

## Datos básicos

### 01 - Datos básicos del proyecto

#### Nombre

Revisión del cumplimiento del plan local de seguridad vial y plan maestro de movilidad y espacio público en la ciudad de Ibagué

#### Tipología

General - Esquemas SUIFP's

#### Código BPIN

2024730010036

#### Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo:  No

Fecha creación: 17/06/2024 10:49:26

Identificador: 986228

Formulador Ciudadano: Abel Gordillo Peña

Formulador Oficial : Wilson Danilo Romero Charry

## Contribución a la política pública

### 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

#### Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

#### Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

### 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

#### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

CON SEGURIDAD EN EL TERRITORIO 2024-2027

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Innovación para la competitividad, el desarrollo sostenible y el ambiente

#### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

### 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

#### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

IBAGUÉ PARA TODOS 2024-2027

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Transformación administrativa para el desarrollo integral y modernización

#### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

### 04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

#### Tipo de entidad

## Instrumentos de planeación de grupos étnicos

# Identificación y descripción del problema

## Problema central

ALTA TASA DE SINIESTRALIDAD VIAL Y LA DEFICIENTE MOVILIDAD EN LA CIUDAD DE IBAGUÉ

## Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente, la ciudad de Ibagué enfrenta una serie de desafíos en materia de seguridad vial y movilidad que han generado una situación preocupante para sus habitantes. Algunos aspectos relevantes de la situación existente con relación al problema son:

**Alta tasa de accidentes de tránsito:** La ciudad registra un alto número de accidentes viales, tanto con consecuencias leves como graves, lo que pone en riesgo la vida y la integridad de los ciudadanos. La falta de medidas de seguridad efectivas y de infraestructura adecuada contribuye a esta situación.

**Deficiencias en la infraestructura vial:** La ciudad carece de una infraestructura vial adecuada que garantice la seguridad de los usuarios. Vías en mal estado, falta de señalización, cruces peligrosos y ausencia de zonas peatonales seguras son algunos de los problemas que enfrenta la ciudad.

**Congestión y falta de fluidez en el tráfico:** La falta de planificación y gestión del tráfico ha generado congestiones y embotellamientos en algunas zonas de la ciudad, lo que afecta la movilidad de los ciudadanos y contribuye a un aumento de la accidentalidad.

**Falta de accesibilidad y transporte público deficiente:** La ciudad presenta deficiencias en términos de accesibilidad para personas con movilidad reducida y de bajos recursos, así como un sistema de transporte público ineficiente que no logra satisfacer las necesidades de movilidad de la población.

Estos aspectos de la situación existente evidencian la necesidad de abordar de manera integral el problema de la seguridad vial y la movilidad en la ciudad de Ibagué a través de la implementación de medidas y acciones que mejoren la infraestructura vial, promuevan la seguridad de los usuarios y fomenten un sistema de transporte eficiente y sostenible.

## Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La evaluación del Plan Local de Seguridad Vial y Plan Maestro de Movilidad y Espacio Público en la ciudad de Ibagué se justifica por varias razones fundamentales:

**Reducción de accidentes viales:** La implementación de medidas específicas de seguridad vial contribuirá a reducir los accidentes de tráfico y, por ende, las lesiones y pérdidas de vidas humanas en las vías de la ciudad.

**Mejora de la movilidad:** Un plan maestro de movilidad eficiente permitirá optimizar el flujo de transporte en la ciudad, reducir los tiempos de desplazamiento y mejorar la accesibilidad para todos los ciudadanos, especialmente para los peatones y ciclistas.

**Promoción de la sostenibilidad:** Fomentar el uso de medios de transporte sostenibles, como la bicicleta o el transporte público, contribuirá a la reducción de emisiones contaminantes y al fomento de una movilidad más ecoamigable.

**Mejora del espacio público:** El plan deberá contemplar la creación de espacios públicos seguros, accesibles y amigables, que fomenten la convivencia, la recreación y el encuentro social en la ciudad.

**Cumplimiento de normativas y estándares internacionales:** La actualización de los planes de seguridad vial y movilidad permitirá alinear las políticas locales con estándares internacionales y buenas prácticas en la materia, lo que a su vez mejorará la imagen de Ibagué a nivel nacional e internacional.

**Participación ciudadana:** La elaboración e implementación de estos planes con la participación de la comunidad local garantizará que las medidas propuestas sean relevantes, efectivas y respondan a las necesidades reales de la población.

La evaluación de estos planes en Ibagué no solo busca mejorar la seguridad vial y la movilidad en la ciudad, sino también promover un desarrollo urbano más sostenible, inclusivo y acorde a las demandas de una sociedad cada vez más consciente de la importancia de estos aspectos en su calidad de vida.

## 01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Incumplimiento de normas de tráfico por parte de conductores y peatones	1.1 Desconocimiento de la normatividad vigente
2. Falta de educación vial y concienciación	2.2 Poca cultura vial

## 02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Incremento de accidentes de tráfico	1.1 Aumento de costos asociados a accidentes de tráfico
2. Desmejoramiento del flujo vehicular	2.2 Empeoramiento de la calidad de vida de los habitantes
3. Aumento de la congestión vial	3.3 Empeoramiento en la calidad del aire y aumento de la contaminación

## Identificación y análisis de participantes

### 01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p><b>Actor:</b> Municipal</p> <p><b>Entidad:</b> IBAGUÉ - TOLIMA</p> <p><b>Posición:</b> Cooperante</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Alcaldía de Ibagué: La contribución sería en la parte Técnica y financiera en la medida que aporta y ejecuta los recursos necesarios para la ejecución de las metas programadas en el Plan de Desarrollo</p>	<p>Asistencia Técnica y Financiera</p> <p>Financiación del Proyecto</p>
<p><b>Actor:</b> Municipal</p> <p><b>Entidad:</b> IBAGUÉ - TOLIMA</p> <p><b>Posición:</b> Beneficiario</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Comunidad en general que resida y/o transite en la ciudad de Ibagué</p>	<p>Mejoramiento de la movilidad</p>

### 02 - Análisis de los participantes

Identificación de necesidades y generación de soluciones por medio de este proyecto.  
Mesas de concertación y reuniones comunales con el fin de socializar el proyecto.

## Población afectada y objetivo

### 01 - Población afectada por el problema

#### Tipo de población

Personas

#### Número

540.046

#### Fuente de la información

Personas (fuente Censo Nacional de Población y Vivienda 2018, proyecciones poblacionales – DANE)

#### Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
<b>Región:</b> Andina <b>Departamento:</b> Tolima <b>Municipio:</b> Ibagué <b>Centro Poblado:</b> <b>Resguardo:</b>	

### 02 - Población objetivo de la intervención

#### Tipo de población

Personas

#### Número

540.046

#### Fuente de la información

Personas (fuente Censo Nacional de Población y Vivienda 2018, proyecciones poblacionales – DANE)

#### Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
<b>Región:</b> Andina <b>Departamento:</b> Tolima <b>Municipio:</b> Ibagué <b>Centro Poblado:</b> <b>Resguardo:</b>		

## Objetivos específicos

### 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

#### Problema central

ALTA TASA DE SINIESTRALIDAD VIAL Y LA DEFICIENTE MOVILIDAD EN LA CIUDAD DE IBAGUÉ

#### Objetivo general – Propósito

Mejorar la seguridad vial y la movilidad urbana, contribuyendo a la reducción de accidentes de tráfico, la optimización del sistema de transporte, y la promoción de medios de transporte sostenibles en la ciudad.

#### Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Documentos de lineamientos técnicos en temas de seguridad de transportes formulados	<p><b>Medido a través de:</b> Número</p> <p><b>Meta:</b> 2</p> <p><b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial</p>	Secretaría de Movilidad

### 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<p><b>Causa directa 1</b></p> <p>Incumplimiento de normas de tráfico por parte de conductores y peatones</p>	Diseñar un plan de acciones y estrategias para la implementación de medidas de seguridad vial y movilidad sostenible en la ciudad
<p><b>Causa indirecta 1.1</b></p> <p>Desconocimiento de la normatividad vigente</p>	Realizar un diagnóstico integral de la situación actual de la seguridad vial y la movilidad en Ibagué, identificando áreas críticas y puntos de mejora
<p><b>Causa directa 2</b></p> <p>Falta de educación vial y concienciación</p>	Fomentar la educación vial y la concienciación de conductores y peatones sobre buenas prácticas en la vía
<p><b>Causa indirecta 2.1</b></p> <p>Poca cultura vial</p>	Garantizar la coordinación y cooperación entre las autoridades locales, regionales y nacionales para implementar acciones concertadas en materia de seguridad vial y movilidad



## Alternativas de la solución

### 01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Promover una movilidad más segura, sostenible y eficiente por medio de la implementación de los planes de Seguridad Vial y Plan Movilidad y Espacio Público, contribuyendo así al bienestar de la comunidad	Si	Completo

#### Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:

Costo - Eficiencia y Costo mínimo:

Evaluación multicriterio:

## Alternativa 1. Promover una movilidad más segura, sostenible y eficiente por medio de la implementación de los planes de Seguridad Vial y Plan Movilidad y Espacio Público, contribuyendo así al bienestar de la comunidad

### Estudio de necesidades

#### 01 - Bien o servicio

##### Bien o servicio

Plan Local de Seguridad Vial y Plan Maestro de Movilidad y Espacio Público

##### Medido a través de

Número

##### Descripción

El Plan Local de Seguridad Vial y el Plan Maestro de Movilidad y Espacio Público son herramientas fundamentales para garantizar la seguridad de los ciudadanos, promover la movilidad sostenible y mejorar la calidad de vida en las ciudades. Los dos son fundamentales para crear entornos urbanos seguros, sostenibles y eficientes, promoviendo la movilidad activa la reducción de accidentes viales.

##### Descripción de la Demanda

La demanda estaría representada por la Secretaría de Movilidad de la ciudad de Ibagué, que busca adquirir estos bienes y servicios para prestar un servicio adecuado a los ciudadanos en materia de movilidad. La cantidad demandada de estos recursos y servicios dependería de la planificación y las necesidades específicas de la Secretaría de Movilidad.

##### Descripción de la Oferta

La oferta vendría representada por las empresas proveedoras de estos bienes y servicios. Estas empresas son las que estarían dispuestas a proveer los productos y servicios necesarios para el adecuado funcionamiento de la Secretaría de Movilidad. La cantidad ofrecida de estos recursos y servicios dependería de la capacidad de los proveedores para satisfacer las necesidades de la Secretaría.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	3,00	2,00	1,00

**Alternativa:** Promover una movilidad más segura, sostenible y eficiente por medio de la implementación de los planes de Seguridad Vial y Plan Movilidad y Espacio Público, con el fin de contribuir al bienestar de la comunidad.

## Análisis técnico de la alternativa

### 01 - Análisis técnico de la alternativa

#### Análisis técnico de la alternativa

Para lograr lo anterior, se requieren esfuerzos técnicos, administrativos y logísticos en las siguientes líneas:

##### Diagnóstico inicial

Realizar un análisis detallado de la situación actual de la seguridad vial y la movilidad en Ibagué, identificando los principales problemas y retos a abordar.

Evaluar el estado de la infraestructura vial, el comportamiento de los actores viales, accidentología, flujos de tráfico, entre otros aspectos relevantes.

##### Participación ciudadana

Involucrar a la comunidad, organizaciones locales, expertos en movilidad, seguridad vial y planificación urbana en el proceso de actualización de los planes.

Realizar consultas públicas, talleres participativos y reuniones con diferentes actores para recoger sus opiniones, necesidades y propuestas.

##### Actualización del Plan de Seguridad Vial

Revisar y actualizar el Plan Local de Seguridad Vial de Ibagué, incorporando las recomendaciones de organismos especializados, buenas prácticas internacionales y las demandas locales.

Establecer medidas concretas para reducir la siniestralidad vial, mejorar la señalización, implementar campañas de concienciación, etc.

##### Actualización del Plan Maestro de Movilidad y Espacio Público

Diseñar un plan integral que contemple la movilidad sostenible, accesible y segura para todos los ciudadanos.

Definir estrategias para promover el uso del transporte público, fomentar la movilidad no motorizada, mejorar la infraestructura ciclista, entre otras acciones.

##### Implementación y seguimiento

Establecer un cronograma de acciones para la implementación de los planes, asignando responsabilidades a las autoridades locales y demás actores involucrados.

Realizar un seguimiento constante de los avances, evaluando el impacto de las medidas implementadas y ajustando el plan en función de los resultados obtenidos.

##### Evaluación y mejora continua

Establecer mecanismos de evaluación periódica para medir la eficacia de las acciones implementadas y realizar ajustes en función de los resultados.

**Alternativa:** Promover una movilidad más segura, sostenible y eficiente por medio de la implementación de los planes de Seguridad Vial y Plan Movilidad y Espacio Público,

## Localización de la alternativa

### 01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<b>Región:</b> Andina <b>Departamento:</b> Tolima <b>Municipio:</b> Ibagué <b>Tipo de Agrupación:</b> <b>Agrupación:</b> <b>Latitud:</b> <b>Longitud:</b>	

### 02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos

**Alternativa:** Promover una movilidad más segura, sostenible y eficiente por medio de la implementación de los planes de Seguridad Vial y Plan Movilidad y Espacio Público,

## Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa:** \$ 220.000.000,00

### 1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 130.000.000,00

Diseñar un plan de acciones y estrategias para la implementación de medidas de seguridad vial y movilidad sostenible en la ciudad

Producto	Actividad:
<p>1.1 Documentos de lineamientos técnicos (Producto principal del proyecto)</p> <p><b>Medido a través de:</b> Número de documentos</p> <p><b>Cantidad:</b> 1,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 130.000.000,00</p>	<p>1.1.1 Evaluar el cumplimiento del Plan Maestro de Movilidad y Espacio Público</p> <p><b>Costo:</b> \$ 130.000.000,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> Si</p>

### 2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 90.000.000,00

Fomentar la educación vial y la concienciación de conductores y peatones sobre buenas prácticas en la vía

Producto	Actividad:
<p>2.1 Documentos normativos</p> <p><b>Medido a través de:</b> Número de documentos</p> <p><b>Cantidad:</b> 1,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 90.000.000,00</p>	<p>2.1.1 Evaluar el cumplimiento del Plan Local de Seguridad Vial</p> <p><b>Costo:</b> \$ 90.000.000,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta Crítica:</b> Si</p>

**Alternativa:** Promover una movilidad más segura, sostenible y eficiente por medio de la implementación de los planes de Seguridad Vial y Plan Movilidad y Espacio Público,

### Actividad 1.1.1 Evaluar el cumplimiento del Plan Maestro de Movilidad y Espacio Público

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$130.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$130.000.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$130.000.000,00
<b>Total</b>	

### Actividad 2.1.1 Evaluar el cumplimiento del Plan Local de Seguridad Vial

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$90.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$90.000.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$90.000.000,00
<b>Total</b>	

**Alternativa:** Promover una movilidad más segura, sostenible y eficiente por medio de la implementación de los planes de Seguridad Vial y Plan Movilidad y Espacio Público.

## Análisis de riesgos alternativa

### 01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Limitaciones de recursos: La falta de recursos financieros, de personal capacitado o de tecnología adecuada puede obstaculizar la ejecución y el alcance del proyecto.	<b>Probabilidad:</b> 3. Moderado  <b>Impacto:</b> 3. Moderado	Incumplimiento a la ejecución del proyecto	Gestionar recursos con diferentes entidades gubernamentales
2-Componente (Productos)	Administrativos	Cambios normativos: Modificaciones en la normativa pueden requerir ajustes en los planes y afectar el cronograma de implementación.	<b>Probabilidad:</b> 3. Moderado  <b>Impacto:</b> 3. Moderado	Incumplimiento a la ejecución del proyecto	Actualizar constantemente el normograma institucional
	Administrativos	Cambios normativos: Modificaciones en la normativa pueden requerir ajustes en los planes y afectar el cronograma de implementación.	<b>Probabilidad:</b> 3. Moderado  <b>Impacto:</b> 3. Moderado	Incumplimiento a la ejecución del proyecto	Actualizar constantemente el normograma institucional
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Actividad/Entregable: Evaluar el cumplimiento del Plan Maestro de Movilidad y Espacio Público  Riesgo: Limitaciones de recursos: La falta de recursos financieros, de personal capacitado o de tecnología adecuada puede obstaculizar la ejecución y el alcance del proyecto.	<b>Probabilidad:</b> 3. Moderado  <b>Impacto:</b> 3. Moderado	Incumplimiento en la ejecución del proyecto	Gestionar recursos con diferentes entidades gubernamentales
	Administrativos	Actividad/Entregable: Evaluar el cumplimiento del Plan Local de Seguridad Vial  Riesgo: Limitaciones de recursos: La falta de recursos financieros, de personal capacitado o de tecnología adecuada puede obstaculizar la ejecución y el alcance del proyecto.	<b>Probabilidad:</b> 3. Moderado  <b>Impacto:</b> 3. Moderado	Incumplimiento en la ejecución del proyecto	Identificar nuevos proveedores que cumplan con los requisitos operativos.

**Alternativa:** Promover una movilidad más segura, sostenible y eficiente por medio de la implementación de los planes de Seguridad Vial y Plan Movilidad y Espacio Público,

## Ingresos y beneficios alternativa

### 01 - Ingresos y beneficios

Planes normativos de movilidad

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Unidad

**Bien producido:** Mano de obra profesional

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 1.00

**Descripción Cantidad:** Reducción de accidentes de tránsito: Ayuda a identificar los riesgos en las vías, contribuyendo a la disminución de accidentes y lesiones en el tráfico.

Reducción de congestiones vehiculares: Diseña soluciones para optimizar la circulación ordenada.

**Descripción Valor Unitario:** Plan Local de Seguridad Vial: \$50.000.000

Plan Maestro de Movilidad y Espacio Público: \$90.000.000

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	2,00	\$70.000.000,00	\$140.000.000,00

### 02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$140.000.000,00	\$140.000.000,00



**Alternativa 1**

**Flujo**

**01 - Flujo Económico**

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$140.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$220.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-80.000.000,0

## Indicadores y decisión

### 01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
<b>Alternativa:</b> Promover una movilidad más segura, sostenible y eficiente por medio de la implementación de los planes de Seguridad Vial y Plan Movilidad y Espacio Público, contribuyendo así al bienestar de la comunidad					
\$-80.000.000,00	No aplica	\$0,64	\$407,37	\$220.000.000,00	\$-87.200.000,00

### Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Documentos de lineamientos técnicos (Producto principal del proyecto)	\$130.000.000,00
Documentos normativos	\$90.000.000,00

## Indicadores de producto

### 01 - Objetivo 1

1. Diseñar un plan de acciones y estrategias para la implementación de medidas de seguridad vial y movilidad sostenible en la ciudad

#### Producto

1.1. Documentos de lineamientos técnicos (Producto principal del proyecto)

#### Indicador

1.1.1 Documentos de lineamientos técnicos realizados

**Medido a través de:** Número de documentos

**Meta total:** 1,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

**Tipo de Fuente:** Documento oficial

**Fuente de Verificación:** Secretaría de Movilidad

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

## 02 - Objetivo 2

2. Fomentar la educación vial y la concienciación de conductores y peatones sobre buenas prácticas en la vía

### Producto

2.1. Documentos normativos

### Indicador

2.1.1 Documentos normativos elaborados

**Medido a través de:** Número de documentos

**Meta total:** 1,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

**Tipo de Fuente:** Documento oficial

**Fuente de Verificación:** Secretaría de Movilidad

### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

## Indicadores de gestión

### 01 - Indicador por proyecto

#### Indicador

Normas y reglamentos sobre las políticas regulatorias de transporte, tránsito e infraestructura realizadas y publicadas

**Medido a través de:** Número

**Código:** 0600G141

**Fórmula:** Sumatoria de normas y reglamentos publicadas

**Tipo de Fuente:** Documento oficial

**Fuente de Verificación:** Secretaría de Movilidad

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	2	<b>Total:</b>	<b>2</b>

## Esquema financiero

### 01 - Clasificación presupuestal

#### Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

#### Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

## 02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	IBAGUÉ	Municipios	Propios	0	\$220.000.000,00
				Total	\$220.000.000,00
	Total Inversión				\$220.000.000,00
<b>Total</b>					<b>\$220.000.000,00</b>

## Resumen del proyecto

### Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
<b>Objetivo General</b>	Mejorar la seguridad vial y la movilidad urbana, contribuyendo a la reducción de accidentes de tráfico, la optimización del sistema de transporte, y la promoción de medios de transporte sostenibles en la ciudad.	<b>Documentos de lineamientos técnicos en temas de seguridad de transportes formulados</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial <b>Fuente:</b> Secretaría de Movilidad	<b>Insuficiencia de presupuesto asignado para la implementación del proyecto</b>
<b>Componentes (Productos)</b>	1.1 Documentos de lineamientos técnicos (Producto principal del proyecto)	<b>Documentos de lineamientos técnicos realizados</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial <b>Fuente:</b> Secretaría de Movilidad	<b>Modificaciones en las leyes y reglamentos de tráfico que puedan afectar la implementación de medidas de seguridad vial existentes en el plan local</b>
	2.1 Documentos normativos	<b>Documentos normativos elaborados</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial <b>Fuente:</b> Secretaría de Movilidad	<b>Retrasos en la actualización de normativas relacionadas con la movilidad y el espacio público que puedan afectar la eficacia del plan maestro de movilidad</b>
<b>Actividades</b>	1.1.1 - Evaluar el cumplimiento del Plan Maestro de Movilidad y Espacio Público(*)	<b>Nombre: Normas y reglamentos sobre las políticas regulatorias de transporte, tránsito e infraestructura realizadas y publicadas</b>  <b>Unidad de Medida: Número</b>  <b>Meta: 2.0000</b>	<b>Tipo de fuente:</b> <b>Fuente:</b>	<b>Falta de equipos y tecnología adecuada para realizar el diagnóstico y actualización del plan</b>
	2.1.1 - Evaluar el cumplimiento del Plan Local de Seguridad Vial(*)		<b>Tipo de fuente:</b> <b>Fuente:</b>	<b>Escasez de personal capacitado para llevar a cabo las actividades relacionadas al objetivo principal</b>

(\*) Actividades con ruta crítica