



-  @alcaldiaibague
-  alcaldiaibague
-  @Alcaldiaibague
-  @AlcaldiaMunicipalDelbague



“Con el SETP gana la ciudad y podemos estar a la altura de una Capital Musical que crece a pasos agigantados. No podemos ser inferiores al progreso y mucho menos dejar de pensar en el mañana”: Alcalde Andrés Hurtado.

ANDRÉS HURTADO
ALCALDE DE IBAGÜE



SETP, recaudo y progreso para Ibagué

Por **ANDRÉS FABIÁN HURTADO**
Alcalde de Ibagué

Basada en requisitos técnicos, financieros y legales, la junta del TransMusical adjudicó el recaudo del Sistema Estratégico de Transporte Público. Con este, se asumirá el costo de las tarjetas electrónicas, control de flotas, rutas y fondo de reposición, que garantizará a propietarios la renovación de sus vehículos una vez cumplida su vida útil.

Frente a esto, quiero resaltar que siempre hemos actuado de cara a la ciudadanía, apoyando a todos los actores que aquí están involucrados. Pero también quiero señalar que, el SETP, no solo lo conforma la Alcaldía de Ibagué, sino que también hace parte, en su mayoría, el Gobierno Nacional, con delegados de los ministerios de Hacienda y Crédito Público, y del Transporte; así como del Departamento Nacional de Planeación.

De igual manera, hemos trabajado durante meses para llegar al mejor acuerdo posible, que beneficie tanto a los ciudadanos como al gremio de los conductores del servicio público. Por ejemplo, a pesar de los límites y los impedimentos existentes, las empresas locales terminaron siendo operadores del SETP.

Esto evidencia nuestra voluntad para trabajar con el gremio, a quienes hemos ofrecido otro tipo de alternativas como 'la tabla de venta y renta', permitir la reposición de uno a uno mediante decreto, y adelantar un fondo de estabilización para la compra de nuevos vehículos que requiere el sistema.

Con el SETP se busca beneficiar a la sociedad, mejorar las necesidades de movilidad que posee la Ibagué del siglo XXI, y caminar



hasta el punto de, el día de mañana, poder contar con sistemas de transporte diferenciales, así como mejorar las condiciones del gremio, para que puedan trabajar con todas las prestaciones sociales y con horarios dignos, además de incrementar el número de empleos en la ciudad.

Como resultado final, la ciudad debe contar con un buen servicio y estamos trabajando para ello, no solo con la construcción de paraderos o la modernización de la flota, también con el mejoramiento de vías, porque gracias al SETP se destinaron \$13.800 millones para la recuperación de la malla vial, cifra que integra los \$150.000 millones invertidos para

rescatar las calles de Ibagué, una cantidad nunca antes vista en la historia de la Capital Musical.

Vamos a sacar adelante al SETP y nos hemos caracterizado por demostrarle a la gente que sí se puede. Entregamos la mayoría de los escenarios deportivos, y los restantes van con un buen avance de obra; construimos 15 mega colegios y un nuevo y moderno Hospital en Picaleña; terminamos y dotamos el Panóptico; además, logramos cazar 35 elefantes blancos.

Asimismo, avanzamos considerablemente en 4 fases del Acueducto Complementario, construiremos el puente elevado de

la 60 con quinta; se viene en los próximos días la licitación para modernizar 34 intersecciones semafóricas; y, logramos ahorrar y habilitar un recurso dentro del mismo Sistema Estratégico de Transporte Público, que puede utilizarse para la modernización y compra de flota.

Creemos en una movilidad eficiente, sostenible y autosuficiente, en nuestro empresariado del transporte público y en Ibagué. Con el SETP gana la ciudad y podemos estar a la altura de una Capital Musical que crece a pasos agigantados. No podemos ser inferiores al progreso y mucho menos dejar de pensar en la mañana.



El verdadero progreso de Ibagué

La Carrera Quinta y la avenida Ambalá, dos arterias viales que se renuevan luego décadas de abandono

En la década de los 70 los ibaguereños eran testigos de un crecimiento en materia de infraestructura que no se había visto antes. La ciudad se preparaba para los IX Juegos Deportivos Nacionales y esto traía consigo la ampliación y construcción de vías como la carrera Quinta y la Avenida Ambalá, así como la edificación de los complejos escenarios deportivos donde se llevarían a cabo diferentes competencias. Hoy, en pleno 2023, luego que la ciudad superara muchas dificultades a raíz del atraso que

provocaron los fallidos Juegos Nacionales del 2015, la administración 'Ibagué Vibra', en cabeza del alcalde Andrés Hurtado, continúa demostrando que sí es posible vivir el "verdadero progreso" con obras que impactan la vida de los ibaguereños como la puesta en marcha del Sistema Estratégico de Transporte Público 'TransMusical', un sueño hecho realidad. Así, la primera obra del SETP es la rehabilitación vial de las icónicas carrera Quinta y avenida Ambalá, dos arterias por las que se movilizan más del 60% de las

rutas de transporte público y que llevaban décadas sin ser intervenidas en su totalidad. Esta obra beneficia a más de cinco comunas, entre las que se encuentran las dos más grandes en territorio y en habitantes, la Ocho y la Nueve, permitiendo así el mejoramiento de la calidad de vida de hombres y mujeres trabajadoras, jóvenes, estudiantes y adultos mayores que dependen del transporte público para realizar sus actividades cotidianas. Dicha rehabilitación vial contempla no solo la pavimentación de la vía con materiales de cali-

dad, como el asfalto modificado en la carrera Quinta, desde la calle 64 a la 137 calzada, subiendo y bajando, y en la avenida Ambalá desde la 103 a la 78, sino su señalización vial reglamentaria y la instalación de paraderos con tachas solares que facilitan la identificación de estos. Es de resaltar que esta Fase I contempla una inversión de más de \$13.000 millones y se planea que la Fase II rehabilite la vía desde la calle 10 a la 58, así como la avenida Ambalá desde la calle 25 calzada bajando hasta la 60 y desde la 78 a la 25 subiendo.



Obras que transforman la movilidad en el transporte público

Apostamos a que en el último mes has pasado al menos una vez por la icónica Carrera Quinta o avenida Ambalá y has disfrutado de una vía sin huecos, señalizada y digna de los ibaguereños. El trabajo ha sido arduo, pero tiene una gran recompensa, ¡La evolución de nuestra ciudad!



Febrero

Julio

2023



Un semáforo puede fallar por diferentes razones



Fallo de energía en la intersección semafórica



Condiciones ambientales extremas como lluvia torrencial o tormentas eléctricas



Trabajos sobre la vía que generan afectación



Choque de vehículos que generan fallo abrupto en el sistema



Vandalismo, robo y sabotaje de cables y tarjetas controladoras

Con la **modernización semafórica** reduciremos la **accidentalidad**, optimizaremos los **tiempos en los trayectos** del transporte público colectivo y **brindaremos seguridad** en las calles de Ibagué.

¡Con más de 1.000 paraderos, la movilidad se transforma!

La implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público 'TransMusical', trae cambios importantes que beneficiarán a los ibaguereños.

PARADEROS Instalaremos 1.184

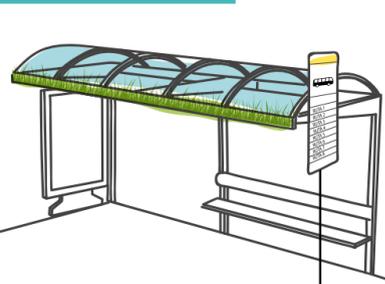
MODERNO CENTRO DE CONTROL

28 tipo I:



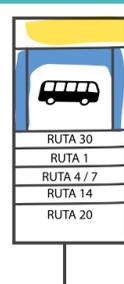
Con espacio informativo o publicitario, asiento, tomacorriente y zona verde

170 tipo II:



Con espacio informativo o publicitario, asiento y zona verde

986 tipo III:



Con paleta informativa de las rutas

La instalación de más de mil paraderos permitirá organizar la frecuencia de los trayectos, dará seguridad en el ascenso y descenso de pasajeros y optimizará el tiempo en los recorridos de las rutas.

Además, ayudará a disminuir las emisiones de CO2 generadas por las paradas-arranques constantes en un mismo tramo.

Asimismo, la instalación de tachas solares facilitará la identificación de los paraderos, brindará mayor visibilidad e incentivará el uso de los mismos.

La evolución del transporte público no es un sueño, es una realidad con el SETP 'TransMusical'.



¡Ibaguereño prepárate!

Pronto el SETP implementará sistemas tecnológicos para mejorar la prestación del servicio



Ibagué evolucionó, y gracias a esto los ciudadanos podrán mejorar su calidad de vida reduciendo los tiempos en el desplazamiento hacia sus trabajos o escuela, sintiéndose seguros en un transporte público eficiente y de calidad.

SETP RESPONDE

¿Se podrá seguir pagando el pasaje con efectivo?

Sí, aunque el objetivo es que las personas migren al pago electrónico por todas las ventajas que este tiene, podrás continuar pagando en efectivo.

¿Todos los vehículos tendrán esta tecnología?

En un primer momento serán alrededor de 110 vehículos los que contarán con el funcionamiento de este sistema y de manera gradual se irá aumentando el número.

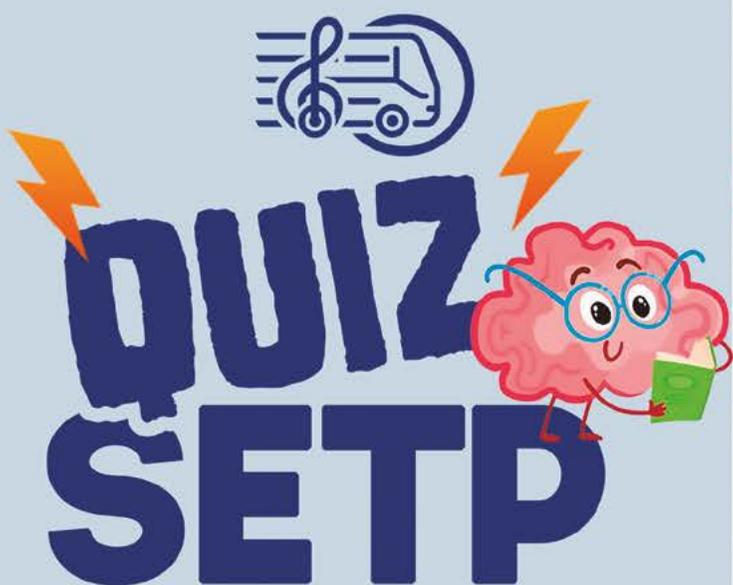
¿En cuanto tiempo se implementará esta tecnología?

El convenio contiene diferentes etapas de implementación entre las que están: el alistamiento donde se instalarán los equipos y plataformas de pago, y la puesta en marcha donde ya podrás pagar electrónicamente. Ejecutaremos de manera rápida estas etapas para que antes de finalizar este año los ibaguereños puedan disfrutar los beneficios tecnológicos.

¿Cómo se llamará la tarjeta de recarga para pagar el pasaje?

Alista tu creatividad, haremos una gran lluvia de ideas y votaciones para elegir el nombre que más nos guste y represente a los ibaguereños.





QUIZ SETP



¿Qué significan las siglas SETP?

- 1**
- A. Sistema de Excepción Tributaria Permanente
 - B. Sistema Estratégico de Transporte Público
 - C. Servicio Estratégico de Transporte Productivo

¿Qué es TransMusical?

- 2**
- A. El nombre de la tarjeta de recarga y pago electrónico
 - B. El Nombre del SETP
 - C. El nombre del cable aéreo

¿Cuál fue la primera obra del SETP?

- 3**
- A. Modernización Semafórica
 - B. Instalación de paraderos
 - C. Rehabilitación vial de la carrera Quinta y la avenida Ambalá

¿Cuántos paraderos instalará el SETP?

- 4**
- A. 1184
 - B. 100
 - C. 210

¿Ibagué tendrá sistema de pago electrónico?

- 5**
- A. No, siempre será efectivo
 - B. Si, durante el semestre B 2023 se iniciará la fase de transición
 - C. Si, pero en dos años

¿Qué tendrá los buses nuevos que entrarán en el SETP?

- 6**
- A. Acceso para personas en situación de discapacidad
 - B. Cámaras de seguridad
 - C. Pago electrónico
 - D. Todas las anteriores

¿Cuáles son los colores del logo del SETP?

- 7**
- A. Rojo, naranja, verde, morado
 - B. Rojo, azul, blanco, verde, amarillo
 - C. Negro, azul, rojo, verde

¿Cuáles son las vías que el SETP está rehabilitando?

- 8**
- A. Carrera Quinta y avenida Guabinal
 - B. Carrera Quinta y avenida Ferrocarril
 - C. Carrera Quinta y avenida Ambalá