

Ibagué, 19 de septiembre de 2024

Comunicado de prensa 2004

## Ibagué avanza hacia una movilidad sostenible gracias al SETP

*Durante el Segundo Foro de Movilidad Sostenible se destacaron las grandes oportunidades que traerá el Sistema Estratégico de Transporte Público para la ciudad.*

Ibagué está cada vez más cerca de contar con una movilidad sostenible, gracias a la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público, SETP, proceso que es liderado por el gobierno de la alcaldesa Johana Aranda.

Esa fue una de las principales conclusiones que dejó el Segundo Foro de Movilidad Sostenible, organizado por la Alcaldía de Ibagué durante el Día sin carro y sin moto, y en el que participaron los expertos Francesc Ventura y Jonathan David Bernal González.

*“Venimos avanzando de manera significativa con los semáforos inteligentes, la recuperación de la malla vial, y por supuesto, con todas las estrategias que implementa la Secretaría de Movilidad y, algo muy importante, la cultura vial con los ibaguereños”,* destacó la Mandataria.

En ese sentido, Jonathan David Bernal González, ex vicepresidente de la ANI, explicó que la Capital Musical tiene una enorme oportunidad con el SETP, debido a que transformará la movilidad de la ciudad a partir de inversiones que suman cerca de medio billón de pesos.



*“Medio billón de pesos tiene hoy Ibagué garantizado, entre recursos de la Nación y propios, para implementar un sistema estratégico de sistema público que mejore las vías, que haga paraderos, que apoye la modernización del transporte público con buses eléctricos”, afirmó Bernal González.*

Y agregó, que el Municipio tiene la posibilidad de analizar los problemas que ha presentado la implementación de sistemas de transporte en ciudades capitales del país para evitar cometer los mismos errores y hacer del SETP un modelo de éxito. Otra gran oportunidad es la reactivación del corredor férreo del Pacífico.

*“El Gobierno Nacional está estructurando la factibilidad de un tren que pasará muy cerca de Ibagué, conecta de manera eficiente con el puerto de Buenaventura y también con el corredor central de nuestro país, así que la ciudad tiene oportunidad de integrarse al tren y generar mucho empleo derivado de la construcción de esta infraestructura”, explicó Bernal González.*

Durante el Foro, además, los expertos destacaron los retos que tiene la ciudad en materia de prevención de muertes por accidentes de tránsito, la reducción de las emisiones contaminantes y la creación de alternativas para enfrentar la congestión vial.