



IBAGÜE EVOLUCIONÓ
**LO DIJIMOS,
LO CUMPLIMOS**
IBAGÜE VIBRA


IBAGÜE
EVOLUCIONÓ

-  @alcaldiaibague
-  alcaldiaibague
-  @Alcaldiaibague
-  @AlcaldiaMunicipalDelbagué

"A la modernización del transporte público en Ibagué le llegó su hora. Nuestro compromiso con la movilidad y los ciudadanos es total": Alcalde Andrés Hurtado

ANDRÉS HURTADO
ALCALDE DE IBAGÜE



¡Ibagué, unida por la evolución del transporte público!



Por **ANDRÉS FABIÁN HURTADO**
Alcalde de Ibagué

Es importante trabajar juntos, ciudadanía, empresas, propietarios, conductores, gremios y Gobierno Municipal, para garantizar a los ibaguereños un mejor futuro. Fueron 12 días difíciles para todos, especialmente para los usuarios del transporte colectivo, comercio, y por supuesto para el gremio transportador y nuestro Gobierno; pero en medio de la crisis, afloraron las oportunidades, permitiéndonos observar con sumo detenimiento las quejas y clamor de los ciudadanos, y también las preocupaciones de propietarios y conductores.

Fue solo en medio de esta situación de orden público que llegaron casos exitosos, como el de Bogotá con 'La Rolita', donde decidimos con total determinación y autoridad crear la Empresa de Transporte Público Municipal 'La Sanjuanerita'; la cual, nos llevará a transformarnos y modernizarnos, migrando a una flota eléctrica para que se garantice un transporte cómodo, rápido, seguro e incluyente, con tecnología de punta, para brindar una excelente prestación del servicio.

También quiero contarles que desde hace tres años veníamos trabajando en un proyecto para la implementación de nuevos modos de transporte, y lo logramos, ya hemos otorgado el concepto favorable del estudio de prefactibilidad para una alianza pública privada, que diseñará y construirá un Sistema de Transporte Eléctrico (trenes eléctricos



sin rieles) en nuestra ciudad. Este modelo permitirá que los propietarios de buses que quieran ser inversionistas, puedan ser parte de este nuevo proyecto y ayudarnos a transformar la historia de la movilidad en la 'Capital Musical'. Por tanto, ya entregamos la viabilidad el pasado 12 de julio, y el próximo 23 de agosto, gracias a la gestión del ingeniero ibaguereño, Pedro Niño, empresarios de China vendrán a firmar el inicio de los estudios y diseños.

Y es que, a Ibagué, en cuanto a la modernización del transporte público, le llegó su hora, pues también hemos colgado el pasado viernes 4 de agosto el proceso para contratar los estudios y diseños del cable aéreo 'Musicable'. Nuestro compromiso con la movilidad y los ciudadanos es total, ha sido el esfuerzo, disciplina y valentía de todo un equipo de trabajo, que amamos nuestra ciudad y su gente.

Hoy, el parque automotor supera los 250 mil vehículos, lo que ocasiona congestión, contaminación y alarga los tiempos de viaje haciendo extenuante el movilizarnos; por lo que, en buena hora, estos cuatro proyectos que adelantamos ('La Sanjuanerita' con su flota eléctrica, el 'Musicable', tranvía y SETP), harán que nuestra ciudad sea una nueva urbe moderna, competitiva, y con un gran sentido social, que mejorará la calidad de vida de los ibaguereños.

Sin embargo, sabemos que tal y como ocurrió en varias ciudades de Colombia, con el cambio de la flota e inclusión de otros modelos de transporte o implementación de nuevos vehículos en diferentes etapas de la historia, es normal que exista resistencia al cambio; por eso, estamos manifestando nuestro deseo de acoger al gremio y trabajar de la mano.

Para el SETP, hemos logrado \$550 mil millones, después de un esfuerzo grande de todo nuestro equipo, de la voluntad del Gobierno Nacional y los concejales de la ciudad; recurso con el que hemos hecho inversiones que ya generan beneficios, se pavimentó la

carrera Quinta y avanzamos con la Ambalá, se modernizará la red semafórica, se construirán patios talleres, estaciones interconectoras de pasajeros, incorporación de tecnología en buses para planear los viajes y hacer del transporte una herramienta eficiente para movilizarnos, que a su vez, con un único pago de pasaje, puedan moverse por toda la ciudad entre algunas estaciones sin afectar el bolsillo de los ciudadanos.

NO COMA CUENTO

Don Jorge, ¡No coma cuento!
El costo actual del pasaje de bus es de **\$2.500** y no se tiene contemplado el aumento de la tarifa.

¡El bolsillo no da para tanto!

Laura, ¡No coma cuento!
Por el contrario, la implementación del SETP generará más de **400 nuevos empleos**. Además, los conductores actuales tendrán mejores condiciones laborales, contarán con prestaciones de ley y turnos de trabajo justos.

A mí me dijeron que el SETP va a echar a todos los conductores de las busetas.

¡Pobrecitos, se van a quedar sin trabajo!

Marco, ¡No coma cuento!
El SETP va a cambiar la flota de buses de manera gradual a buses nuevos. Además, vamos a tener tecnología que mejore la prestación del servicio en los buses actuales como:

- 🎵 Pago electrónico
- 🎵 Sistema de información en tiempo real para saber la llegada y salida de los buses
- 🎵 Cámaras de seguridad y botón de pánico
- 🎵 Control de flota y contador de pasajeros

Dizque van a traer buses viejos de otras ciudades, los van a pintar y medio arreglar para después hacerlos pasar como buses de última tecnología.

¡No les da vergüenza!



Conozca cómo funcionará 'La Sanjuanerita'

Entre los beneficios de la entidad sobresalen la responsabilidad en el horario laboral, mejores condiciones de trabajo, seguridad de conductores y pasajeros, y control de las rutas.

El alcalde de Ibagué, Andrés Hurtado, confirmó que 'La Sanjuanerita' será la nueva empresa de transporte público colectivo en la Capital Musical.

La empresa tendrá horarios flexibles donde un conductor entra a las 4:00 de la mañana y sale sobre las 12:00 del mediodía, "es decir tiene turnos de 2.5 por bus, el último termina a las 12:00 de la medianoche, generando de esta manera más empleo como lo hará en nuestra ciudad".

"Los conductores tienen dignidad laboral; por ejemplo tienen una sala con un comedor y casino amplio; tienen una sala de descanso para dormir, tienen una sala de lactancia, de cine, baños y lockers, tienen zona de microondas para calentar los alimentos si así lo desean", añadió Hurtado.

Con respecto a los buses, acotó que tienen cámaras de seguridad, un sistema de ingreso único con tarjeta que es recargable para recorrer toda la ciudad.

Del mantenimiento, sostuvo que dentro de las instalaciones de la empresa de transporte se cumplen todos los procesos, es decir; pintan los vehículos, repuestos, almacén, así como la recarga que se hace en cinco horas, tiempo en el cual los automotores quedan listos para las actividades en las rutas.

Finalmente, Hurtado puntualizó: "Allá se tienen mejores garantías laborales que acá, tienen hasta vacaciones, su liquidación, su sueldo de manera puntual. Aquí entonces habrá dignidad para nuestros conductores con nuestra nueva empresa 'La Sanjuanerita'".



Durante una conversación entre dos ibaguereños, una madre cabeza de familia y un adulto mayor, el uno le pregunta al otro:

— ¿Si has escuchado que dicen que ese tal **SETP** va a cambiar muchas cosas del transporte público en Ibagué? —Afirmó la Doña

— Un poco sí, es que llevan **muchos años diciendo lo mismo**, gobierno tras gobierno y no cambia nada —Dijo el adulto mayor con cara de desconfianza.

— Mi hija me estuvo explicando el otro día, me contó que **si es tan bueno como lo pintan** — Dijo la Doña

— Que sí se viene hablando hace varios gobiernos, pero que cada uno ha puesto su **granito de arena** para que hoy sea una **realidad**.

— Es que **Ibagué ya no es un pueblo**, necesita un servicio de **calidad y confiable** —Agregó.

— Conuerdo con sumercé, la vez pasada duré esperando **más de media hora** a que pasara la buseta Uno y cuando pasó **iba llena**, no me pude subir y **perdí la cita médica** que tenía — Acotó el adulto mayor.

— Yo conocí el caso de una vecina que **un perverso la acosó** en el bus y como no había videos o pruebas **lo dejaron ir**.

— Mi hija me dijo que **esto cambiará** porque el nuevo sistema tendrá **cámaras de seguridad y botón de pánico**, ¡Qué alivio, al menos la policía tendrá como actuar! —Dijo la Doña.

— Mija, es que **con el tiempo todo cambia**, no más miremos los buses.

— Yo recuerdo que al inicio eran **un solo vehículo que cubría una sola ruta** y le tocaba a uno en bancas de madera, te estoy hablando de por allá en la **década de los 30** —Explicó el adulto mayor con nostalgia.

— De hecho, recuerdo dos conductores que eran muy famosos en su momento, a uno le llamaban **Justo Rozo y al otro Benitín**. Definitivamente, ha pasado mucho tiempo.

— Y es que los **cambios generan resistencia**, pero sin duda **son necesarios para avanzar**—Dijo la Doña.

Mejorar el transporte público nos beneficia a todos, abuelitos, madres y padres trabajadores y por supuesto, los niños que lo utilizamos para ir al colegio. Yo ya me monté al bus del SETP porque sé que es una realidad ¿y tú?



En el SETP la tecnología abarca más que solo el recaudo

El transporte público es uno de los servicios más importantes para la ciudadanía, ya que este permite el desplazamiento a las actividades esenciales de la vida cotidiana.

La implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público TransMusical en Ibagué juega un papel fundamental para el desarrollo económico y principalmente social.

Durante el paro transportador de julio se discutió principalmente el componente del recaudo en la firma del convenio con la empresa pública INFOTIC; sin embargo, este componente está lejos de ser el más importante, porque dicho convenio contempla el diseño, la instalación y puesta en marcha de cinco componentes tecnológicos.

El primero de ellos es el control de flota, uno de los más importantes, que hace referencia a la vigilancia permanente mediante la utilización de GPS, mapas de rastreo y demás que permitirán saber en tiempo real, dónde está el vehículo, si fue despachado a tiempo por la empresa operadora y si está cumpliendo con la ruta designada y las frecuencias, esta última una queja constante de los usuarios. Además, permite generar estadísticas e indicadores que permitan tomar decisiones acertadas en el proceso de operación.

También tendrá el contador de pasajeros, componente que ayudará a derribar la especulación que hay en torno a cuántos pasajeros realmente está movilizando el sistema. Pero ¿cómo beneficiará esto al ciudadano? Sencillo, con esta tecnología evitaremos la evasión que ronda el 40%, si demostramos que el sistema mueve más pasajeros que el dato actual, porque el valor el pasaje se estabilizará, es decir, no subirá y

se garantiza más inversión para dar un transporte de calidad.

El siguiente es un componente fundamental para garantizar la seguridad tanto de los usuarios como de nuestros conductores, y es el sistema de cámaras de seguridad y botón de pánico. El funcionamiento de estas tendrá una conexión directa con la Policía Nacional para que, en caso de presentarse un robo, o situación de acoso sexual, la autoridad pueda tener acción inmediata y se cuente con registro material probatorio para capturar al delincuente.

Ahora, el sistema de información al usuario es algo que les facilitará la vida a los ibaguereños a la hora de realizar sus viajes en el transporte público colectivo, ya que mediante herramientas digitales como la página web y la aplicación móvil podrán planificar y programar sus viajes chequeando la hora de salida y llegada en tiempo real del vehículo, sus frecuencias y si existe algún retraso o desvío de los mismos.

Finalmente, está el famoso recaudo central. Este mecanismo ayudará a migrar el pago en efectivo a un pago digital por parte de los usuarios mediante tarjetas de crédito, débito o tarjetas personalizadas, las cuales podrán recargar. También, facilitará la labor del conductor y prevendrá delitos como robo o intimidaciones, ya que se reducirá el manejo del efectivo. Asimismo, este componente beneficia al propietario del vehículo, puesto que el dinero será recepcionado por una fiducia dando seguridad y confianza en el manejo de los recursos.





Encuentra, en el menor tiempo posible, las siguientes palabras:

- ✿ TRANSPORTE
- ✿ SEMÁFOROS
- ✿ SETP
- ✿ PÚBLICO
- ✿ ESTRATÉGICO
- ✿ SISTEMA
- ✿ MOVILIDAD
- ✿ PARADEROS
- ✿ IBAGUÉ

T	E	C	P	L	Y	I	O	D	J	S	S	Y
I	Y	S	U	A	Z	O	A	G	N	E	I	Z
I	B	X	T	A	R	D	F	H	E	M	S	R
M	O	A	A	R	I	A	E	A	H	A	T	D
O	A	S	G	L	A	E	D	M	R	F	E	U
I	A	G	I	U	A	T	W	E	O	O	M	A
Z	K	V	W	W	E	C	E	I	R	R	A	E
C	O	H	F	H	T	I	A	G	C	O	O	T
M	C	P	U	B	L	I	C	O	I	S	S	L
O	M	I	U	D	U	G	O	U	R	C	I	U
A	T	R	A	N	S	P	O	R	T	E	O	W
I	A	F	B	O	Y	O	S	E	T	P	G	D

¡Esta semana nos llegó a las oficinas del SETP un mensaje enigmático!

Se trata de acertijos con emoticones, pero aún no los hemos podido resolver... La única pista que nos dieron fue la siguiente: **REFRANES**
¿Te animas a descifrar estos 7 acertijos y enviarnos la solución?

1. 🐯 📺 🚫 👁️ 😊
2. + 🇨🇴 🐦 🖐️ 📌 100 ✈️
3. 🐒 👗 📌 📌 🐒
4. 😬 ? 🗡️ 🐱
5. 🌞 ⌚ ☀️ ☁️ 🙏 🤝
6. 👦 👦 👦 👦 👦 👦 📌 🦵
7. 🖐️ ☁️ 🌧️ 📌 😊

¡Aunque parezca difícil, te aseguramos que en **Ibagué** lo podemos lograr!



Únete al alcalde **Andrés Hurtado** y llega al final de este **laberinto** que tiene como recompensa grandes obras para la ciudad.

