

Ibagué, 3 de enero de 2025

Comunicado de prensa 012

¡Histórico! Alcaldesa invertirá más de \$100.000 millones en recuperación de la malla vial de Ibagué

El 2025 promete ser el año con mayor inversión para las vías de la Ciudad Musical.

¡Vías y más vías! Esta es la premisa de la alcaldesa Johana Aranda para el 2025. Por ello, la mandataria hará una histórica inversión que asciende los \$100.000 millones, exclusivos para la recuperación de la malla vial.

“Esto es lo que la ciudadanía ha estado pidiendo, la reparación de las calles. Por eso, nuestra Alcaldesa ha escuchado y ya con nuestro presupuesto asignado por el Plan de Desarrollo ‘Ibagué Para Todos’, más los recursos del empréstito, haremos una gran recuperación de vías”, contó Jonathan Suárez, secretario de Infraestructura.

Es así que, durante su mandato la Alcaldesa destinará cerca de \$90.000 millones, un 70% de los recursos del empréstito de \$150.000 millones aprobado por el Concejo Municipal para proyectos estratégicos que aportarán al desarrollo de la ciudad.

“Ya tenemos identificados 120 tramos a intervenir, los cuales cuentan con la reposición de acueducto y alcantarillado. En el 2024, logramos recuperar 17 kilómetros de vías, en este nuevo año esperamos aumentar los resultados”, agregó Suárez.

Entre la inversión, se destinarán los recursos para continuar la ampliación de la 103, la conexión vial de la 94 y la intersección de la avenida Ambalá con calle 60, proyectos que mejorarán la movilidad de todos.

Asimismo, la Alcaldía ya avanzó en el proceso contractual de la ambulancia vial, esperando iniciar la recuperación de calles en el primer trimestre del 2025.

Es de resaltar que no solo serán obras de reparcho, rehabilitación y construcción de calles a cargo de la Secretaría de Infraestructura, sino que el Ibal trabajará en simultáneo con recursos propios, en su 'combo 3x1', realizando la reposición de acueducto, alcantarillado y pavimentación de las vías a intervenir, una inversión cercana a los \$50.000 millones.

Por último, se espera iniciar la recuperación de las vías de El Salado, desde la 103 hasta la 141 con Ambalá, inversión que superará los \$40.000 millones.