

Ibagué, 15 de enero de 2025

Comunicado de prensa 049

## **Alcaldía sigue tapando huecos: este miércoles se reactivaron cuadrillas para rehabilitar las calles**

*Se trata de la estrategia Ibagué Pavimentada que intervendrá cientos de vías en crítico estado.*

La alcaldesa Johana Aranda anunció una millonaria inversión para tapar los huecos de la ciudad, con tres frentes de trabajo para las diferentes obras de rehabilitación, parcheo y pavimentación de vías.

*“Son unos recursos importantes y estoy muy segura de que cuando unimos fuerzas, podemos sacar adelante problemáticas como esta. Será un año de estar en territorio. Ya tenemos fechas establecidas y les pido paciencia porque serán muchos tramos a intervenir con la ambulancia vial y el combo 3x1. Arrancamos ya en la Ambalá entre calles 91 y 95, la intersección sobre la Ambalá con calle 25 y en Irazú con el combo 3x1”,* explicó la Mandataria.

De esta manera, regresa la ‘Ambulancia vial’ a las calles de la ciudad para atender 24 tramos críticos durante el primer semestre del 2025, un presupuesto de \$4.000 millones para tapar miles de huecos a través de obras de rehabilitación y parcheo.

*“Estamos haciendo el mayor esfuerzo, no hemos parado desde el primero de enero de 2024 y es por eso que tenemos los contratos ya en ejecución de la malla vial. En este momento tenemos adjudicados contratos por \$2.700 millones y ya adjudicamos maquinaria por \$1.500 millones para tener una operación de la ambulancia vial por los próximos 4 meses”,* indicó Jonathan Suárez, secretario de Infraestructura.



En los próximos meses se espera la adjudicación del contrato para la atención de 70 calles que ya fueron intervenidas por el Ibal, y que cuentan con el certificado de reposición de redes de acueducto y alcantarillado, por un valor de \$40.000 millones.

### **Tramos a intervenir por la ‘Ambulancia vial’**

1. Avenida Ambalá entre 91 y 95
2. Intersección de la Ambalá con calle 25
3. Ambalá entre calles 66 a la 37
4. Carrera 29 entre 4H y Avenida Ambalá
5. Calle 43 con carrera Quinta
6. Quinta entre calles 4 y 5 entre calles 4 y 5
7. Sexta entre calles 19 y 60
8. Calles 37 entre Ferrocarril y Novena
9. Calle 64 entre Guabinal y carrera 11
10. Tercera entre calles 19 y 22
11. Tercera entre calles 1 y 7
12. Calle 10 entre carrera Quinta y 11
13. Calle 7 entre carreras 6 y 10
14. Carrera 11 entre calles 9 y 10
15. Carrera 4F entre 37 y 31 – barrio Cádiz
16. Carrera 4H entre 24 y 37 – barrio Cádiz
17. Carrera 4D entre 32 y 34 – barrio Cádiz
18. Carrera Séptima entre calles 2 y 3
19. Carrera Séptima entre calles 4 A y 10
20. Calle 24 entre carrera Cuarta Tamaná y Quinta
21. Calle 24 entre carrera 3 Sur y 4E Sur
22. Calle 20 entre 1 y 2 Sur
23. Carrera Cuarta entre calles 38 y 32
24. Carrera Cuarta entre calles 71 y 80

El segundo frente está a cargo del Ibal, con obras del combo 3x1 en 17 tramos, atendiendo 52 calles. Una inversión superior a los \$11.000 millones para la reposición de redes de acueducto y alcantarillado, sumado a la pavimentación de las vías intervenidas.



*“Estos diagnósticos de la malla vial nos permiten decir que esta Administración va a tener una inversión histórica de más de \$200.000 millones en los cuatro años de gobierno, más de 500.000 metros cuadrados de malla vial y 700.000 metros cuadrados de redes hidrosanitarias”,* mencionó Erika Palma, gerente del Ibal.

### **Tramos Combo 3x1 del Ibal**

1. Calle 76 entre carrera Octava A sur y Sexta A sur, barrio Villa Café
2. Calle 39 entre carrera Cuarta estadio y Cuarta B, barrios Boyacá - La Macarena
3. Carrera Quinta entre calle 4ta. y carrera Séptima, cuesta Irazú
4. Calle 35 entre carreras 12 y avenida Ambalá, barrio Gaitán
5. Carrera 11A entre calles 33, 33 A y avenida Ambalá, barrio Gaitán
6. Calle 36 entre carreras Doce y avenida Ambalá, barrio Gaitán
7. Calle 119 entre carrera Cuarta y Cuarta H, barrio Nueva castilla
8. Calle 59 entre carrera 5ta. (paralela) y carrera 4ta, La Floresta
9. Carrera Cuarta entre calles 59 y 60, La Floresta
10. Carrera Cuarta A entre calles 59 y 60, La Floresta
11. Calle 53 entre carreras Octava y Séptima B, barrio Rincón de Piedra Pintada
12. Carrera Séptima entre calles 51 y 57, barrio Rincón de Piedra Pintada
13. Calle 42 entre carreras Quinta y Sexta, barrio Restrepo
14. Carrera Segunda entre calles 82 y 84, barrio Palermo
15. Calle 84 entre carreras Segunda y Segunda A, barrio Palermo
16. Calle 79 entre carreras Sexta sur y Novena A sur, barrio Villa Café
17. Calle 40 entre carrera Cuarta H y Ferrocarril, barrio La Macarena

Asimismo, el tercer frente de trabajo estará a cargo del Sistema Estratégico de Transporte Público - SETP, el cual iniciará labores en marzo con un presupuesto de \$40.000 millones para rehabilitar la carrera Quinta, desde la calle 58 hasta la 10, para un total de 96.020 metros cuadrados.

Este ambicioso plan no es solo para tapar huecos; es una solución integral con la que la Alcaldesa enfrenta de raíz una problemática que lleva años afectando a nuestra ciudad.