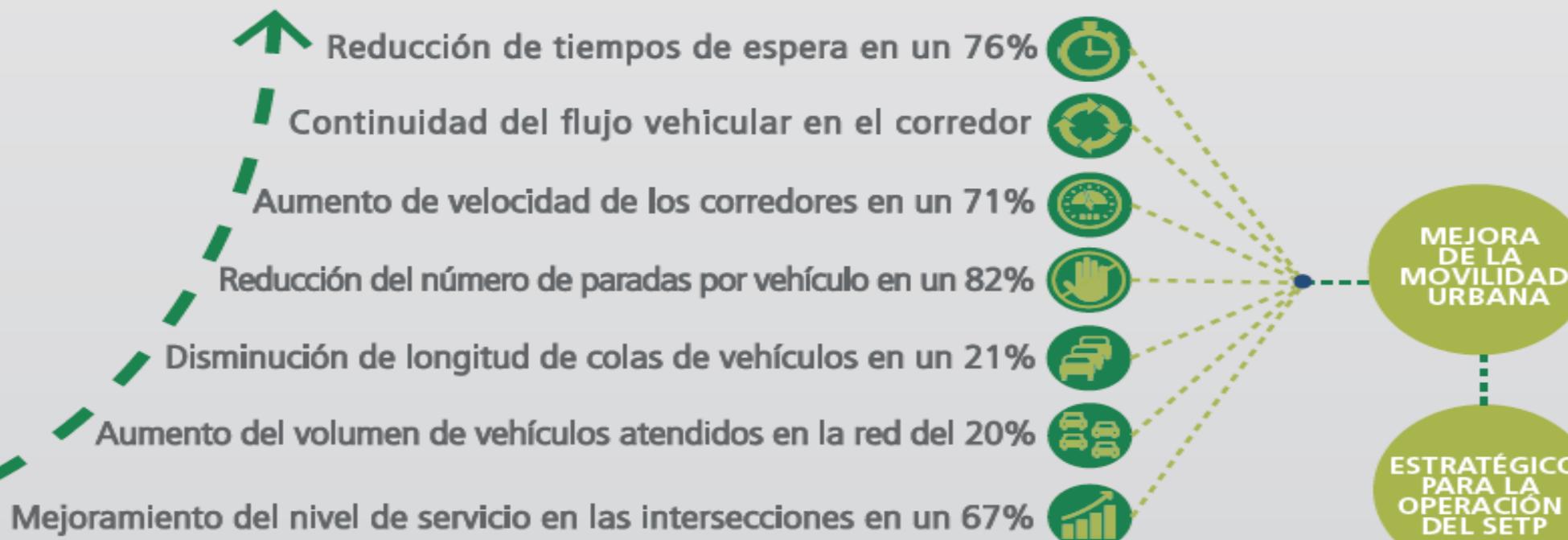
# Programa SETP

## PLAN DE MODERNIZACIÓN SEMAFÓRICA

Convenio Interadministrativo No. 040 – 2017 (Adicional No. 1)

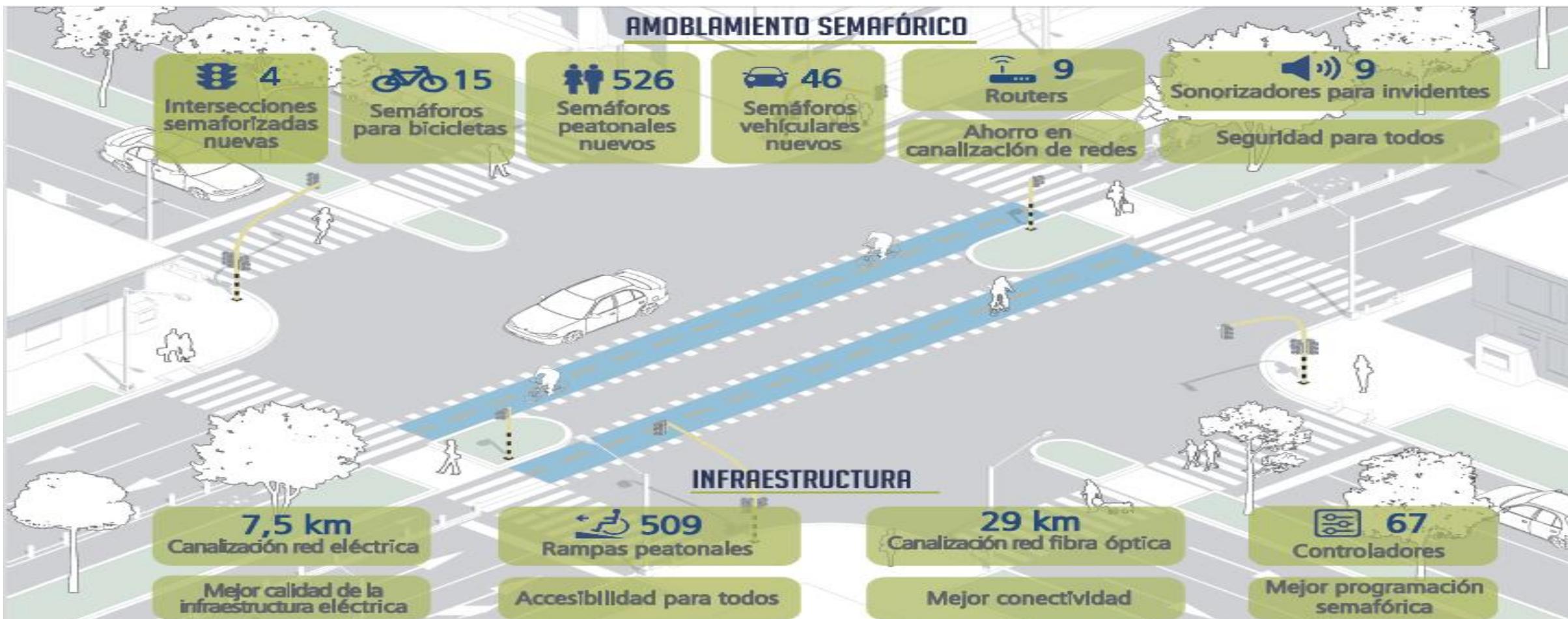
INVERSIÓN: \$530.000.000

### BENEFICIOS



# Programa SETP

## PLAN DE MODERNIZACIÓN SEMAFÓRICA



# Programa SETP

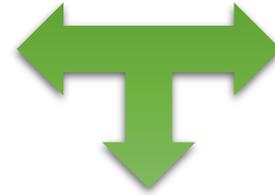
## PLAN DE MODERNIZACIÓN SEMAFÓRICA

### RED CENTRO

23 INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS

#### ACTUAL

100 - S. VEHICULARES  
77 - S. PEATONALES  
0 - S. DE BICICLETA



#### PROPUESTA

3 - S. VEHICULARES  
11 - S. PEATONALES  
2 - S. DE BICICLETA

#### TOTAL

103 - S. VEHICULARES  
89 - S. PEATONALES  
2 - S. DE BICICLETA  
8 - CONTROLADORES

# Programa SETP

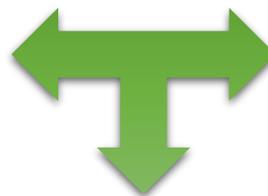
## PLAN DE MODERNIZACIÓN SEMAFÓRICA

### RED CORREDORES PRINCIPALES

52 INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS

#### ACTUAL

361 - S. VEHICULARES  
117 - S. PEATONALES  
0 - S. DE BICICLETA



#### PROPUESTA

11 - S. VEHICULARES  
202 - S. PEATONALES  
13 - S. DE BICICLETA

#### TOTAL

372 - S. VEHICULARES  
319 - S. PEATONALES  
13 - S. DE BICICLETA

En total se proponen para esta red, 46 controladores semafóricos para el nuevo sistema semafórico de la ciudad.

# Programa SETP

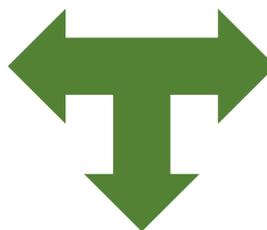
## PLAN DE MODERNIZACIÓN SEMAFÓRICA

### RED AISLADA

17 INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS

#### ACTUAL

106 SEMÁFOROS VEHICULARES  
39 SEMÁFOROS PEATONALES



#### PROPUESTA

6 SEMÁFOROS VEHICULARES  
48 SEMÁFOROS PEATONALES

#### TOTAL

112 SEMÁFOROS VEHICULARES  
87 SEMÁFOROS PEATONALES

En total se proponen para esta red, 12 controladores semafóricos para el nuevo sistema semafórico de la ciudad.

# Programa SETP

## CENTRO DE CONTROL SEMAFÓRICO

Para disponer de un sistema inteligente de tráfico de manera integral, es importante esté coordinado desde un centro de control, el cual permitirá monitorear las condiciones de tráfico en tiempo real y tomar las acciones pertinentes para mejorar las condiciones del flujo vehicular y tratar de evitar la congestión y mejorar la seguridad vial.



## CANALIZACIÓN DE LAS REDES

### FIBRA ÓPTICA

29 KM DE FIBRA ÓPTICA

### REDES ELÉCTRICAS

5 KM DE REDES ELÉCTRICAS

El tendido se realizará por ductos subterráneos a lo largo de las intersecciones tal como se indica en la siguiente figura.



# Programa SETP

## PLAN DE MODERNIZACIÓN SEMAFÓRICA

### COMPONENTE FINANCIERO

Presupuesto estimado para el Sistema de Semaforización y plataforma tecnológica de Ibagué

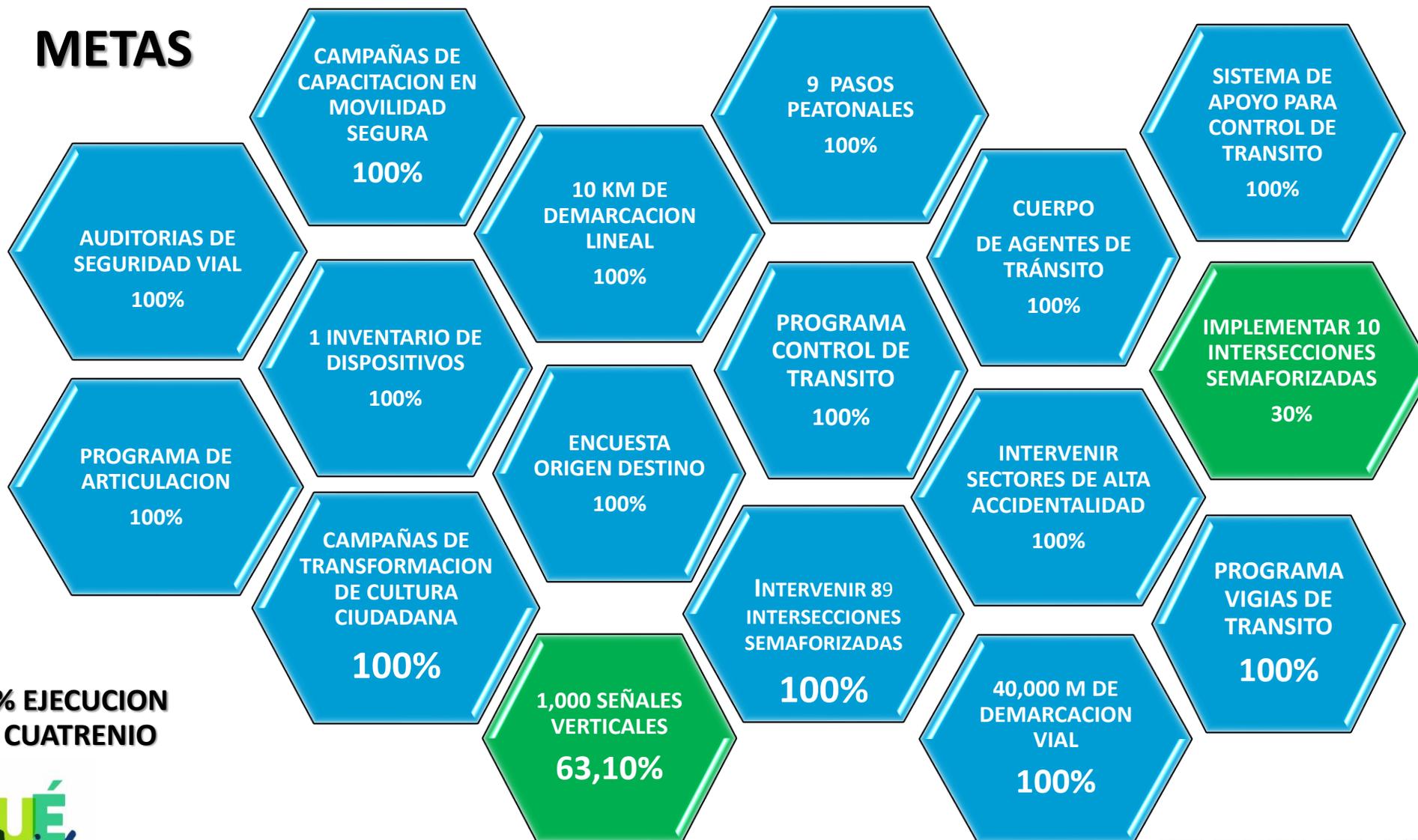
ITEM	CAPÍTULO	VALOR (PESOS)
1.0	DEMOLICIONES	\$ 502.731.321
2.0	OBRA CIVIL DE ADECUACIÓN	\$ 5.951.131.696
3.0	ELEMENTOS SEMAFÓRICOS	\$ 1.392.188.824
4.0	CONTROLADORES Y CAJA DE PASO	\$ 7.835.727.490
5.0	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL	\$ 111.934.214
6.0	SISTEMAS INTELIGENTES DE TRÁFICO (ITS)	\$ 259.487.337
7.0	RED DE FIBRA ÓPTICA	\$ 937.449.579
8.0	RED ELÉCTRICA (EQUIPOS Y CABLEADO)	\$ 285.412.334
	<b>TOTAL, COSTO DIRECTO</b>	<b>\$ 17.276.062.794</b>
	AIU (27%) + IVA SOBRE UTILIDAD	\$ 4.763.010.512
	<b>VALOR TOTAL</b>	<b>\$ 22.039.073.307</b>

# Programa CULTURA CIUDADANA

88 %

## ¡Así Vamos!

### METAS



% EJECUCION CUATRENIO

# Programa CULTURA CIUDADANA

Versión 1.0 - Preliminar  
Nov - 2019

## SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN VIAL

Esta Administración Municipal ha demarcado un total de **106** Kilómetros lineales, **51.600** Metros cuadrados, y ha instalado un total de **631** Señales verticales; En cumplimiento de las metas producto programadas en el Plan de Desarrollo.

**Inversión: \$2.024.000.000**



### Demarcación

Lineal 106 km

Vial 51.6 km

### Señalización

Vertical: 631

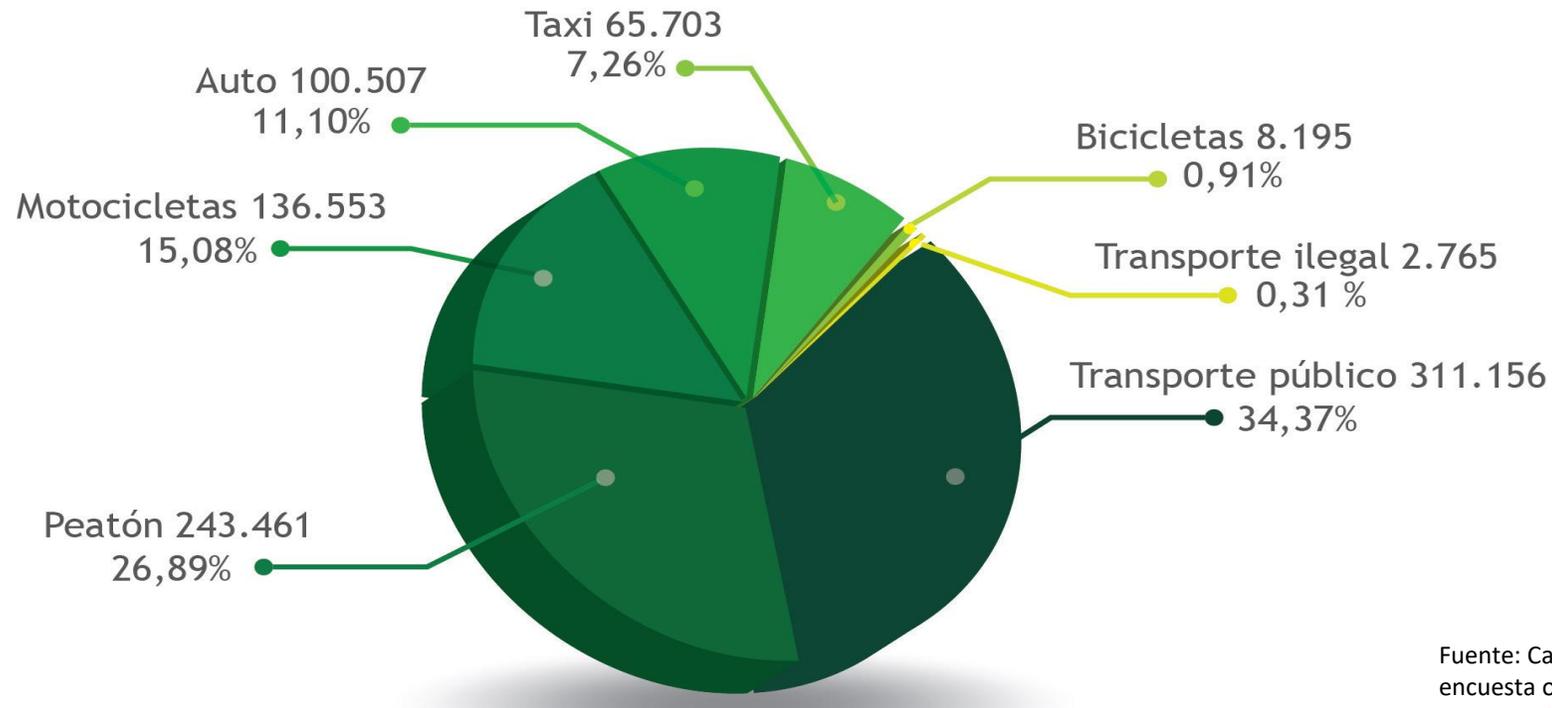
**Inversión total:  
\$2.024 millones**



# Programa CULTURA CIUDADANA

## ENCUESTA DE MOVILIDAD ORIGEN - DESTINO - PMMEP

El análisis de distribución de viajes por modo determinó que el 35% de la población se moviliza en transporte público, el 26% es peatón, el 15 se moviliza en motocicleta, el 11% en automóvil particular, el 7,26% en taxi, el 1% en bicicleta, y el restante en otros medios de transporte.



# Programa CULTURA CIUDADANA

## PROGRAMA DE ARTICULACIÓN CON CENTROS DE ENSEÑANZA DE CONDUCCIÓN, CENTROS DE EVALUACIÓN DE CONDUCTORES E INFRACTORES Y EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO

Plan de Desarrollo del Municipio de Ibagué  
"Por Ibagué con todo el Corazón"  
2016-2019

### Programa 2 "Cultura ciudadana para la seguridad vial"



Pensar el tránsito

Formas alternativas de Movilidad

Cultura Ciudadana

**Proyecto**  
*Ibagué transforma la cultura ciudadana para conseguir una movilidad segura.*

Responsable

**Secretaria de Movilidad**



## INVITACION



**Fecha:** 29 de mayo de 2019  
**Horario:** 9:00 – 11:00 AM  
**Sitio:** Dirección Territorial Min transporte  
Cr 5 Calle 60 Paralela  
Ibagué

**TEMA**  
AVANCES IMPLEMENTACION PESV  
PRELIMINARES VISITA TECNICA

**Dirigido a:**  
Empresas de transporte publico individual

1. Gerente, Director y/o Representante legal
2. Responsable del PESV



# Programa CULTURA CIUDADANA

## CAMPAÑAS DE CAPACITACIÓN EN MOVILIDAD SEGURA, SOSTENIBLE E INCLUYENTE



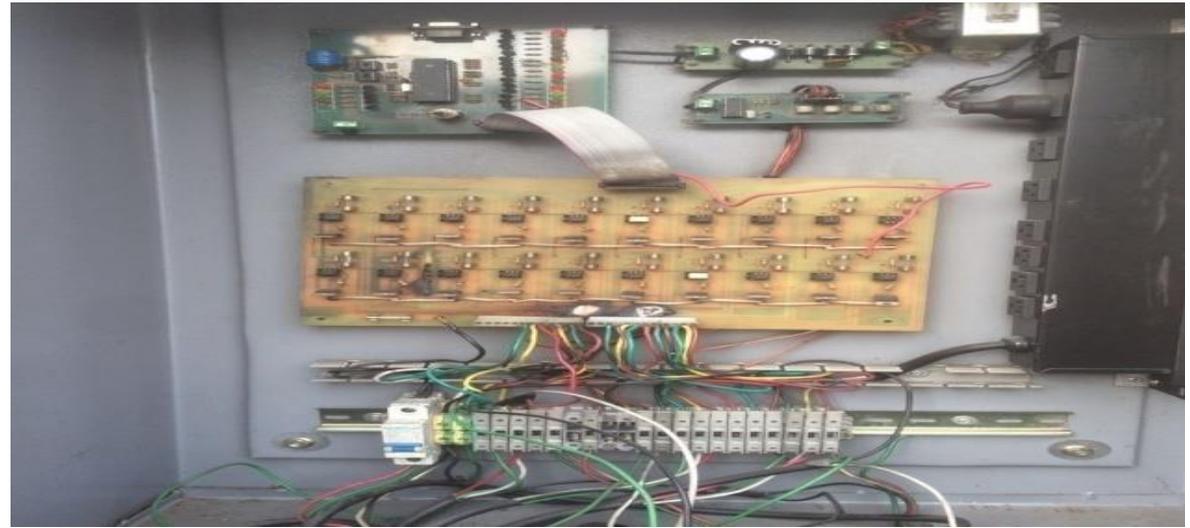
# Programa CULTURA CIUDADANA

CAMPAÑAS DE TRANSFORMACIÓN DE LA CULTURA CIUDADANA DESARROLLADAS PARA PROMOVER EL RESPETO POR LA VIDA DE LAS PERSONAS.



# Programa CULTURA CIUDADANA

## INTERVENCIÓN E IMPLEMENTACION DE INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS



# Programa CULTURA CIUDADANA

- PROGRAMA PARA EL CONTROL DEL TRANSITO
- CREACIÓN DEL CUERPO DE AGENTES DE TRÁNSITO
- PROGRAMA DE VIGÍAS DE TRÁNSITO



# Programa CULTURA CIUDADANA

Versión 1.0 - Preliminar  
Nov - 2019

## PATRULLEROS ESCOLARES - PARQUE TEMATICO DE TRÁNSITO



## PROGRAMA DE VICTIMAS FALLECIDAS EN ACCIDENTE DE TRANSITO - VFAT

### EJECUCION DEL PROGRAMA

#### FASE UNO: CARACTERIZACIÓN

#### FASE DOS: CERRANDO EL DUELO

#### FASE TRES: ACTIVIDADES INDIVIDUALES

#### FASE CUATRO: ACTIVIDADES COLECTIVAS



Este programa es Pionero a nivel nacional, Ibagué es el primer Municipio en desarrollarlo

## IBAGUÉ, CALI Y VILLAVICENCIO – FINALISTAS MEJORES GOBERNANTES SEGURIDAD VIAL – COLOMBIA LIDER



# VÍCTIMAS FATALES EN COLOMBIA

**6719**  
2017

**6850**  
2018

**131**  
diferencia

**1,95 %**  
%

nar

## IBAGUÉ. TOP 1 EN DISMINUCIÓN DE VFAT

Municipio	Departamento	2017	2018	Variación	V %
Ibagué	Tolima	96	67	-29	-30,21 %
Armenia	Quindío	86	58	-28	-32,56 %
Bogotá D.C.	Bogotá D.C.	553	527	-26	-4,70 %
Medellín	Antioquia	265	239	-26	-9,81 %
Pasto	Nariño	72	53	-19	-26,39 %
Cali	Valle del Cauca	403	391	-12	-2,98 %
Valledupar	Cesar	62	50	-12	-19,35 %
Florencia	Caquetá	35	25	-10	-28,57 %
Arauca	Arauca	19	10	-9	-47,37 %
Montería	Córdoba	90	82	-8	-8,89 %

Fuente: Observatorio de la Agencia Nacional de Seguridad Vial-Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses

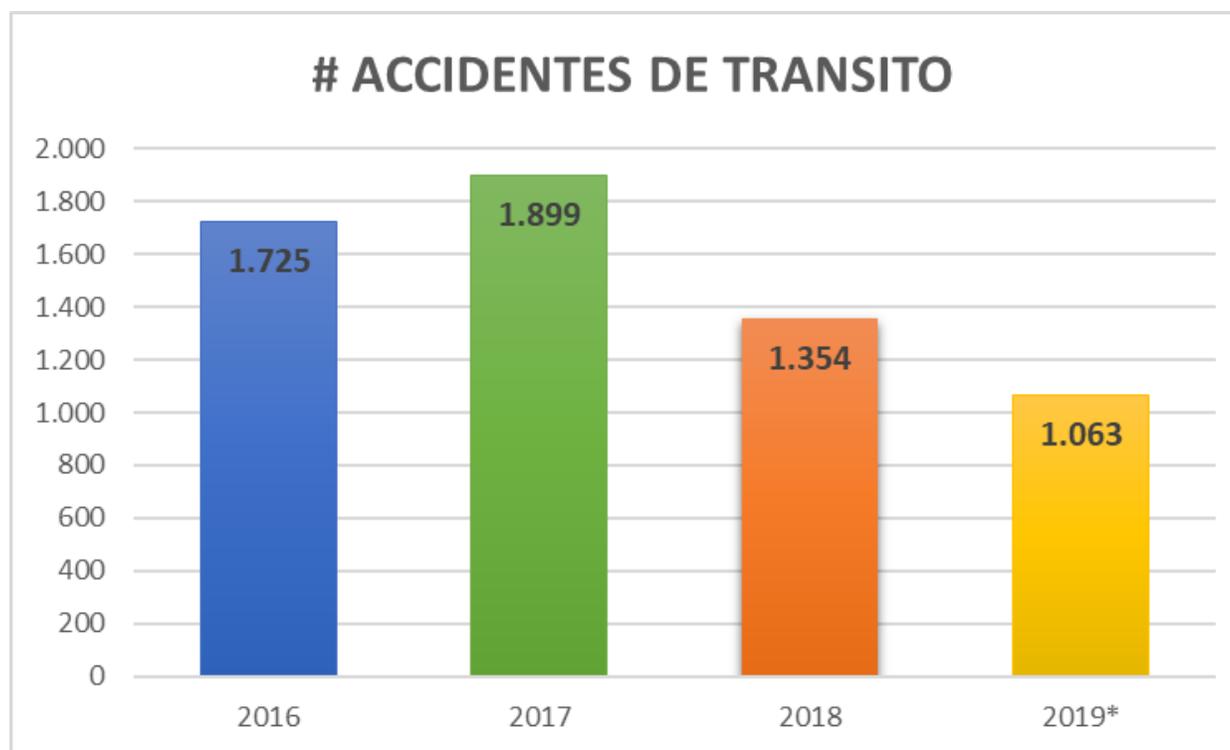


[www.ibagué.gov.co](http://www.ibagué.gov.co)



# ESTADISTICAS ACCIDENTALIDAD

AÑO	2016	2017	2018	2019*
EVENTOS	1.725	1.899	1.354	1.063
LESIONADOS	1.819	2.845	1.320	978
FALLECIDOS	94	96	69	54



# Programa MOVILIDAD PARA LA GENTE Y PARA LA VIDA

¡Cumplimos!

100%



% EJECUCION  
CUATRENIO

**METAS**

# Programa MOVILIDAD PARA LA GENTE Y PARA LA VIDA

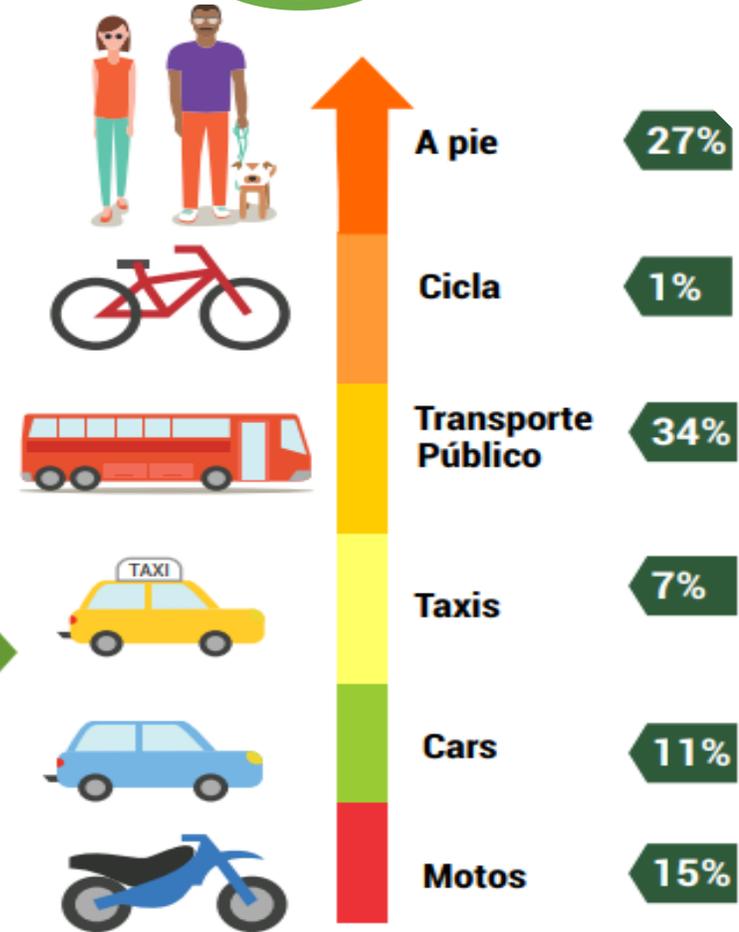
¡Cumplimos!

100%

ra.

## Modos de Transporte

En un día típico se realizan aproximadamente **905.000 viajes** en el municipio.



## PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO

**Convenio N° 49 de 2016.** FINDETER y la Alcaldía de Ibagué  
**Contrato 005 de 2017.** Elaborar el PMMEP y desarrollar el diseño de las vías Calle 103 y Carrera 13.

**INVERSIÓN:** (\$3.626.328.000/MUNICIPIO + \$650.000.000/FINDETER-AFD) : **TOTAL \$4.276.328.000**

### POLITICAS:

1. Articulación espacio Público Urbano y la movilidad al paisaje natural.

2. Conformación Sistema Transversal de Espacio Público.

3. Fomento de un modelo de Movilidad sostenible.

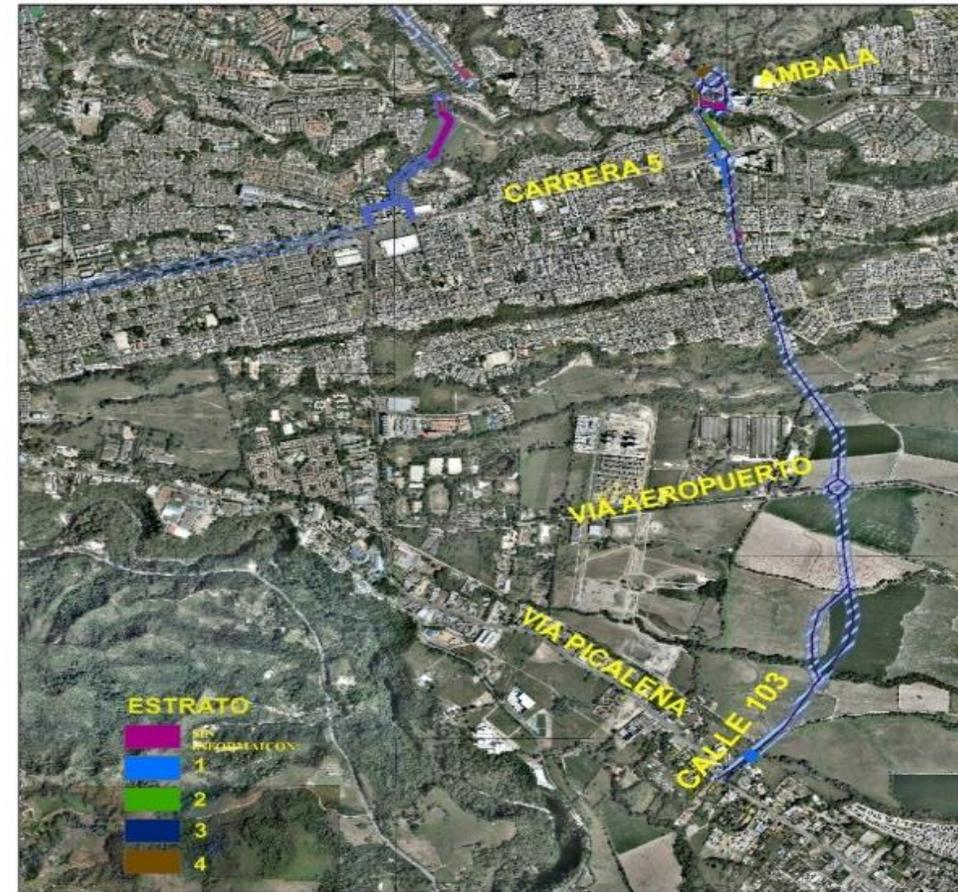
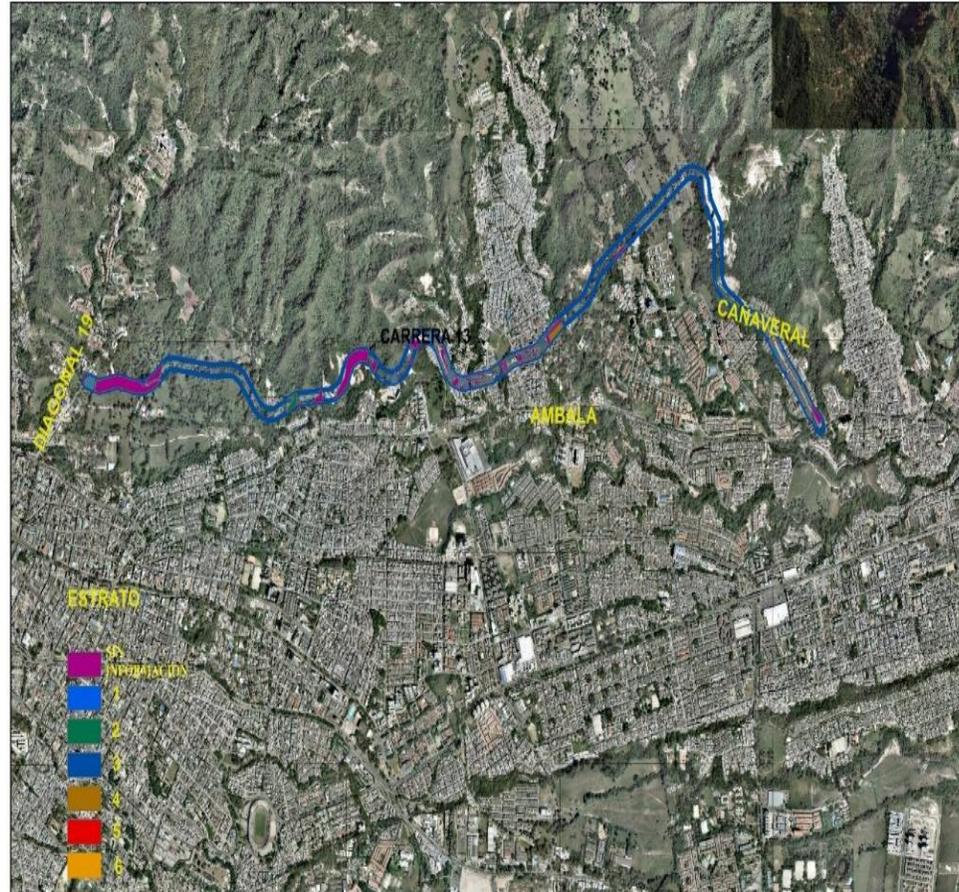
4. Generación de nuevo Espacio Público.

5. Recualificación y resignificación del Espacio Público.

## CORREDORES ESTRATEGICOS

### CARRERA 13

### CALLE 103



Longitud 6.7 KM  
1 intersección  
DISEÑOS 100%

3 Puentes  
2 accesos

Longitud 3 KM  
3 intersecciones

2 puentes  
DISEÑOS 100%

## INTERSECCIONES ESTRATÉGICAS



Intersección Calle 25 Carrera Octava Diseños 100%



Deprimido Calle 60 Carrera Quinta Diseños 100%

# Programa MOVILIDAD PARA LA GENTE Y PARA LA VIDA

SE INSTALARON 40 ZONAS DE ESTACIONAMIENTO PARA BICICLETAS EN PUNTOS ESTRATEGICOS DE LA CIUDAD.



# Programa MOVILIDAD PARA LA GENTE Y PARA LA VIDA ¡Cumplimos!

PLAN PILOTO BICICLETAS ZONA RURAL



# Programa MOVILIDAD PARA LA GENTE Y PARA LA VIDA

## PLAN PILOTO DE BICICLETAS PÚBLICAS

Se instaló la primera **Eco-estación Solar de Bicicletas Públicas** en la Plaza de Bolívar, a la fecha más de **CINCO MIL** personas han hecho uso del sistema de bicicletas publicas “Ibagué Musical en Bici”.

**UNIÓN EUROPEA - EUROCLIMA +**

**Gobierno Alemán**

**Inversión: \$ 380.000 Euros**

**Estaciones: 6**

**Bicicletas: 10 por estación**

**Bicicletas de Balanceo: 10**



# Programa MOVILIDAD PARA LA GENTE Y PARA LA VIDA

## 60 ESTABLECIMIENTOS CERTIFICADOS COMO BICIAMIGABLES Y AMABLES CON EL PEATÓN



# Programa MOVILIDAD PARA LA GENTE Y PARA LA VIDA

## CORREDORES SEGUROS PARA BICICLETA

- Av. Ferrocarril – 5.4 KM
- Cra. 1 ClI 19 y ClI. 10 - 1.25 km
- ClI 42 y U.T - 0.65 km
- ClI 42 y SENA - 0.4 km
- Cicloruta Perales - 4.7 KM
- Cicloruta Samaria – 2.2 KM



# Programa INFRAESTRUCTURA

## ¡Cumplimos!

100%

## METAS

8 ZONAS  
AMARILLAS  
100%



10 ZONAS DE  
CARGUE Y  
DESCARGUE  
100%

Por medio del contrato **No. 2856 de 2018** se realizó la demarcación, señalización y segregación de 11 zonas amarillas y 19 zonas de cargue y descargue, en cumplimiento al proyecto denominado “Gestión del estacionamiento sobre la vía”

% EJECUCION CUATRENIO

Inversión: \$35.325.600

# Programa MODERNIZACION

## ¡Cumplimos!

100%

DESARROLLAR 1  
SOFTWARE PARA LA  
ADMINISTRACION  
INTEGRAL DE LA  
INFORMACION

100%

IMPLEMENTAR 1  
SISTEMA INTEGRAL DE  
INFORMACION Y  
SERVICIOS

100%

1 ESTRATEGIA DE  
AMPIACION DE  
SERVICIOS

100%

1 PLAN  
INSTITUCIONAL DE  
GESTION AMBIENTAL

100%

PLATAFORMA  
TECNOLOGICA DE  
TRANSITO

TRANSPORTE E  
INFRAESTRUCTURA

100%

% EJECUCION  
CUATRENIO



## METAS

# Programa MODERNIZACION

Se contrato una Plataforma tecnológica la cual apoya y complementa la gestión y operación de la Secretaría de Movilidad, incluyendo el soporte y el mantenimiento de la misma, cumpliendo de esta manera con las siguientes Metas del Plan de Desarrollo:

- Adquirir y/o desarrollar 1 Software para la administración integral de la información y bases de datos de la Secretaría
- Implementar un sistema integral de información y servicios en la Secretaría.
- Habilitar una plataforma tecnológica para la prestación de los servicios de tránsito y transporte e infraestructura vial.

# Programa MODERNIZACION

## CAMBIOS Y CIFRAS

PROCESO TRANSFORMADO	ANTES	AHORA
Entrega de turnos para trámites	Turnos limitados	Turnos ilimitados toda la jornada - 2019 : <b>75.445</b>
Certificado de tradicion	3-8 días	Inmeditamente - <b>6.406 /2019</b>
Turnos de atención	Solo turno presenciales	Turno presencial / turnos web. <b>63.060 / 12.385</b>
Tiempo entrega final del tramites Total 2019 Ene-Oct : <b>60.645</b>	RNC, la entrega era de un día RNA, la entrega era de 3-5 días	En 20 minutos - El mismo día RNC : <b>26.301</b> RNA : <b>34.189</b>
Simplificación de trámites	Se solicitaba la presentación de fotocopia de SOAT, RTM, y SIMIT	No copias, toda la validación se hace electrónicamente.

# Programa MODERNIZACION

DESARROLLAR 1 ESTRATEGIA PARA LA AMPLIACIÓN DE SERVICIOS COMPLEMENTARIOS DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE.

CIFRAS 2019 (31 Oct)	
MATRICULAS	10.418
AUTOS	2.064
CAMIONETAS	1.270
MOTOCICLETAS	6.731
LIC CONDUCCION Expedición	13.812
LIC CONDUCCIÓN TOTAL	26.301
COMPARENDOS	18.070
INMOVILIZADOS	12.517

## TURNOS WEB 12.385

**No más filas**  
trámites sin intermediarios  
Agenda tu cita virtual

¡El registro debe realizarlo la persona que va a presentarse en la Secretaría y debe llevar su cédula!

**¿Cómo hacerlo?**

Ingresar a la página [www.ibague.gov.co](http://www.ibague.gov.co)

Da click en el enlace **Turnos Web Tránsito**

Selecciona el tipo de **REGISTRO** sobre el que recaerá el trámite y diligencia los datos requeridos por la página.

Secretaría de Movilidad

# Programa MODERNIZACION

DESARROLLAR E IMPLEMENTAR 1 PLAN INSTITUCIONAL DE GESTIÓN AMBIENTAL PARA FOMENTAR PRÁCTICAS AMIGABLES CON EL MEDIO AMBIENTE EN LA EJECUCIÓN DE LOS PROCESOS.



# Programa MODERNIZACION

DESARROLLAR 1 ESTRATEGIA PARA LA AMPLIACIÓN DE SERVICIOS COMPLEMENTARIOS DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE.

## ESPECIES VENALES

2016	2017	2018	2019
0	0	\$410.000.000	\$1.486.430.400



# 3. Temas transversales - SIGAMI



 <p>Alcaldía Municipal <b>Ibagué</b> NIT.800113389-7</p>	<b>CARACTERIZACIÓN DE PROCESO</b>	<b>Código:</b> <b>CAR-GTM-001</b>	
	<b>PROCESO: GESTIÓN DE TRÁNSITO Y LA MOVILIDAD</b>	<b>Versión: 04</b>	
		<b>Vigente desde:</b> <b>2019/05/28</b>	
		<b>Pág. 1 de 8</b>	

<b>PROCESO:</b>	GESTION DE TRÁNSITO Y LA MOVILIDAD	<b>RESPONSABLE:</b>	SECRETARÍA DE MOVILIDAD
<b>OBJETIVO:</b>	REGULAR, ORGANIZAR Y CONTROLAR EL EJERCICIO DEL TRÁNSITO Y EL TRANSPORTE MEJORANDO LAS CONDICIONES DE LA MOVILIDAD, APLICANDO EL CODIGO NACIONAL DE TRANSITO Y ADMINISTRANDO EL REGISTRO AUTOMOTOR Y DEL CONDUCTOR, PRESTANDO UN SERVICIO EFICIENTE, OPORTUNO Y DE CALIDAD A LA CIUDADANIA TANTO EN LA GESTIÓN DE LOS TRÁMITES COMO A LOS USUARIOS DE LAS VIAS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE.		
<b>ALCANCE:</b>	INICIA CON LA PLANEACIÓN DEL PROCESO, CONTINUA CON EL SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO Y PLAN LOCAL DE SEGURIDAD VIAL, LA GESTIÓN DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO, LAS ACTIVIDADES DE LIQUIDACIÓN, RADICACIÓN, APROBACIÓN Y EXPEDICIÓN DE LOS DOCUMENTOS RELACIONADOS CON LOS TRÁMITES PREVISTOS EN MATERIA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE Y FINALIZA CON EL SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DEL PROCESO.		

PARÁMETROS DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN (VER MATRIZ DE INDICADORES)		
Código	Nombre del Indicador	Tipo
IND-GTM-01	EFICACIA EN LA RESPUESTA EN APROBACIÓN DE TRAMITES RNA Y RNC	EFICACIA
IND-GTM-02	REDUCCIÓN DEL NÚMERO DE VICTIMAS FATALES POR HECHOS DE TRÁNSITO	EFICACIA
IND-GTM-03	REDUCCIÓN DEL NÚMERO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO	EFICACIA

# 3. Temas transversales - SIGAMI



## MANUALES

- PROTOCOLO DE INMOVILIZACIÓN DE VEHÍCULOS Y ASIGNACIÓN DE PARQUEADEROS.
- GESTIÓN OPERATIVA Y DE LA MOVILIDAD.
- REGISTRO AUTOMOTOR Y DEL CONDUCTOR.
- ADMINISTRATIVO CONTRAVENCIONAL POR INFRACCIONES AL TRANSPORTE.
- ADMINISTRATIVO CONTRAVENCIONAL POR INFRACCIONES AL TRANSITO.

## FORMATOS

- FORMATO DE SOLICITUD DE APROBACIÓN DE PMT.
- FORMATO ACEPTACIÓN DE LA INFRACCIÓN.
- FORMATO RADICACION DE TRAMITES.
- FORMATO NO CONFORMIDAD LICENCIAS.
- FORMATO ACTA ENTREGA DE AUTOMOTOR.

# Programa MODERNIZACION

SECRETARIA DE TRANSITO, TRANSPORTE Y DE LA MOVILIDAD

INFORME DE INGRESOS - RECAUDO LOCAL

PERIODO: 02 ENERO A 31 OCTUBRE 2019

	DIAN	POLCA	SIMIT	TRANSITO	TRANSITO-ESPECIES VENALES	RECAUDO (MIN.TRANSPORTE Y RUNT)	TOTAL
<b>TOTALES</b>	\$ 2.042.925.625	\$ 86.492.056	\$ 329.654.865	\$ 8.690.660.946	\$ 1.486.430.400	\$ 2.203.267.755	\$ 14.839.431.647

DISTRIBUCION DE INGRESOS TRANSITO

PERIODO: 02 ENERO A 31 OCTUBRE 2019

	Multas Y Sanciones Transito Y Transportes	Multas Y Sanciones De Tto Y Recuperacion Cartera	Rodamiento Vigencia	Intereses De Transito Y Transporte	Derechos De Transito Municipal	Derechos De Transito Municipal- Especies Venales	TOTAL
<b>TOTALES</b>	\$ 1.600.983.491	\$ 1.280.349.738	\$ 542.083.645	\$ 772.912.112	\$ 4.494.331.960	\$ 1.486.430.400	\$ 10.177.091.346

Recaudo Comparendos Vigencia 2019	Recaudo Comparendos Vigencias Anteriores	Impuesto Transito y Transporte Vehiculos	Intereses mora comparendos e impuestos	Derechos Transito	Especies Venales
-----------------------------------	--	--	--	-------------------	------------------

# 4. Gestión financiera y Presupuestal



AÑO	Multas Y Sanciones Transito Y Transportes	Multas Y Sanciones De Tto Y Recuperación Cartera	Rodamiento Vigencia	Intereses De Transito Y Transporte	Derechos De Transito Municipal	Derechos De Transito Municipal-Especies Venales	TOTAL
2016	\$ 1.087.551.800	\$ 1.801.895.468	\$ 506.856.281	\$ 77.574.100	\$ 4.882.115.246		\$ 8.355.992.895
2017	\$ 1.304.729.569	\$ 1.405.053.731	\$ 469.462.621	\$ 105.401.554	\$ 4.788.688.351		\$ 8.073.335.826
2018	\$ 2.396.312.645	\$ 423.388.810	\$ 602.055.531	\$ 919.004.674	\$ 4.872.726.743	\$ 410.074.100	\$ 9.623.562.503
2019*	\$ 1.600.983.491	\$ 1.280.349.738	\$ 542.083.645	\$ 772.912.112	\$ 4.494.331.960	\$ 1.486.430.400	\$ 10.177.091.346



\* Corte a 31 de octubre de 2019

## INGRESOS CUATRENIO

### SECRETARIA DE MOVILIDAD

# 4. Gestión financiera y Presupuestal



## Ejecución Vs Apropiación Presupuestal

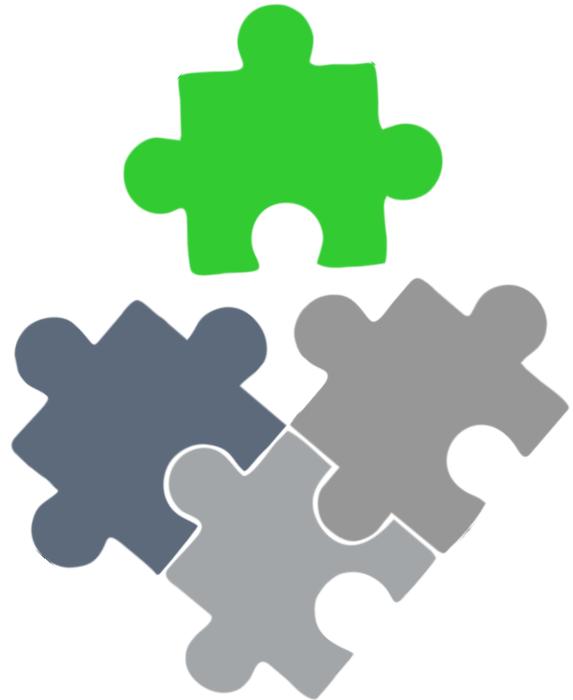
	PRESUPUESTO DEFINITIVO	INVERSIÓN
<b>2016</b>	\$ 7.354.505.709	\$ 4.879.362.629
<b>2017</b>	\$ 7.414.059.100	\$ 4.381.163.175
<b>2018</b>	\$ 10.840.168.586	\$ 9.010.032.303
<b>2019*</b>	\$8.315.683.117	\$ 5.655.162.812

\* Corte a 31 de octubre de 2019

## EJECUCIÓN VS APROPIACIÓN



# Asuntos prioritarios a atender y recomendaciones



- Promover el SETP y apoyar en el ámbito de sus competencias al Ente Gestor, titular del Sistema Estratégico de Transporte Público de Ibagué.
- Continuar con la implementación de estrategias direccionadas a salvaguardar la vida de las personas, disminuir los accidentes de tránsito, mejorar la movilidad y la seguridad vial de la ciudad, entre las cuales vale mencionar el Programa VFAT y las campañas de Seguridad Vial.
- Continuar con la promoción de medios de transporte sostenibles.

# SECRETARIA DE MOVILIDAD DE IBAGUÉ



**José Alexis Mahecha Acosta**  
Secretario de Movilidad

Noviembre de 2019