

Ibagué, 8 de julio de 2024

Comunicado de prensa 1343

Ibagué está en el mapa de reactivación del corredor Ferroviario del Pacífico

Existen dos alternativas para conectar el puerto de Buenaventura con el Centro del País y la Capital Musical aparece en ambas.

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), socializó ante habitantes de veredas de Ibagué, parte de los estudios y diseños a nivel de prefactibilidad para la reactivación del corredor férreo del Pacífico, que busca conectar el puerto de Buenaventura con el Centro del País.

El tramo 10 de este megaproyecto corresponde a La Tebaida (Quindío) – Alvarado y en él se presentaron dos alternativas, cuyos recorridos involucran entre 30 y 31 veredas ubicadas en el occidente y el norte de la Capital Musical.

“Este megaproyecto trae grandes oportunidades económicas para nuestra ciudad porque se plantea construir una estación de pasajeros y una estación de carga, y tendríamos otra alternativa distinta al transporte terrestre por carretera para conectar con el puerto de Buenaventura”, explicó Naydú Romero, secretaria de Desarrollo Económico de Ibagué.

La iniciativa tiene una longitud de 559,96 km e incluye 15 tramos. Propone la construcción de nueve estaciones de carga y 14 de pasajeros. Asimismo, se prevé el mejoramiento del corredor férreo existente en Valle del Cauca, Quindío, Tolima y Caldas.

“Alaska, Ancón Tesorito, Ancón Tesorito sector El Triunfo, Ancón Tesorito sector Los Pinos, Bellavista, Calambeo, Carrizales, Cataima, Cay Parte Baja, Chapetón Rural, Chucuni, El Colegio, El Cural, El Gallo, El Jaguo, El Moral, Guaico, La Coqueta y La Elena, hacen parte de las veredas involucradas en los estudios”, agregó la Secretaria.

De la misma manera, están: La Esperanza, La María, La Peligrosa, Los Naranjos, Peñaranda Parte Baja, Pie de cuesta, Las Amarillas, Rodeíto, San Antonio Ambalá, San Cayetano Bajo, San Simón y Santa Teresa.

Cabe resaltar, que las dos alternativas propuestas inician en La Tebaida, pero una propone finalizar el corredor en Alvarado y la otra en Ambalema.

La iniciativa está a cargo de la ANI, la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN) y el Consorcio Egis y Pacífico ED, encargados de desarrollar los estudios de prefactibilidad y los diseños del Corredor Ferroviario del Pacífico.

Este proyecto, hace parte del Plan Maestro del Plan Intermodal (2021 – 2050) impulsado por el Gobierno nacional y que contiene el Plan Maestro Ferroviario. Entre las prioridades, está reactivar el Corredor Ferroviario del Pacífico y conectarlo con el Corredor Ferroviario Central.