

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Prestación del Servicio al sistema de bicicletas públicas compartidas para movilizarnos mejor en la ciudad de Ibagué Ibagué

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024730010022

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 16/06/2024 18:15:16

Identificador: 984913

Formulador Ciudadano: Paola Andrea Oyola Alvis

Formulador Oficial : antonio garcia ramos

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2408 - Prestación de servicios de transporte público de pasajeros

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	a. Aumento de la oferta de transporte público urbano y regional con esquemas tarifarios diferenciales

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

CON SEGURIDAD EN EL TERRITORIO 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Pilar Innovación Productiva para la Competitividad, el Desarrollo Sostenible y el Ambiente.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Sector Transporte

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

IBAGUÉ PARA TODOS 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Territorio para todos – Transporte

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Vamos a Movilizarnos Mejor. Colaboración Estratégica para el Desarrollo Sostenible del SETP.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajas prácticas de movilidad urbana sostenible y saludable.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de Ibagué le apostó a impulsar modos de transporte alternativos y sustentables que mejoren la calidad de vida de las personas al poner en marcha el sistema de bicicletas públicas de uso compartido "Rueda por Ibagué", el cual brinda una opción de uso masivo de este medio de transporte alternativo a la población ibagueña.

Con una operación de 85 bicicletas, 16 de ellas de pedaleo asistido y 69 convencionales, además de 8 estaciones en sitios estratégicos, este sistema se enmarcó en el proyecto piloto del sector Movilidad, financiado por la Unión Europea e implementado por la Agencia Alemana de Cooperación Internacional (GIZ).

Con una dotación de 500 mil euros, Ibagué recibió acompañamiento para el diseño y puesta en marcha de un sistema de bicicletas públicas que permitiera incrementar los viajes de mediana escala y de última milla a través de medios sustentables de transporte, lo cual contribuirá con la descongestión vial, el desincentivo del uso del automóvil particular y la disminución de emisiones.

El sistema de bicicletas de uso compartido "Rueda por Ibagué" es de quinta generación con un sistema dockless, ya que usa bicicletas y candados inteligentes que se bloquean; su ubicación se rastrea mediante un sistema de georreferenciación satelital a través de una aplicación digital. El servicio es gratuito y las personas deben descargar la aplicación en sus dispositivos móviles y seguir los pasos de autenticación para poder hacer uso.

Ibagué recibió el acompañamiento del programa EUROCLIMA, a través de GIZ, para realizar los estudios de factibilidad, el diseño y esquema de financiamiento del sistema, la adquisición de las bicicletas, así como la puesta en marcha.

Los modos activos de la movilidad, como la bicicleta y la caminata, son acciones importantes para la disminución de emisiones del sector transporte en las ciudades, la reducción de la congestión del tráfico, la mejora de la calidad del aire y la promoción de un estilo de vida más saludable

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El uso de la bicicleta como medio de transporte representa una oportunidad para el sector en términos de sostenibilidad, al ser un vehículo con cero emisiones en su funcionamiento, no obstante, en Colombia la percepción es que este vehículo se usa para fines principalmente deportivos y recreativos. Por esta razón, el Ministerio de Transporte busca promover la implementación de sistemas de transporte no motorizados, en los que se cuentan los sistemas de bicicletas compartidas que a su vez incluyen la categoría de sistemas de bicicletas públicas.

El transporte no motorizado se refiere a los modos de desplazamiento impulsados por el cuerpo humano que no generan emisiones contaminantes; es decir, caminar, andar en bicicleta, monopatín, patines, entre otros; al ser un medio de transporte, la administración municipal debe propender para que sea agradable, seguro, cómodo y eficiente.

Así mismo, el transporte en bicicleta debe contar con un contexto adecuado para que sea práctico, eficiente, versátil, saludable, económico, y así poder potenciar sus beneficios frente a la contaminación, congestión, la accidentalidad y la salud. La inclusión de estos modos de transporte dentro del Plan Municipal de Desarrollo IBAGUÉ PARA TODOS, 2024 – 2027 es un factor esencial para que la ciudad sea sostenible en términos de transporte y genere en sus habitantes y usuarios de este servicio hábitos de vida saludables.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Existencia de un solo modelo de movilidad urbana el cual se define como modelo tradicional.	1.1 Falta de planificación urbana.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Congestión crónica del tráfico.	1.1 Pérdida de tiempo productivo
2. Generación de emisiones contaminantes	2.2 Impacto sobre la salud por el aumento de enfermedades cardiovasculares y respiratorias.
3. Deficientes condiciones de seguridad vial.	3.3 Alto número de accidentes de tráfico urbano.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Comunidad en general</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Contar con un sistema de bicicletas compartidas que les permita movilizarse de forma rápida y segura.</p>	<p>Los habitantes del municipio de Ibagué pueden aportar en el buen uso de las bicicletas y al mismo tiempo que realizan deporte.</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Instituto de Financiamiento y Promoción y Desarrollo de Ibagué – INFIBAGUÉ</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Que se ejecuten las actividades necesarias para prestar el servicio del sistema de bicicletas compartidas en el municipio de Ibagué.</p>	<p>Es el encargado de realizar la asesoría técnica y financiera para prestar el servicio del sistema de bicicletas compartidas en el municipio de Ibagué.</p>
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: IBAGUÉ - TOLIMA</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Contar con un sistema de bicicletas públicas para fomentar la movilidad sostenible y los hábitos de vida saludables.</p>	<p>Tiene la responsabilidad de beneficiar a la población ibaguereña con el mejoramiento de la movilidad.</p>

02 - Análisis de los participantes

El municipio y el Instituto de Financiamiento y Promoción y Desarrollo de Ibagué – INFIBAGUÉ, se reunirá con la comunidad para socializar el proyecto e informar sobre los beneficios del uso de bicicleta, tanto para los bici usuarios como para los conductores de vehículos y expondrá las estaciones y las rutas por donde operará el sistema público de bicicletas compartidas.

Por lo tanto, se requieren acuerdos interinstitucionales de Cooperación o de Asesoría y acompañamiento, así como medidas de apoyo por parte los cooperantes. Es por ello que cada una de las acciones de estos actores, incrementan las posibilidades de acceso de toda la población ibaguereña al sistema de bicicletas compartidas.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

545.210

Fuente de la información

Censo Nacional de Población y Vivienda 2018, proyecciones poblacionales – DANE.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Centro Poblado: Urbano Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

372.616

Fuente de la información

Censo Nacional de Población y Vivienda 2018, proyecciones poblacionales – DANE.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Centro Poblado: Urbano Resguardo:		

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etapa del ciclo de vida	Adultez 27 – 59 años	221.635	Censo Nacional de Población y Vivienda 2018, proyecciones poblacionales – DANE.
	Juventud 14 – 26 años	102.990	Censo Nacional de Población y Vivienda 2018, proyecciones poblacionales – DANE.
	Adolescencia 12-18 años	47.991	Censo Nacional de Población y Vivienda 2018, proyecciones poblacionales – DANE.

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajas prácticas de movilidad urbana sostenible y saludable.

Objetivo general – Propósito

Mejorar el servicio del sistema de bicicletas públicas para fomentar la movilidad urbana sostenible y promover hábitos saludables.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Estaciones mantenidas	<p>Medido a través de: Número</p> <p>Meta: 32</p> <p>Tipo de fuente: Informe</p>	Informes de supervisión.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<p>Causa directa 1</p> <p>Existencia de un solo modelo de movilidad urbana el cual se define como modelo tradicional.</p>	Implementar el modelo de movilidad urbana sostenible que estimule el uso de la bicicleta.
<p>Causa indirecta 1.1</p> <p>Falta de planificación urbana.</p>	Realizar la planificación urbana sostenible.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Prestación del servicio al sistema de bicicletas públicas compartidas para movilizarnos mejor en la ciudad de Ibagué.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Prestación del servicio al sistema de bicicletas públicas compartidas para movilizarnos mejor en la ciudad de Ibagué.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Estaciones mantenidas

Medido a través de

Número

Descripción

Realizar 4 mantenimientos y/o adecuación al Sistema de Bicicletas Públicas de la ciudad de Ibagué.

Descripción de la Demanda

Número de biciusuarios potenciales del sistema de bicicletas compartidas.

Descripción de la Oferta

Número de biciusuarios que transitan actualmente.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	9.688,00	244.800,00	-235.112,00
2022	9.732,00	244.800,00	-235.068,00
2023	9.789,00	244.800,00	-235.011,00
2024	9.857,00	244.800,00	-234.943,00

Alternativa: Prestación del servicio al sistema de bicicletas públicas compartidas para movilizarnos mejor en la ciudad de Ibagué.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Prestación del servicio al sistema de bicicletas públicas compartidas para movilizarnos mejor en la ciudad de Ibagué.

Alternativa: Prestación del servicio al sistema de bicicletas públicas compartidas para movilizarnos mejor en la ciudad de Ibagué.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Medios y costos de transporte

Alternativa: Prestación del servicio al sistema de bicicletas públicas compartidas para movilizarnos mejor en la ciudad de Ibagué.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 2.300.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 2.300.000.000,00

Implementar el modelo de movilidad urbana sostenible que estimule el uso de la bicicleta.

Producto	Actividad:
<p>1.1 Estaciones mantenidas (Producto principal del proyecto)</p> <p>Medido a través de: Número de estaciones</p> <p>Cantidad: 32,0000</p> <p>Costo: \$ 2.300.000.000,00</p>	<p>1.1.1 Promover el uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible.</p> <p>Costo: \$ 105.675.743,00</p> <p>Etapas: Operación</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>
	<p>1.1.2 Servicio de atención al usuario.</p> <p>Costo: \$ 80.153.530,00</p> <p>Etapas: Operación</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>
	<p>1.1.3 Realizar mantenimiento y/o adecuaciones al Sistema de Bicicletas Públicas.</p> <p>Costo: \$ 1.594.990.703,00</p> <p>Etapas: Operación</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>
	<p>1.1.4 Realizar mantenimiento al componente tecnológico.</p> <p>Costo: \$ 198.287.809,00</p> <p>Etapas: Operación</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>
	<p>1.1.5 Prestar servicios de mecánica.</p> <p>Costo: \$ 87.837.375,00</p> <p>Etapas: Operación</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>
	<p>1.1.6 Realizar servicio de balanceo de flota (incluye vehículo e insumos necesarios para su operación).</p> <p>Costo: \$ 233.054.840,00</p> <p>Etapas: Operación</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>

Alternativa: Prestación del servicio al sistema de bicicletas públicas compartidas para movilizarnos mejor en la ciudad de Ibagué.

Actividad 1.1.1 Promover el uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible.

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$15.000.000,00
1	\$29.925.000,00
2	\$30.224.250,00
3	\$30.526.493,00
Total	\$105.675.743,00

Periodo	Total
0	\$15.000.000,00
1	\$29.925.000,00
2	\$30.224.250,00
3	\$30.526.493,00
Total	

Actividad 1.1.2 Servicio de atención al usuario.

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$11.410.000,00
1	\$22.762.950,00
2	\$22.990.580,00
3	\$22.990.000,00
Total	\$80.153.530,00

Periodo	Total
0	\$11.410.000,00
1	\$22.762.950,00
2	\$22.990.580,00
3	\$22.990.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 Realizar mantenimiento y/o adecuaciones al Sistema de Bicicletas Públicas.

Periodo	Gastos imprevistos	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo
0	\$77.505.100,00	\$92.290.000,00	\$29.430.000,00	\$33.483.300,00
1	\$146.503.717,00	\$183.069.750,00	\$57.624.150,00	\$67.658.475,00
2	\$147.581.425,00	\$184.690.688,00	\$57.982.652,00	\$63.789.839,00
3	\$146.816.607,00	\$184.756.000,00	\$58.159.000,00	\$63.650.000,00
Total	\$518.406.849,00	\$644.806.438,00	\$203.195.802,00	\$228.581.614,00

Periodo	Total
0	\$232.708.400,00
1	\$454.856.092,00
2	\$454.044.604,00
3	\$453.381.607,00
Total	

Actividad 1.1.4 Realizar mantenimiento al componente tecnológico.

Periodo	Mano de obra calificada	Maquinaria y Equipo
0	\$16.000.000,00	\$12.258.300,00
1	\$31.920.000,00	\$24.455.309,00
2	\$32.239.200,00	\$24.510.000,00
3	\$32.300.000,00	\$24.605.000,00
Total	\$112.459.200,00	\$85.828.609,00

Periodo	Total
0	\$28.258.300,00
1	\$56.375.309,00
2	\$56.749.200,00
3	\$56.905.000,00
Total	

Actividad 1.1.5 Prestar servicios de mecánica.

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$12.500.000,00
1	\$24.937.500,00
2	\$25.186.875,00
3	\$25.213.000,00
Total	\$87.837.375,00

Periodo	Total
0	\$12.500.000,00
1	\$24.937.500,00
2	\$25.186.875,00
3	\$25.213.000,00
Total	

Actividad 1.1.6 Realizar servicio de balanceo de flota (incluye vehículo e insumos necesarios para su operación).

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$33.150.000,00
1	\$66.134.250,00
2	\$66.795.590,00
3	\$66.975.000,00
Total	\$233.054.840,00

Periodo	Total
0	\$33.150.000,00
1	\$66.134.250,00
2	\$66.795.590,00
3	\$66.975.000,00
Total	

Alternativa: Prestación del servicio al sistema de bicicletas públicas compartidas para movilizarnos mejor en la ciudad de Ibagué.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	De mercado	El proceso contractual de los elementos que componen el proyecto puede demorar significativamente la consecución de resultados.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	La demora o adelantamiento en la ejecución de las medidas enmarcadas en este proyecto definirá el éxito o fracaso del mismo	Realizar los trámites contractuales en los tiempos y términos establecidos que garanticen el éxito de cada uno de estos procesos.
2-Componente (Productos)	Operacionales	La evolución futura de las variables subyacentes a los costos operativos como el gasto de personal o mantenimiento o se puede conocer de antemano.	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 4. Mayor	Limitación en la disponibilidad de recursos destinados para el cumplimiento de las metas enmarcadas en este proyecto	Prever y planificar cada vigencia la disponibilidad de recursos conforme a la ejecución de las metas propuestas en el proyecto.
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Actividad/Entregable: Realizar mantenimiento y/o adecuaciones al Sistema de Bicicletas Públicas. Riesgo: La realización de cumplimiento de las actividades está limitada para la consecución de resultados.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	El aplazamiento en la entrega de las etapas de elaboración de las actividades dando como consecuencia el alargamiento del tiempo de entrega.	El talento humano debe estar debidamente capacitado para proveer a posibles inconvenientes.

Alternativa: Prestación del servicio al sistema de bicicletas públicas compartidas para movilizarnos mejor en la ciudad de Ibagué.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Número de personas que se estima llegar a impactar a través de la prestación del servicio al sistema de bicicletas públicas compartidos.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Número de viajes evitados en vehículos.

Descripción Valor Unitario: Ahorro en los costos de desplazamiento vehiculares.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	244.800,00	\$2.700,00	\$660.960.000,00
1	295.000,00	\$2.800,00	\$826.000.000,00
2	297.000,00	\$2.900,00	\$861.300.000,00
3	299.000,00	\$3.000,00	\$897.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$660.960.000,00	\$660.960.000,00
1	\$826.000.000,00	\$826.000.000,00
2	\$861.300.000,00	\$861.300.000,00
3	\$897.000.000,00	\$897.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$528.768.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$303.109.632,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$225.658.368,0
1	\$660.800.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$595.544.393,2	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$65.255.606,8
2	\$689.040.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$597.126.089,5	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$91.913.910,5
3	\$717.600.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$597.024.600,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$120.575.400,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Prestación del servicio al sistema de bicicletas públicas compartidas para movilizarnos mejor en la ciudad de Ibagué.					
\$455.994.328,72	No aplica	\$1,25	\$4.865,82	\$1.813.082.251,24	\$140.751.159,37

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Estaciones mantenidas (Producto principal del proyecto)	\$56.658.820,35

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Implementar el modelo de movilidad urbana sostenible que estimule el uso de la bicicleta.

Producto

1.1. Estaciones mantenidas (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Estaciones mantenidas

Medido a través de: Número de estaciones

Meta total: 32,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervisión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	8,0000	1	8,0000
2	8,0000	3	8,0000
Total:			32,0000

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de administradores viales revisados

Medido a través de: Número

Código: 0600G132

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Supervisor

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	8	1	8
2	8	3	8
		Total:	32

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2408 - Prestación de servicios de transporte público de pasajeros

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Operación	IBAGUÉ	Municipios	Propios	0	\$330.000.000,00
				1	\$656.000.000,00
				2	\$657.000.000,00
				3	\$657.000.000,00
				4	\$0,00
	Total	\$2.300.000.000,00			
	Total Operación				\$2.300.000.000,00
Total					\$2.300.000.000,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar el servicio del sistema de bicicletas públicas para fomentar la movilidad urbana sostenible y promover hábitos saludables.	Estaciones mantenidas	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informes de supervisión.	El proceso contractual no es aprobado
Componentes (Productos)	1.1 Estaciones mantenidas (Producto principal del proyecto)	Estaciones mantenidas	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informes de supervisión	No se conocen los gastos de personal
Actividades	1.1.1 - Promover el uso de la bicicleta como medio de transporte sostenible.(*) 1.1.2 - Servicio de atención al usuario.(*) 1.1.3 - Realizar mantenimiento y/o adecuaciones al Sistema de Bicicletas Públicas.(*) 1.1.4 - Realizar mantenimiento al componente tecnológico.(*) 1.1.5 - Prestar servicios de mecánica.(*) 1.1.6 - Realizar servicio de balanceo de flota (incluye vehículo e insumos necesarios para su operación).(*)	Nombre: Informes de administradores viales revisados Unidad de Medida: Número Meta: 32.0000	Tipo de fuente: Fuente:	No se realizan las actividades

(*) Actividades con ruta crítica