

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Adquisición de recursos, elementos y herramientas para potenciar la eficiencia operativa en los servicios ofertados de movilidad en la ciudad de Ibagué

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024730010104

Sector

Gobierno Territorial

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 16/06/2024 23:11:24

Identificador: 984989

Formulador Ciudadano: Abel Gordillo Peña

Formulador Oficial : Wilson Danilo Romero Charry

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

4599 - Fortalecimiento a la gestión y dirección de la administración pública territorial

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
5. Convergencia regional	31. Bloque estratégico III 3. Bloque habilitador de la convergencia regional	05. Fortalecimiento institucional como motor de cambio para recuperar la confianza de la ciudadanía y para el fortalecimiento del vínculo Estado-Ciudadanía	b. Entidades públicas territoriales y nacionales fortalecidas

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

CON SEGURIDAD EN EL TERRITORIO 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Innovación para la competitividad, el desarrollo sostenible y el ambiente

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

IBAGUÉ PARA TODOS 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Transformación administrativa para el desarrollo integral y modernización

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

BAJA EFICACIA OPERATIVA EN LOS SERVICIOS OFERTADOS DE MOVILIDAD

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La situación actual con relación al problema que enfrenta la ciudad de Ibagué se caracteriza por la falta de recursos y herramientas adecuadas para el desempeño eficiente y efectivo de las funciones relacionadas a movilidad. A continuación, se describen algunos puntos clave de la situación existente:

Recursos limitados: La Ciudad de Ibagué cuenta con un presupuesto ajustado que no permite la adquisición de los elementos, insumos, equipos tecnológicos y servicios necesarios para optimizar sus procesos y servicios.

Falta de tecnología: La falta de equipos tecnológicos actualizados y servicios tecnológicos especializados dificulta la implementación de soluciones innovadoras que podrían mejorar la gestión de la movilidad en la ciudad.

Personal insuficiente: El personal puede estar desbordado debido a la falta de personal de apoyo, lo que puede resultar en retrasos en la atención a los ciudadanos, en la gestión de trámites y en la toma de decisiones.

Insumos y elementos de oficina limitados: La falta de insumos y elementos de oficina puede afectar la operatividad diaria de la Secretaría, generando problemas en la documentación, comunicación interna y atención al público.

La situación existente muestra una serie de limitaciones y carencias que impactan negativamente en la eficiencia y calidad de los servicios que puede ofrecer a los ciudadanos en materia de movilidad.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Contar con los recursos necesarios permitirá brindar servicios de calidad y eficientes a los ciudadanos de Ibagué en materia de movilidad, lo que contribuirá a una mejor experiencia y satisfacción por parte de la comunidad.

La implementación de tecnología y herramientas adecuadas optimizará los procesos internos de la Secretaría, agilizando trámites, disminuyendo tiempos de respuesta y mejorando la gestión de la movilidad en la ciudad.

Al contar con los elementos necesarios, se podrá cumplir de manera más efectiva con sus funciones y responsabilidades, contribuyendo así a alcanzar los objetivos institucionales y mejorar la percepción de la entidad ante la comunidad.

Una ciudad bien equipada y con recursos adecuados puede impactar positivamente en la calidad de vida de los ciudadanos de Ibagué, al contribuir a una mejor organización del tránsito, mayor seguridad vial y una movilidad más eficiente y sostenible en la ciudad.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. FALTA DE PLANIFICACIÓN	1.1 Asignación inadecuada de recursos
2. FALTA DE PRIORIZACIÓN	2.2 Falta de recursos y herramientas para mejorarla

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. INEFICIENCIA EN LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS	1.1 NEGATIVA PERCEPCIÓN CIUDADANA
2. PROBLEMAS OPERATIVOS	2.2 INADECUADA EJECUCION DE LOS PROCESOS
3. INCUMPLIMIENTO DE NORMATIVAS Y REGULACIONES	3.3 PROCESOS LEGALES EN CONTRA

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: IBAGUÉ - TOLIMA</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Alcaldía de Ibagué: La contribución sería en la parte Técnica y financiera en la medida que aporta y ejecuta los recursos necesarios para la ejecución de las metas programadas en el Plan de Desarrollo</p>	<p>Asistencia Técnica y Financiera</p> <p>Financiación del Proyecto</p>
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: IBAGUÉ - TOLIMA</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Comunidad mayor de edad que quieran realizar un trámite o beneficiarse de un servicio que se ofrecen en la secretaria de movilidad.</p>	<p>Agilización en los procesos</p>

02 - Análisis de los participantes

Identificación de necesidades y generación de soluciones por medio de este proyecto.

Mesas de concertación y reuniones comunales con el fin de socializar el proyecto.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

414.594

Fuente de la información

Personas mayores de edad (fuente Censo Nacional de Población y Vivienda 2018, proyecciones poblacionales – DANE)

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina Departamento: Tolima Municipio: Centro Poblado: Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

414.594

Fuente de la información

Personas mayores de edad (fuente Censo Nacional de Población y Vivienda 2018, proyecciones poblacionales – DANE)

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Tolima Municipio: Centro Poblado: Resguardo:		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

BAJA EFICACIA OPERATIVA EN LOS SERVICIOS OFERTADOS DE MOVILIDAD

Objetivo general – Propósito

Dotar con recursos, elementos y herramientas necesarias para potenciar la eficiencia operativa en los servicios ofertados en la secretaria de movilidad

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Sedes dotadas	Medido a través de: Número Meta: 1 Tipo de fuente: Documento oficial	Secretaría de Movilidad
Índice de capacidad en la prestación de servicios de tecnología	Medido a través de: Porcentaje Meta: 95 Tipo de fuente: Documento oficial	Secretaría de Movilidad

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 FALTA DE PLANIFICACIÓN	Identificar las necesidades específicas de equipos tecnológicos, insumos, elementos de oficina y personal de apoyo que requiere la Secretaría de Movilidad de Ibagué para mejorar sus procesos y servicios
Causa indirecta 1.1 Asignación inadecuada de recursos	Elaborar un presupuesto detallado que permita la adquisición de los equipos, insumos y contratación de los servicios necesarios para fortalecer la operatividad de la Secretaría de Movilidad.
Causa directa 2 FALTA DE PRIORIZACIÓN	Evaluar periódicamente los resultados y el impacto de las mejoras implementadas en la Secretaría de Movilidad, identificando áreas de oportunidad y diseñando planes de mejora continua.
Causa indirecta 2.1 Falta de recursos y herramientas para mejorarla	Implementar sistemas tecnológicos innovadores que mejoren la gestión de la movilidad en la ciudad y faciliten la prestación de servicios por parte de la Secretaría de Movilidad.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejorar la eficiencia operativa al identificar y cubrir las necesidades de recursos y equipos de la Secretaría de Movilidad, optimizando sus procesos y servicios, generando así una mayor eficiencia operativa y una prestación de servicios más efectiva	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejorar la eficiencia operativa al identificar y cubrir las necesidades de recursos y equipos de la Secretaría de Movilidad, optimizando sus procesos y servicios, generando así una mayor eficiencia operativa y una prestación de servicios más efectiva

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Recursos, personal de apoyo, elementos, insumos, equipos tecnológicos y de oficina y servicios tecnológicos.

Medido a través de

Número

Descripción

Adquirir la dotación de recursos, personal de apoyo, elementos, insumos, equipos tecnológicos y de oficina para prestar un adecuado servicio en la Secretaría de Movilidad.

Adquisición de servicios tecnológicos para prestación de servicios de la secretaría de movilidad.

Descripción de la Demanda

La demanda estaría representada por la Secretaría de Movilidad de la ciudad de Ibagué, que busca adquirir estos bienes y servicios para prestar un servicio adecuado a los ciudadanos en materia de movilidad.

La cantidad demandada de estos recursos y servicios dependería de la planificación y las necesidades específicas de la Secretaría de Movilidad.

Descripción de la Oferta

La oferta vendría representada por las empresas proveedoras de estos bienes y servicios. Estas empresas son las que estarían dispuestas a proveer los productos y servicios necesarios para el adecuado funcionamiento de la Secretaría de Movilidad.

La cantidad ofrecida de estos recursos y servicios dependería de la capacidad de los proveedores para satisfacer las necesidades de la Secretaría.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	2,00	1,00	1,00

Alternativa: Mejorar la eficiencia operativa al identificar y cubrir las necesidades de recursos y equipos de la Secretaría de Movilidad, optimizando sus procesos y servicios, generando

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La ciudad de Ibagué se enfrenta a diversos desafíos en la gestión de la movilidad en la ciudad, que requieren de una constante actualización y mejora en sus procesos y recursos. Con el fin de optimizar sus capacidades y mejorar la calidad de los servicios que ofrece a los ciudadanos, se plantea el proyecto de adquisición y dotación de elementos, insumos, equipos tecnológicos y servicios para fortalecer sus operaciones.

En este contexto, se busca identificar y cubrir las necesidades específicas de Movilidad de Ibagué, con el objetivo de mejorar la eficiencia en la prestación de servicios, optimizar la gestión de los procesos internos y contribuir a una movilidad más segura y eficaz en la ciudad.

A lo largo de este proyecto, se desarrollarán estrategias para la selección adecuada de proveedores, la formalización de contratos que garanticen la calidad y la entrega oportuna de los productos y servicios requeridos, así como un seguimiento y evaluación constante para asegurar el cumplimiento de los objetivos establecidos.

En última instancia, se espera que la implementación de este proyecto permita a la Secretaría de Movilidad de Ibagué contar con los recursos necesarios para enfrentar los desafíos actuales y futuros en materia de movilidad, mejorando así la calidad de vida de los ciudadanos y promoviendo un transporte público más eficiente y sostenible.

Alternativa: Mejorar la eficiencia operativa al identificar y cubrir las necesidades de recursos y equipos de la Secretaría de Movilidad, optimizando sus procesos y servicios,

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina Departamento: Tolima Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Medios y costos de transporte

Alternativa: Mejorar la eficiencia operativa al identificar y cubrir las necesidades de recursos y equipos de la Secretaría de Movilidad, optimizando sus procesos y servicios,

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 6.850.599.637,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 1.420.599.637,00

Identificar las necesidades específicas de equipos tecnológicos, insumos, elementos de oficina y personal de apoyo que requiere la Secretaría de Movilidad de Ibagué para mejorar sus procesos y servicios

Producto	Actividad:
1.1 Sedes dotadas (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Número de sedes Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 1.420.599.637,00	1.1.1 Proveer puestos de trabajo Costo: \$ 580.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.2 Suministrar mobiliario complementario Costo: \$ 300.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.3 Instalar equipos de tecnología Costo: \$ 240.599.637,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.4 Dotar con insumos administrativos y/o operacionales Costo: \$ 300.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** \$ 5.430.000.000,00

Evaluar periódicamente los resultados y el impacto de las mejoras implementadas en la Secretaría de Movilidad, identificando áreas de oportunidad y diseñando planes de mejora continua.

Producto	Actividad:
<p>2.1 Servicios tecnológicos</p> <p>Medido a través de: Porcentaje de capacidad</p> <p>Cantidad: 95,0000</p> <p>Costo: \$ 5.430.000.000,00</p>	<p>2.1.1 Garantizar el funcionamiento de la Plataforma</p> <p>Costo: \$ 5.430.000.000,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>

Alternativa: Mejorar la eficiencia operativa al identificar y cubrir las necesidades de recursos y equipos de la Secretaría de Movilidad, optimizando sus procesos y servicios, generando

Actividad 1.1.1 Proveer puestos de trabajo

Periodo	Materiales
0	\$580.000.000,00
Total	\$580.000.000,00

Periodo	Total
0	\$580.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Suministrar mobiliario complementario

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$300.000.000,00
Total	\$300.000.000,00

Periodo	Total
0	\$300.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 Instalar equipos de tecnología

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$240.599.637,00
Total	\$240.599.637,00

Periodo	Total
0	\$240.599.637,00
Total	

Actividad 1.1.4 Dotar con insumos administrativos y/o operacionales

Periodo	Materiales
0	\$300.000.000,00
Total	\$300.000.000,00

Periodo	Total
0	\$300.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 Garantizar el funcionamiento de la Plataforma

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$5.430.000.000,00
Total	\$5.430.000.000,00

Periodo	Total
0	\$5.430.000.000,00
Total	

Alternativa: Mejorar la eficiencia operativa al identificar y cubrir las necesidades de recursos y equipos de la Secretaría de Movilidad, optimizando sus procesos y servicios, generando

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Riesgo de incumplimiento de proveedores: Existe la posibilidad de que los proveedores seleccionados no cumplan con los requisitos de calidad, tiempo de entrega u otros acordados en los contratos, lo que podría retrasar o afectar el desarrollo del proyecto	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Incumplimiento a la ejecución del proyecto	Identificar proveedores extras

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
2-Componente (Productos)	Administrativos	Riesgo de dependencia de proveedores: La concentración de la compra de productos y servicios en un número limitado de proveedores puede generar vulnerabilidades ante posibles problemas de suministro, cambios en las condiciones comerciales o incluso fallas en la calidad.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Incumplimiento en la ejecución del proyecto	Identificar nuevos proveedores que cumplan con los requisitos operativos.
	Financieros	Riesgo presupuestario: Variaciones en los costos de los productos y servicios requeridos, así como imprevistos en el presupuesto asignado, podrían impactar negativamente la viabilidad financiera del proyecto.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Incumplimiento en la ejecución del proyecto	Gestionar recursos con diferentes entidades gubernamentales
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Actividad/Entregable: Proveer puestos de trabajo Riesgo: Riesgo de incumplimiento de proveedores: Existe la posibilidad de que los proveedores seleccionados no cumplan con los requisitos de calidad, tiempo de entrega u otros acordados en los contratos, lo que podría retrasar o afectar el desarrollo del proyecto.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Incumplimiento en la ejecución del proyecto	Generar un listado de proveedores extras que cumplan con los requisitos normativos con el fin de escoger alguno como medida de emergencia.
	Operacionales	Actividad/Entregable: Garantizar el funcionamiento de la Plataforma Riesgo: Riesgo de seguridad de la información: La incorporación de tecnología y datos sensibles en el proyecto aumenta la exposición a posibles ataques cibernéticos o fugas de información, lo que podría comprometer la confidencialidad y la integridad de los datos de la Secretaría de Movilidad.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Incumplimiento en la ejecución del proyecto	Generar backup en plataformas seguras

Alternativa: Mejorar la eficiencia operativa al identificar y cubrir las necesidades de recursos y equipos de la Secretaría de Movilidad, optimizando sus procesos y servicios, generando

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Incremento en la eficiencia y productividad

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Porcentaje

Bien producido: Equipos de oficina

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.79

Descripción Cantidad: Los equipos y servicios modernos podrían agilizar las tareas diarias, mejorar la productividad del personal y reducir tiempos de respuesta, lo que podría generar beneficios tangibles en términos de eficiencia y rendimiento organizacional.

Descripción Valor Unitario: 20

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	1,00	\$580.000.000,00	\$580.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$580.000.000,00	\$580.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$458.200.000,0	\$0,0	\$0,0	\$6.541.461.720,5	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-6.083.261.720,5

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejorar la eficiencia operativa al identificar y cubrir las necesidades de recursos y equipos de la Secretaría de Movilidad, optimizando sus procesos y servicios, generando así una mayor eficiencia operativa y una prestación de servicios más efectiva					
\$-6.083.261.720,49	No aplica	\$0,07	\$15.777,99	\$6.541.461.720,49	\$-6.630.755.275,33

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Sedes dotadas (Producto principal del proyecto)	\$1.111.461.720,49
Servicios tecnológicos	\$57.157.894,74

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Identificar las necesidades específicas de equipos tecnológicos, insumos, elementos de oficina y personal de apoyo que requiere la Secretaría de Movilidad de Ibagué para mejorar sus procesos y servicios

Producto

1.1. Sedes dotadas (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Sedes dotadas

Medido a través de: Número de sedes

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Secretaria de Movilidad

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

02 - Objetivo 2

2. Evaluar periódicamente los resultados y el impacto de las mejoras implementadas en la Secretaría de Movilidad, identificando áreas de oportunidad y diseñando planes de mejora continua.

Producto

2.1. Servicios tecnológicos

Indicador

2.1.1 Índice de capacidad en la prestación de servicios de tecnología

Medido a través de: Porcentaje de capacidad

Meta total: 95,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Secretaria de Movilidad

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	95,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Equipos E Insumos Adquiridos

Medido a través de: Número

Código: 9900G028

Fórmula:

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Secretaría de Movilidad

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	Total:	1

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

4599 - Fortalecimiento a la gestión y dirección de la administración pública territorial

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	IBAGUÉ	Municipios	Propios	0	\$6.850.599.637,00
				Total	\$6.850.599.637,00
	Total Inversión				\$6.850.599.637,00
Total					\$6.850.599.637,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Dotar con recursos, elementos y herramientas necesarias para potenciar la eficiencia operativa en los servicios ofertados en la secretaria de movilidad	Sedes dotadas	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Secretaría de Movilidad	Los proveedores pueden no satisfacer los estándares de calidad requeridos en los bienes y servicios suministrados
		Índice de capacidad en la prestación de servicios de tecnología	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Secretaría de Movilidad	Los proveedores pueden no satisfacer los estándares de calidad requeridos en los bienes y servicios suministrados
Componentes (Productos)	1.1 Sedes dotadas (Producto principal del proyecto)	Sedes dotadas	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Secretaria de Movilidad	Inflación o fluctuaciones en los precios del mercado que impacten en el presupuesto establecido
	2.1 Servicios tecnológicos	Índice de capacidad en la prestación de servicios de tecnología	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Secretaria de Movilidad	La falta de competencia en el mercado puede limitar las opciones de obtener productos y servicios de calidad a precios competitivos
Actividades	1.1.1 - Proveer puestos de trabajo(*) 1.1.2 - Suministrar mobiliario complementario(*) 1.1.3 - Instalar equipos de tecnología(*) 1.1.4 - Dotar con insumos administrativos y/o operacionales	Nombre: Equipos E Insumos Adquiridos Unidad de Medida: Número Meta: 1.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Los proveedores pueden experimentar problemas internos que afecten su capacidad de cumplir con los pedidos
	2.1.1 - Garantizar el funcionamiento de la Plataforma(*)		Tipo de fuente: Fuente:	Falta de políticas y procedimientos claros para proteger la información confidencial de la Secretaría de Movilidad

(*) Actividades con ruta crítica