

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento DE LAS ACCIONES PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL TERCIARIA DE LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE Ibagué

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024730010128

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 11/11/2024 22:10:50

Identificador: 118322
4

Formulador Ciudadano: Vladimir Tovar Urrea

Formulador Oficial : Wilson Danilo Romero Charry

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

CON SEGURIDAD EN EL TERRITORIO 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

EJE innovación para la competitividad, el desarrollo sostenible y el ambiente

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Transporte

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

IBAGUE PARA TODOS 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Territorio para todos

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiente intercomunicación terrestre de la población rural en el municipio de Ibagué.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La deficiente intercomunicación terrestre de las vías terciarias del municipio genera efectos negativos en la productividad y competitividad de la región. De esta manera se presenta congestión en las vías por los pasos restringidos, aumento de los tiempos de viaje y un efecto directo en el incremento de los costos de operación, como también los provocados por las condiciones climáticas debido a los incrementos de precipitaciones en los tiempos de invierno.

Fortalecer el banco de maquinaria del municipio es clave para mejorar la infraestructura y los servicios públicos locales, especialmente donde los recursos a nivel municipal son limitados, esta iniciativa de inversión para la adquisición, mantenimiento, y optimización de maquinaria pesada, como excavadoras, motoniveladoras, retroexcavadoras, buldócer, entre otras, que son fundamentales para la construcción y mantenimiento de caminos rurales, obras públicas, y otras actividades de desarrollo comunitario.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Red Vial terciaria del Municipio de Ibagué en mal estado - 240204100

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deficientes procesos para el mejoramiento de la red vial terciaria en Ibagué	1.1 Limitada disponibilidad de maquinaria amarilla para arreglo de vías terciarias
2. Limitadas acciones para la construcción de puentes en la red vial terciaria de Ibagué	
3. Escasos estudios de pre inversión para la red vial terciaria	

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Dificultad para el transporte de carga y pasajeros de las veredas al casco urbano.	1.1 Abastecimiento deficitario de la producción rural agropecuaria
2. Dificultad para el transporte de carga y pasajeros de las veredas.	
3. Escases de información técnica para programación de la inversión de la red vial terciaria	

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Campesinos, productoras y productores rurales</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Mejorar el acceso al municipio, impactando positivamente al comercio, la valorización de predios y afluencia de turistas.</p>	<p>Acceso a puntos de interés del municipio los cuales no podían llegar fácilmente por desvíos o por demoras al transitar por la vía que estaba en mal estado.</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Comercio en general</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Aumento en sus ventas después de la finalización del proyecto</p>	<p>Veeduría del proyecto, Análisis Expost del proyecto.</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Grenio de Transporte</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Poder prestar sus servicios o mantener su demanda del servicio actual</p>	<p>Habilitar rutas alternas para el transporte</p>
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: IBAGUÉ - TOLIMA</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Cumplir con la ejecución total del proyecto.</p>	<p>Cumplir de acuerdo a las normas existentes con la ejecución del proyecto, interventoría y velar por el cuidado y supervisión del mismo.</p>

02 - Análisis de los participantes

La administración municipal se reunirá con la comunidad y comerciantes con el fin de realizar la socialización de los proyectos para informar los beneficios del mismo y concertar soluciones con las posibles partes perjudicadas de la ejecución. El perjuicio que se genera en estas situaciones es durante el mantenimiento de la vía, que en ocasiones se traduce en traumatismos en los tiempos de desplazamiento y desvíos inesperados por falta de información y señalización para tomar vías alternas. Con la finalidad de mantener una situación cordial con los afectados, se realizarán reuniones de seguimiento y de socialización de los avances, atrasos y dificultades. El Departamento como el municipio aportara los recursos necesarios para llevar a cabo el cumplimiento total de la ejecución de proyecto y el municipio realizara de acuerdo a la ley toda la contratación tanto de obra como de interventoría y supervisión.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

38.705

Fuente de la información

Sistema de estadísticas territoriales -Fichas Teradata DNP, basado en Proyección Población DANE 2020*
<https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles>

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Centro Poblado: Rural Resguardo:	17 corregimientos del municipio de Ibagué

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

38.705

Fuente de la información

Sistema de estadísticas territoriales -Fichas Teradata DNP, basado en Proyección Población DANE 2020*
<https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles>

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Centro Poblado: Rural Resguardo:	17 corregimientos del municipio de Ibagué	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	18.803	Sistema de estadísticas territoriales -Fichas Teradata DNP, basado en Proyección Población DANE 2020* https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles
	Femenino	19.902	Sistema de estadísticas territoriales -Fichas Teradata DNP, basado en Proyección Población DANE 2020* https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles
Etaria (Edad)	0 a 14 años	9.232	Sistema de estadísticas territoriales -Fichas Teradata DNP, basado en Proyección Población DANE 2020* https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles
	15 a 19 años	3.370	Sistema de estadísticas territoriales -Fichas Teradata DNP, basado en Proyección Población DANE 2020* https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles
	20 a 59 años	20.619	Sistema de estadísticas territoriales -Fichas Teradata DNP, basado en Proyección Población DANE 2020* https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles
	Mayor de 60 años	5.484	Sistema de estadísticas territoriales -Fichas Teradata DNP, basado en Proyección Población DANE 2020* https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles
Etapa del ciclo de vida	Primera infancia 0 – 5 años	5.976	Sistema de estadísticas territoriales -Fichas Teradata DNP, basado en Proyección Población DANE 2020* https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles
	Juventud 14 – 26 años	9.993	Sistema de estadísticas territoriales -Fichas Teradata DNP, basado en Proyección Población DANE 2020* https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiente intercomunicación terrestre de la población rural en el municipio de Ibagué.

Objetivo general – Propósito

Fortalecer la intercomunicación terrestre de la población rural en el municipio de Ibagué

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía terciaria mejorada	Medido a través de: Kilómetros Meta: 150 Tipo de fuente: Informe	Informe de interventoría y/o supervisión

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deficientes procesos para el mejoramiento de la red vial terciaria en Ibagué	Aumentar los procesos para el mejoramiento de la red vial terciaria en Ibagué.
Causa indirecta 1.1 Limitada disponibilidad de maquinaria amarilla para arreglo de vías terciarias	Aumentar los procesos para el mejoramiento de la red vial terciaria
Causa directa 2 Limitadas acciones para la construcción de puentes en la red vial terciaria de Ibagué	Incrementar acciones para la construcción de puentes en la red vial terciaria de Ibagué.
Causa directa 3 Escasos estudios de pre inversión para la red vial terciaria): Desarrollar estudios de pre inversión para la red vial terciaria.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de nuevo trazado vial	No	Completo
FORTALECIMIENTO DE LAS ACCIONES PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL TERCIARIA DE LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUE	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. FORTALECIMIENTO DE LAS ACCIONES PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL TERCIARIA DE LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUE

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía terciaria mejorada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

La oferta se mide como km en buen estado que tiene la vía y la demanda como km totales de la vía. Este cálculo es el resultado de un análisis cualitativo y de capacidad de la vía.

Descripción de la Demanda

Red vial terciaria a arreglar

Descripción de la Oferta

La red vial terciaria arreglada

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2025	1.500,00	5.000,00	-350.000,00

Alternativa: FORTALECIMIENTO DE LAS ACCIONES PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL TERCIARIA DE LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Para el año 2025, se mejorarán 150 km de la vía terciaria que conecta veredas y corregimientos con el casco urbano de Ibagué, mediante intervenciones puntuales y lineales en un tramo de 555 km en mal estado. Según el plan de desarrollo "Ibagué para todos," esta obra beneficiará a campesinos, jóvenes, mujeres, adultos mayores, niños y niñas, mejorando el acceso a servicios de educación, salud y otros servicios estatales. Se mitigará el riesgo en zonas con fallas, se removerán aludes que afectan la movilidad, se reducirá el tiempo de desplazamiento y se disminuirán brechas sociales. Además, se facilitará a los campesinos el transporte de sus productos, reduciendo la intermediación y contribuyendo así a la paz y el desarrollo humano. Para esto, se adquirirán dos motoniveladoras.

En el caso de las obras lineales se consideran soluciones bajo las condiciones específicas de topografía, tipo de suelo, fuentes de materiales, entre otros, de manera que se establece la construcción de 6 puentes y la ejecución de 10 estudios de preinversión, de los cuales se ejecutaran en al año 2025 dos puentes y 3 estudios de preinversión.

Finalmente, se realizará el levantamiento del inventario vial con estudios y diseños, puntuales acorde a normatividad vigente, de conformidad con los requerimientos establecidos en el CONPES 3857 para el registro de información en el Sistema información Nacional de Carreteras SINC.

Dichas intervenciones que se ejecutaran sobre la red vial terciaria del municipio de Ibagué, mejoraran las condiciones de acceso a servicios básicos para la población rural de los 17 corregimiento, tales como salud, educación, servicios públicos y además disminuirá los tiempos y costos de transporte de pasajeros y carga, mejorando intrínsecamente la movilidad y precios de alimentos en el comercio de la capital musical.

Alternativa: FORTALECIMIENTO DE LAS ACCIONES PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL TERCIARIA DE LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	17 corregimientos del municipio de Ibagué

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Cercanía a la población objetivo,
 Cercanía de fuentes de abastecimiento,
 Comunicaciones,
 Costo y disponibilidad de terrenos,
 Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Estructura impositiva y legal,
 Factores ambientales,
 Impacto para la Equidad de Género,
 Medios y costos de transporte,
 Orden público,
 Otros,
 Topografía

Alternativa: FORTALECIMIENTO DE LAS ACCIONES PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL TERCIARIA DE LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUE

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 7.000.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 3.050.000.000,00

Aumentar los procesos para el mejoramiento de la red vial terciaria en Ibagué.

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 150,0000 Costo: \$ 3.050.000.000,00	1.1.1 Aumentar la disponibilidad de maquinaria amarilla para arreglo de vías terciarias Costo: \$ 3.000.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.2 Diagnóstico, priorización y costeo de intervención en red vial a mejorar Costo: \$ 50.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 3.600.000.000,00

Incrementar acciones para la construcción de puentes en la red vial terciaria de Ibagué.

Producto	Actividad:
2.1 Puente construido en vía terciaria Medido a través de: Número de puentes Cantidad: 2,0000 Costo: \$ 3.600.000.000,00	2.1.1 Ejecutar programas de obras para la construcción de puentes priorizados en la red vial terciaria Costo: \$ 3.000.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	2.1.2 Desarrollar actividades de estudios y diseños para la construcción de puentes en la red vial terciaria. Costo: \$ 600.000.000,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si

3 - Objetivo específico 3 Costo: \$ 350.000.000,00

): Desarrollar estudios de pre inversión para la red vial terciaria.

Producto	Actividad:
<p>3.1 Estudios de preinversión para la red vial regional</p> <p>Medido a través de: Número de estudios de preinversión</p> <p>Cantidad: 3,0000</p> <p>Costo: \$ 350.000.000,00</p>	<p>3.1.1 Generar información de la red vial terciaria para la intervención pública y privada</p> <p>Costo: \$ 300.000.000,00</p> <p>Etapas: Preinversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p> <p>3.1.2 Evaluar costos y multirequisitos para intervención de red vial terciaria</p> <p>Costo: \$ 50.000.000,00</p> <p>Etapas: Preinversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>

Alternativa: FORTALECIMIENTO DE LAS ACCIONES PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL TERCIARIA DE LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Actividad 1.1.1 Aumentar la disponibilidad de maquinaria amarilla para arreglo de vías terciarias

Periodo	Maquinaria y Equipo
1	\$3.000.000.000,00
Total	\$3.000.000.000,00

Periodo	Total
1	\$3.000.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Diagnóstico, priorización y costeo de intervención en red vial a mejorar

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
1	\$50.000.000,00
Total	\$50.000.000,00

Periodo	Total
1	\$50.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 Ejecutar programas de obras para la construcción de puentes priorizados en la red vial terciaria

Periodo	Materiales
1	\$3.000.000.000,00
Total	\$3.000.000.000,00

Periodo	Total
1	\$3.000.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.2 Desarrollar actividades de estudios y diseños para la construcción de puentes en la red vial terciaria.

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
1	\$600.000.000,00
Total	\$600.000.000,00

Periodo	Total
1	\$600.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.1 Generar información de la red vial terciaria para la intervención pública y privada

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$300.000.000,00
Total	\$300.000.000,00

Periodo	Total
1	\$300.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.2 Evaluar costos y multirequisitos para intervención de red vial terciaria

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
1	\$50.000.000,00
Total	\$50.000.000,00

Periodo	Total
1	\$50.000.000,00
Total	

Alternativa: FORTALECIMIENTO DE LAS ACCIONES PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL TERCIARIA DE LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUE

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Derrumbes o hundimientos bloquean la vía	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	La población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo	Identificar puntos críticos y realizar las intervenciones técnicas necesarias
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retraso en la ejecución del proyecto	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra
	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Imposibilidad de ejecución del proyecto por orden público	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 5. Catastrófico	No se ejecuta el proyecto	Realizar trabajo previo de sensibilización con la comunidad
	Operacionales	Desorganización del flujo vehicular	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 5. Catastrófico	Dificultad para realizar el mejoramiento en las condiciones de calidad esperadas y Reducción de la vida útil de la vía	Realizar análisis y asignación de riesgos en etapa pre-contractual, garantizando el equilibrio económico
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Se incrementa el costo de las maquinas para el mejoramiento	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Dificultad para realizar el mejoramiento en las condiciones de calidad esperadas y Reducción de la vida útil de la vía	Realizar análisis y asignación de riesgos en etapa pre-contractual, garantizando el equilibrio económico

Alternativa: FORTALECIMIENTO DE LAS ACCIONES PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL TERCIARIA DE LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUE

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en tiempo de viaje o desplazamiento

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía, y el valor por el costo de los minutos ahorrados.

Descripción Valor Unitario: Costo del tiempo ahorrado

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	1.200,00	\$1.000,00	\$1.200.000,00
1	1.300,00	\$1.000,00	\$1.300.000,00
2	1.500,00	\$1.000,00	\$1.500.000,00
3	1.500,00	\$1.000,00	\$1.500.000,00

Ahorro en los costos de operación vehicular.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad son los vehículos que transitan al año

Descripción Valor Unitario: El valor a la diferencia de los costos de operación vehicular con una vía en buen y mal estado

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	2.000,00	\$10.000,00	\$20.000.000,00
1	2.000,00	\$10.100,00	\$20.200.000,00
2	2.500,00	\$11.000,00	\$27.500.000,00
3	2.500,00	\$12.000,00	\$30.000.000,00

Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan al año por la vía

Descripción Valor Unitario: EL valor al desgaste valorado en \$2.000/km recorrido.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	3.000,00	\$570.000,00	\$1.710.000.000,00
1	3.000,00	\$590.000,00	\$1.770.000.000,00
2	3.200,00	\$600.000,00	\$1.920.000.000,00
3	3.300,00	\$610.000,00	\$2.013.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$1.731.200.000,00	\$1.731.200.000,00
1	\$1.791.500.000,00	\$1.791.500.000,00
2	\$1.949.000.000,00	\$1.949.000.000,00
3	\$2.044.500.000,00	\$2.044.500.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$1.384.960.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.384.960.000,0
1	\$1.433.200.000,0	\$0,0	\$820.000.000,0	\$4.720.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-4.106.800.000,0
2	\$1.559.200.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.559.200.000,0
3	\$1.635.600.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.635.600.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: FORTALECIMIENTO DE LAS ACCIONES PARA EL MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL TERCIARIA DE LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUE					
\$192.584.323,47	19,40 %	\$1,04	\$131.315,56	\$5.082.568.807,34	\$59.444.745,47

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	\$14.373.088,69
Puente construido en vía terciaria	\$1.307.339.449,54
Estudios de preinversión para la red vial regional	\$103.975.535,17

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Aumentar los procesos para el mejoramiento de la red vial terciaria en Ibagué.

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 150,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	150,0000	Total:	150,0000

02 - Objetivo 2

2. Incrementar acciones para la construcción de puentes en la red vial terciaria de Ibagué.

Producto

2.1. Puente construido en vía terciaria

Indicador

2.1.1 Puente construido en vía terciaria existente

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,0000	Total:	2,0000

03 - Objetivo 3

3.): Desarrollar estudios de pre inversión para la red vial terciaria.

Producto

3.1. Estudios de preinversión para la red vial regional

Indicador

3.1.1 Estudios de preinversión realizados

Medido a través de: Número de estudios de preinversión

Meta total: 3,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	3,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Interventoria Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de Agricultura y desarrollo rural

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	1
2	1	Total:	3

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	IBAGUÉ	Municipios	Propios	1	\$6.050.000.000,00
				Total	\$6.050.000.000,00
	Total Inversión				\$6.050.000.000,00
Preinversión	IBAGUÉ	Municipios	Propios	1	\$950.000.000,00
				Total	\$950.000.000,00
	Total Preinversión				\$950.000.000,00
Total					\$7.000.000.000,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Fortalecer la intercomunicación terrestre de la población rural en el municipio de Ibagué	Vía terciaria mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de interventoría y/o supervisión	Atención oportuna de las emergencias en vías terciarias
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	Vía terciaria mejorada	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Secretaria de Agricultura y Desarrollo Rural	Revisión de los pronósticos climáticos, Atención a los programas de seguridad del estado, Programación del flujo vehicular
	2.1 Puente construido en vía terciaria	Puente construido en vía terciaria existente	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Secretaria de Agricultura y Desarrollo Rural	
	3.1 Estudios de preinversión para la red vial regional	Estudios de preinversión realizados	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Secretaria de Agricultura y desarrollo rural	
Actividades	1.1.1 - Aumentar la disponibilidad de maquinaria amarilla para arreglo de vías terciarias(*) 1.1.2 - Diagnóstico, priorización y costeo de intervención en red vial a mejorar(*)	Nombre: Informes De Interventoria Realizados Unidad de Medida: Número Meta: 3.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Estudio de mercado acorde al análisis de precios
	2.1.1 - Ejecutar programas de obras para la construcción de puentes priorizados en la red vial terciaria(*) 2.1.2 - Desarrollar actividades de estudios y diseños para la construcción de puentes en la red vial terciaria.(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	3.1.1 - Generar información de la red vial terciaria para la intervención pública y privada(*) 3.1.2 - Evaluar costos y multirequisitos para intervención de red vial terciaria(*)		Tipo de fuente: Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica