

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mantenimiento de la infraestructura, de la red vial terciaria del municipio de Ibagué

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024730010114

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 30/06/2024 12:41:46

Identificador: 1012567

Formulador Ciudadano: jennifer nohelia castro pinilla

Formulador Oficial : antonio garcia ramos

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria
5. Convergencia regional	12. Bloque estratégico I. 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: ii) la consolidación de modelos de desarrollo supramunicipales que fortalezcan los vínculos territoriales y aprovechen las economías de escala	02. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios	a. Intervención de vías regionales (secundarias y terciarias), terminales fluviales y aeródromos

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

CON SEGURIDAD EN EL TERRITORIO 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

EJE innovación para la competitividad, el desarrollo sostenible y el ambiente

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Transporte

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

IBAGUE PARA TODOS 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Territorio para todos

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El Municipio de Ibagué en donde el 97% de su área, 143.400 Has, corresponde a suelo rural, el cual se conforma por 17 Corregimientos y 144 veredas pertenecientes al Municipio de Ibagué

En consecuencia, a lo anterior la conservación rutinaria de las vías terciarias tienen un impacto directo en el fortalecimiento de las cadenas productivas agrarias al mejorar la posibilidad de comercialización de los pequeños productores rurales y posibilitar la presencia del Estado durante el posconflicto. Además, permitirá que el municipio y la comunidad puedan comercializar los productos de la región, movilizar de forma más ágil a la población, reducir los costos de operación vehicular y del flete de los productos comercializados e implementar modelos de desarrollo y comercio rural.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Red Vial terciaria del Municipio de Ibagué en mal estado - 240204100

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías terciarias	1.1 Deterioro de la superficie de rodadura
	1.2 Desatención de puntos críticos
	1.3 Deficiente información de la red vial terciaria

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de tiempos de viaje	1.1 Inoportuno acceso a servicios médicos
	1.2 Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros
	1.3 Incremento del riesgo de deserción escolar
2. Baja comercialización de productos de la entidad territorial	2.4 Incremento de precios de los alimentos y pérdidas poscosecha
	2.5 Disminución en los índices de productividad y competitividad de la ciudad

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Nacional</p> <p>Entidad: Ministerio De Transporte - Gestión General</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Dar cumplimiento a las metas del Plan Maestro de Transporte Intermodal</p>	<p>Apoyar y prestar colaboración técnica a los organismos estatales que la requieran, para la construcción de obras y de infraestructura vial.</p>
<p>Actor: Nacional</p> <p>Entidad: Instituto Nacional De Vías</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Ejecución de las políticas, estrategias, planes, programas y proyectos de la infraestructura no concesionada de la red vial nacional de carreteras terciarias.</p>	<p>Prestar asistencia técnica en el caso de ser solicitada. Disponer los lineamientos técnicos para la construcción de infraestructura vial.</p>
<p>Actor: Departamental</p> <p>Entidad: Tolima</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Contribuir con el cumplimiento de las metas departamentales y los Planes de Desarrollo del Municipio</p>	<p>Aportar los recursos necesarios para la ejecución del proyecto.</p>
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: IBAGUÉ - TOLIMA</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Cumplir con la ejecución total del proyecto.</p>	<p>Cumplir de acuerdo a las normas existentes con la ejecución del proyecto, interventoría y velar por el cuidado y supervisión del mismo.</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Gremio de transportadores</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Poder prestar sus servicios o mantener su demanda del servicio actual</p>	<p>Habilitar rutas alternas para el transporte</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Comercio en General</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Aumento en sus ventas después de la finalización del proyecto</p>	<p>Veeduría del proyecto, Análisis Expost del proyecto.</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Campesinos, productoras y productores rurales</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Mejorar el acceso al municipio, impactando positivamente al comercio, la valorización de predios y afluencia de turistas.</p>	<p>Acceso a puntos de interés del municipio los cuales no podían llegar fácilmente por desvíos o por demoras al transitar por la vía que estaba en mal estado.</p>

02 - Análisis de los participantes

- Las entidades del orden nacional como INVIAS y Min Transporte son los órganos rectores en cuanto a normatividad del sector y referentes para la gestión.
- Municipio de Ibagué su contribución sería en la parte Técnica y financiera en la medida que aporta y ejecuta los recursos necesarios para la ejecución de las metas programadas en el Plan de Desarrollo
- Consejo territorial de Planeación beneficiario, mejoraría su instancia con el apoyo técnico y logístico para el cumplimiento de sus funciones y ampliar la participación ciudadana
- Comunidad en general beneficiaria. Pueden acceder a los beneficios, planes y programas que ofrece el Municipio de Ibagué.

a administración municipal se reunirá con la comunidad y comerciantes con el fin de realizar la socialización del proyecto para informar los beneficios del mismo y concertar soluciones con las posibles partes perjudicadas de la ejecución. El perjuicio que se genera en estas situaciones es durante el mejoramiento de la vía, que en ocasiones se traduce en traumatismos en los tiempos de desplazamiento y desvíos inesperados por falta de información y señalización para tomar vías alternas. Con la finalidad de mantener una situación cordial con los afectados, se realizarán reuniones de seguimiento y de socialización de los avances, atrasos y dificultades.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

38.705

Fuente de la información

Sistema de estadísticas territoriales -Fichas Teradata DNP, basado en Proyección Población DANE 2020*
<https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles>

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Centro Poblado: Rural Resguardo:	17 Corregimientos y 144 veredas pertenecientes al Municipio de Ibagué

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

38.705

Fuente de la información

Sistema de estadísticas territoriales -Fichas Teradata DNP, basado en Proyección Población DANE 2020*
<https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles>

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Centro Poblado: Rural Resguardo:	17 Corregimientos y 144 veredas pertenecientes al Municipio de Ibagué	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaria (Edad)	Mayor de 60 años	5.484	Sistema de estadísticas territoriales -Fichas Teradata DNP, basado en Proyección Población DANE 2020* https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles
	20 a 59 años	20.619	Sistema de estadísticas territoriales -Fichas Teradata DNP, basado en Proyección Población DANE 2020* https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles
	15 a 19 años	3.370	Sistema de estadísticas territoriales -Fichas Teradata DNP, basado en Proyección Población DANE 2020* https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles
	0 a 14 años	9.232	Sistema de estadísticas territoriales -Fichas Teradata DNP, basado en Proyección Población DANE 2020* https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles
Etapa del ciclo de vida	Juventud 14 – 26 años	9.993	Sistema de estadísticas territoriales -Fichas Teradata DNP, basado en Proyección Población DANE 2020* https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles
	Primera infancia 0 – 5 años	5.976	Sistema de estadísticas territoriales -Fichas Teradata DNP, basado en Proyección Población DANE 2020* https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles
Género	Femenino	19.902	Sistema de estadísticas territoriales -Fichas Teradata DNP, basado en Proyección Población DANE 2020* https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles
	Masculino	18.803	Sistema de estadísticas territoriales -Fichas Teradata DNP, basado en Proyección Población DANE 2020* https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural

Objetivo general – Propósito

Mejorar la movilidad e intercomunicación terrestre de la población rural

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía terciaria mejorada	Medido a través de: Kilómetros Meta: 555 Tipo de fuente: Informe	Informe de interventoría y/o supervisión

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías terciarias	Mejorar vías terciarias del municipio
Causa indirecta 1.1 Deterioro de la superficie de rodadura	Mejorar la superficie de rodadura
Causa indirecta 1.2 Desatención de puntos críticos	Atender puntos críticos en red vial terciaria
Causa indirecta 1.3 Deficiente información de la red vial terciaria	Contar información precisa de la red vial terciaria

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de nuevo trazado vial	No	Completo
Mejoramiento de vías terciarias.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramiento de vías terciarias.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía terciaria mejorada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

La oferta se mide como km en buen estado que tiene la vía y la demanda como km totales de la vía. Este cálculo es el resultado de un análisis cualitativo y de capacidad de la vía.

Descripción de la Demanda

La red vial a arreglar

Descripción de la Oferta

La red vial deteriorada

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	1.500,00	8.500,00	-7.000,00
2025	1.500,00	7.000,00	-5.500,00
2026	1.500,00	5.500,00	-4.000,00
2027	1.500,00	4.000,00	-2.500,00
2028	0,00	2.500,00	-2.500,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El mejoramiento de la vía terciaria que conecta las veredas corregimientos y veredas con el casco urbano de Ibagué, se realizará mediante intervenciones lineales y puntuales a lo largo de 555 Km del tramo vial que presenta malas condiciones.

En el caso de las obras lineales se consideran soluciones bajo las condiciones específicas de topografía, tipo de suelo, fuentes de materiales, entre otros, de manera que se establece la construcción de 6000 metros lineales de Placa huella y construcción de 6 puentes y mantenimiento de 30, así como el mantenimiento de 15 caminos ancestrales.

Finalmente, se realizará el levantamiento del inventario vial para la totalidad del 15 tramos o puntos con estudios y diseños, puntuales acorde a normatividad vigente, de conformidad con los requerimientos establecidos en el CONPES 3857 para el registro de información en el Sistema información Nacional de Carreteras SINC.

Dichas intervenciones que se ejecutaran sobre la red vial terciaria del municipio de Ibagué, mejoraran las condiciones de acceso a servicios básicos para la población rural de los 17 corregimiento, tales como salud, educación, servicios públicos y además disminuirá los tiempos y costos de transporte de pasajeros y carga, mejorando intrínsecamente la movilidad y precios de alimentos en el comercio de la capital musical.

La disponibilidad de estudios y diseños al interior de la secretaria, mejoran la capacidad de gestión de recursos de orden departamental, nacional y de cooperación, para cofinanciación de inversiones en el sector transporte, logrando mayores intervenciones de la red vial regional.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	17 Corregimientos

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Cercanía a la población objetivo,
 Cercanía de fuentes de abastecimiento,
 Comunicaciones,
 Costo y disponibilidad de terrenos,
 Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Estructura impositiva y legal,
 Factores ambientales,
 Impacto para la Equidad de Género,
 Medios y costos de transporte,
 Orden público,
 Otros,
 Topografía

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 21.834.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 21.834.000.000,00

Mejorar vías terciarias del municipio

Producto	Actividad:
<p>1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)</p> <p>Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria</p> <p>Cantidad: 555,0000</p> <p>Costo: \$ 10.440.000.000,00</p>	<p>1.1.1 Diagnóstico, priorización y costeo de intervención en red vial a mejorar</p> <p>Costo: \$ 320.000.000,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p> <hr/> <p>1.1.2 Implementar intervenciones lineales, mediante la adquisición de materiales de playa y/o río, elementos de ferretería, herramienta y equipos menores y/o livianos, para el desarrollo de procesos de auto construcción y mantenimiento, para mejorar la red vial terciaria.</p> <p>Costo: \$ 2.370.000.000,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p> <hr/> <p>1.1.3 Desarrollar la interventoría del proyecto, contratar la construcción y mantenimiento de la red vial terciaria, así como alquiler de maquinaria/equipos línea amarilla, combustible y elementos/repuestos para el mantenimiento de maquinaria amarilla, requeridos para la adecuada ejecución e intervención de recuperación y mejoramiento de la red vial terciaria.</p> <p>Costo: \$ 7.750.000.000,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: No</p>

Producto	Actividad:
<p>1.2 Placa huella construida</p> <p>Medido a través de: Metros lineales de vías terciaria</p> <p>Cantidad: 6.000,0000</p> <p>Costo: \$ 2.398.000.000,00</p>	<p>1.2.1 Contratar la construcción de placa huella en la red vial terciaria, así como alquiler de maquinaria/equipos línea amarilla, combustible y elementos/repuestos para el mantenimiento de maquinaria amarilla, requeridos para la adecuada ejecución de la obra.</p> <p>Costo: \$ 2.232.000.000,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p> <hr/> <p>1.2.2 Brindar apoyo profesional y técnico, en la ejecución, seguimiento e interventoría a obras ejecutadas en la red vial terciaria.</p> <p>Costo: \$ 166.000.000,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: No</p>
<p>1.3 Puente construido en vía terciaria</p> <p>Medido a través de: Número de puentes</p> <p>Cantidad: 6,0000</p> <p>Costo: \$ 7.151.000.000,00</p>	<p>1.3.1 Contratar la construcción de puentes priorizados, en la red vial terciaria, así como alquiler de maquinaria/equipos línea amarilla, combustible y elementos/repuestos para el mantenimiento de maquinaria amarilla, requeridos para la adecuada ejecución de la obra.</p> <p>Costo: \$ 6.901.000.000,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p> <hr/> <p>1.3.2 Brindar apoyo profesional y técnico, en la ejecución, seguimiento e interventoría a obras ejecutadas en la red vial terciaria.</p> <p>Costo: \$ 250.000.000,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: No</p>

Producto	Actividad:
<p>1.4 Puente de la red vial terciaria con mantenimiento</p> <p>Medido a través de: Número de puentes</p> <p>Cantidad: 30,0000</p> <p>Costo: \$ 600.000.000,00</p>	<p>1.4.1 Implementar intervenciones en puentes veredales, mediante la adquisición de materiales de playa y/o río, elementos de ferretería, herramienta y equipos menores y/o livianos, para el desarrollo de procesos de auto construcción y mantenimiento.</p> <p>Costo: \$ 300.000.000,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p> <p>1.4.2 Contratar el mantenimiento de puentes en la red vial terciaria priorizados, así como alquiler de maquinaria/equipos, combustible y elementos/repuestos para el mantenimiento.</p> <p>Costo: \$ 300.000.000,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>
<p>1.5 Estudios de preinversión para la red vial regional</p> <p>Medido a través de: Número de estudios de preinversión</p> <p>Cantidad: 10,0000</p> <p>Costo: \$ 880.000.000,00</p>	<p>1.5.1 Contratar la elaboración de estudios y diseños, por parte de empresas y/o profesionales idóneos, que incluyan el diagnóstico, priorización, cálculos técnicos y presupuestal, de las intervenciones u obras a realizar en la red vial terciaria del municipio de Ibagué</p> <p>Costo: \$ 880.000.000,00</p> <p>Etapas: Preinversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>
<p>1.6 Caminos ancestrales con mantenimiento</p> <p>Medido a través de: Kilómetros de caminos ancestrales</p> <p>Cantidad: 15,0000</p> <p>Costo: \$ 365.000.000,00</p>	<p>1.6.1 Contratar el mantenimiento de caminos ancestrales, así como alquiler de maquinaria/equipos línea amarilla, combustible y elementos/repuestos para el mantenimiento de maquinaria amarilla, requeridos para la adecuada ejecución e intervención de obra vial.</p> <p>Costo: \$ 365.000.000,00</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta Crítica: Si</p>

Actividad 1.1.1 Diagnóstico, priorización y costeo de intervención en red vial a mejorar

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$100.000.000,00
1	\$90.000.000,00
2	\$50.000.000,00
3	\$80.000.000,00
Total	\$320.000.000,00

Periodo	Total
0	\$100.000.000,00
1	\$90.000.000,00
2	\$50.000.000,00
3	\$80.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Implementar intervenciones lineales, mediante la adquisición de materiales de playa y/o río, elementos de ferretería, herramienta y equipos menores y/o livianos, para el desarrollo de procesos de auto construcción y mantenimiento, para mejorar la red vial terciaria.

Periodo	Materiales
0	\$770.000.000,00
1	\$500.000.000,00
2	\$600.000.000,00
3	\$500.000.000,00
Total	\$2.370.000.000,00

Periodo	Total
0	\$770.000.000,00
1	\$500.000.000,00
2	\$600.000.000,00
3	\$500.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 Desarrollar la interventoría del proyecto, contratar la construcción y mantenimiento de la red vial terciaria, así como alquiler de maquinaria/equipos línea amarilla, combustible y elementos/repuestos para el mantenimiento de maquinaria amarilla, requeridos para la adecuada ejecución e intervención de recuperación y mejoramiento de la red vial terciaria.

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$2.400.000.000,00
1	\$1.630.000.000,00
2	\$1.700.000.000,00
3	\$2.020.000.000,00
Total	\$7.750.000.000,00

Periodo	Total
0	\$2.400.000.000,00
1	\$1.630.000.000,00
2	\$1.700.000.000,00
3	\$2.020.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.1 Contratar la construcción de placa huella en la red vial terciaria, así como alquiler de maquinaria/equipos línea amarilla, combustible y elementos/repuestos para el mantenimiento de maquinaria amarilla, requeridos para la adecuada ejecución de la obra.

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$197.000.000,00
1	\$600.000.000,00
2	\$635.000.000,00
3	\$800.000.000,00
Total	\$2.232.000.000,00

Periodo	Total
0	\$197.000.000,00
1	\$600.000.000,00
2	\$635.000.000,00
3	\$800.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.2 Brindar apoyo profesional y técnico, en la ejecución, seguimiento e interventoría a obras ejecutadas en la red vial terciaria.

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$51.000.000,00
2	\$60.000.000,00
3	\$55.000.000,00
Total	\$166.000.000,00

Periodo	Total
1	\$51.000.000,00
2	\$60.000.000,00
3	\$55.000.000,00
Total	

Actividad 1.3.1 Contratar la construcción de puentes priorizados, en la red vial terciaria, así como alquiler de maquinaria/equipos línea amarilla, combustible y elementos/repuestos para el mantenimiento de maquinaria amarilla, requeridos para la adecuada ejecución de la obra.

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$1.435.000.000,00
1	\$1.549.000.000,00
2	\$1.787.000.000,00
3	\$2.130.000.000,00
Total	\$6.901.000.000,00

Periodo	Total
0	\$1.435.000.000,00
1	\$1.549.000.000,00
2	\$1.787.000.000,00
3	\$2.130.000.000,00
Total	

Actividad 1.3.2 Brindar apoyo profesional y técnico, en la ejecución, seguimiento e interventoría a obras ejecutadas en la red vial terciaria.

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$50.000.000,00
1	\$50.000.000,00
2	\$60.000.000,00
3	\$90.000.000,00
Total	\$250.000.000,00

Periodo	Total
0	\$50.000.000,00
1	\$50.000.000,00
2	\$60.000.000,00
3	\$90.000.000,00
Total	

Actividad 1.4.1 Implementar intervenciones en puentes veredales, mediante la adquisición de materiales de playa y/o río, elementos de ferretería, herramienta y equipos menores y/o livianos, para el desarrollo de procesos de auto construcción y mantenimiento.

Periodo	Materiales
0	\$75.000.000,00
1	\$75.000.000,00
2	\$75.000.000,00
3	\$75.000.000,00
Total	\$300.000.000,00

Periodo	Total
0	\$75.000.000,00
1	\$75.000.000,00
2	\$75.000.000,00
3	\$75.000.000,00
Total	

Actividad 1.4.2 Contratar el mantenimiento de puentes en la red vial terciaria priorizados, así como alquiler de maquinaria/equipos, combustible y elementos/repuestos para el mantenimiento.

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$75.000.000,00
1	\$75.000.000,00
2	\$75.000.000,00
3	\$75.000.000,00
Total	\$300.000.000,00

Periodo	Total
0	\$75.000.000,00
1	\$75.000.000,00
2	\$75.000.000,00
3	\$75.000.000,00
Total	

Actividad 1.5.1 Contratar la elaboración de estudios y diseños, por parte de empresas y/o profesionales idóneos, que incluyan el diagnóstico, priorización, cálculos técnicos y presupuestal, de las intervenciones u obras a realizar en la red vial terciaria del municipio de Ibagué

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$140.000.000,00
1	\$140.000.000,00
2	\$300.000.000,00
3	\$300.000.000,00
Total	\$880.000.000,00

Periodo	Total
0	\$140.000.000,00
1	\$140.000.000,00
2	\$300.000.000,00
3	\$300.000.000,00
Total	

Actividad 1.6.1 Contratar el mantenimiento de caminos ancestrales, así como alquiler de maquinaria/equipos línea amarilla, combustible y elementos/repuestos para el mantenimiento de maquinaria amarilla, requeridos para la adecuada ejecución e intervención de obra vial.

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$50.000.000,00
1	\$105.000.000,00
2	\$105.000.000,00
3	\$105.000.000,00
Total	\$365.000.000,00

Periodo	Total
0	\$50.000.000,00
1	\$105.000.000,00
2	\$105.000.000,00
3	\$105.000.000,00
Total	

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Derrumbes o hundimientos bloquean la vía	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	La población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo	Identificar puntos críticos y realizar las intervenciones técnicas necesarias
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Imposibilidad de ejecución del proyecto por orden público	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 5. Catastrófico	No se ejecuta el proyecto	Realizar trabajo previo de sensibilización con la comunidad
	Operacionales	Desorganización del flujo vehicular	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Dificultad para realizar el mejoramiento en las condiciones de calidad esperadas y Reducción de la vida útil de la vía	Realizar análisis y asignación de riesgos en etapa pre-contractual, garantizando el equilibrio económico
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retraso en la ejecución del proyecto	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Actividad/Entregable: Contratar la construcción de placa huella en la red vial terciaria, así como alquiler de maquinaria/equipos línea amarilla, combustible y elementos/repuestos para el mantenimiento de maquinaria amarilla, requeridos para la adecuada ejecución de la obra. Riesgo: Se incrementa el costo de los materiales para el mejoramiento	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Dificultad para realizar el mejoramiento en las condiciones de calidad esperadas y Reducción de la vida útil de la vía	Realizar análisis y asignación de riesgos en etapa pre-contractual, garantizando el equilibrio económico

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en tiempo de viaje o desplazamiento

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad:

La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía, y el valor por el costo de los minutos ahorrados.

Descripción Valor Unitario: Costo del tiempo ahorrado

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	950,00	\$850.000,00	\$807.500.000,00
1	955,00	\$860.000,00	\$821.300.000,00
2	965,00	\$870.000,00	\$839.550.000,00
3	970,00	\$875.000,00	\$848.750.000,00
4	975,00	\$880.000,00	\$858.000.000,00
5	980,00	\$885.000,00	\$867.300.000,00
6	985,00	\$890.000,00	\$876.650.000,00
7	990,00	\$895.000,00	\$886.050.000,00
8	995,00	\$900.000,00	\$895.500.000,00
9	1.000,00	\$950.000,00	\$950.000.000,00
10	1.100,00	\$1.000.000,00	\$1.100.000.000,00
11	1.150,00	\$1.050.000,00	\$1.207.500.000,00
12	1.200,00	\$1.100.000,00	\$1.320.000.000,00
13	1.250,00	\$1.150.000,00	\$1.437.500.000,00
14	1.300,00	\$1.200.000,00	\$1.560.000.000,00
15	1.350,00	\$1.250.000,00	\$1.687.500.000,00
16	1.400,00	\$1.300.000,00	\$1.820.000.000,00
17	1.450,00	\$1.350.000,00	\$1.957.500.000,00
18	1.500,00	\$1.400.000,00	\$2.100.000.000,00
19	1.550,00	\$1.450.000,00	\$2.247.500.000,00
20	1.600,00	\$1.500.000,00	\$2.400.000.000,00
21	1.600,00	\$1.550.000,00	\$2.480.000.000,00
22	1.650,00	\$1.600.000,00	\$2.640.000.000,00

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
23	1.700,00	\$1.650.000,00	\$2.805.000.000,00
24	1.750,00	\$1.700.000,00	\$2.975.000.000,00
25	1.800,00	\$1.750.000,00	\$3.150.000.000,00
26	1.850,00	\$1.800.000,00	\$3.330.000.000,00
27	1.900,00	\$1.850.000,00	\$3.515.000.000,00
28	1.950,00	\$1.900.000,00	\$3.705.000.000,00
29	2.000,00	\$1.950.000,00	\$3.900.000.000,00
30	2.050,00	\$2.000.000,00	\$4.100.000.000,00

Ahorro en los costos de operación vehicular.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad son los vehículos que transitan al año

Descripción Valor Unitario: El valor a la diferencia de los costos de operación vehicular con una vía en buen y mal estado

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	2.100,00	\$10.000,00	\$21.000.000,00
1	2.100,00	\$11.000,00	\$23.100.000,00
2	2.100,00	\$12.000,00	\$25.200.000,00
3	2.100,00	\$13.000,00	\$27.300.000,00
4	2.100,00	\$14.000,00	\$29.400.000,00
5	2.100,00	\$15.000,00	\$31.500.000,00
6	2.100,00	\$16.000,00	\$33.600.000,00
7	2.100,00	\$17.000,00	\$35.700.000,00
8	2.100,00	\$18.000,00	\$37.800.000,00
9	2.100,00	\$19.000,00	\$39.900.000,00
10	2.500,00	\$20.000,00	\$50.000.000,00
11	2.600,00	\$21.000,00	\$54.600.000,00
12	2.700,00	\$22.000,00	\$59.400.000,00
13	2.800,00	\$23.000,00	\$64.400.000,00
14	2.900,00	\$24.000,00	\$69.600.000,00
15	3.000,00	\$25.000,00	\$75.000.000,00
16	3.100,00	\$26.000,00	\$80.600.000,00
17	3.200,00	\$30.000,00	\$96.000.000,00
18	3.300,00	\$31.000,00	\$102.300.000,00

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
19	3.400,00	\$32.000,00	\$108.800.000,00
20	3.500,00	\$33.000,00	\$115.500.000,00
21	2.600,00	\$34.000,00	\$88.400.000,00
22	2.700,00	\$35.000,00	\$94.500.000,00
23	2.800,00	\$36.000,00	\$100.800.000,00
24	2.900,00	\$37.000,00	\$107.300.000,00
25	3.000,00	\$38.000,00	\$114.000.000,00
26	3.100,00	\$39.000,00	\$120.900.000,00
27	3.200,00	\$40.000,00	\$128.000.000,00
28	3.300,00	\$41.000,00	\$135.300.000,00
29	3.400,00	\$42.000,00	\$142.800.000,00
30	3.500,00	\$43.000,00	\$150.500.000,00

Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan al año por la vía

Descripción Valor Unitario: EL valor al desgaste valorado en \$2.000/km recorrido.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	3.100,00	\$570.000,00	\$1.767.000.000,00
1	3.100,00	\$575.000,00	\$1.782.500.000,00
2	3.100,00	\$580.000,00	\$1.798.000.000,00
3	3.100,00	\$590.000,00	\$1.829.000.000,00
4	3.100,00	\$600.000,00	\$1.860.000.000,00
5	3.100,00	\$620.000,00	\$1.922.000.000,00
6	3.100,00	\$640.000,00	\$1.984.000.000,00
7	3.100,00	\$660.000,00	\$2.046.000.000,00
8	3.100,00	\$680.000,00	\$2.108.000.000,00
9	3.100,00	\$700.000,00	\$2.170.000.000,00
10	3.100,00	\$720.000,00	\$2.232.000.000,00
11	4.200,00	\$740.000,00	\$3.108.000.000,00
12	4.300,00	\$760.000,00	\$3.268.000.000,00
13	4.400,00	\$780.000,00	\$3.432.000.000,00
14	4.600,00	\$800.000,00	\$3.680.000.000,00

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
15	5.000,00	\$820.000,00	\$4.100.000.000,00
16	3.100,00	\$840.000,00	\$2.604.000.000,00
17	5.200,00	\$860.000,00	\$4.472.000.000,00
18	5.300,00	\$880.000,00	\$4.664.000.000,00
19	5.400,00	\$900.000,00	\$4.860.000.000,00
20	5.500,00	\$920.000,00	\$5.060.000.000,00
21	5.600,00	\$940.000,00	\$5.264.000.000,00
22	5.700,00	\$960.000,00	\$5.472.000.000,00
23	5.900,00	\$980.000,00	\$5.782.000.000,00
24	5.000,00	\$1.000.000,00	\$5.000.000.000,00
25	5.100,00	\$1.100.000,00	\$5.610.000.000,00
26	5.200,00	\$1.200.000,00	\$6.240.000.000,00
27	5.300,00	\$1.300.000,00	\$6.890.000.000,00
28	5.400,00	\$1.400.000,00	\$7.560.000.000,00
29	5.500,00	\$1.500.000,00	\$8.250.000.000,00
30	5.600,00	\$1.600.000,00	\$8.960.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$2.595.500.000,00	\$2.595.500.000,00
1	\$2.626.900.000,00	\$2.626.900.000,00
2	\$2.662.750.000,00	\$2.662.750.000,00
3	\$2.705.050.000,00	\$2.705.050.000,00
4	\$2.747.400.000,00	\$2.747.400.000,00
5	\$2.820.800.000,00	\$2.820.800.000,00
6	\$2.894.250.000,00	\$2.894.250.000,00
7	\$2.967.750.000,00	\$2.967.750.000,00
8	\$3.041.300.000,00	\$3.041.300.000,00
9	\$3.159.900.000,00	\$3.159.900.000,00
10	\$3.382.000.000,00	\$3.382.000.000,00
11	\$4.370.100.000,00	\$4.370.100.000,00
12	\$4.647.400.000,00	\$4.647.400.000,00
13	\$4.933.900.000,00	\$4.933.900.000,00
14	\$5.309.600.000,00	\$5.309.600.000,00
15	\$5.862.500.000,00	\$5.862.500.000,00
16	\$4.504.600.000,00	\$4.504.600.000,00

Impreso el 4/03/2025 12:28:27 p. m.

17	\$6.525.500.000,00	\$6.525.500.000,00
18	\$6.866.300.000,00	\$6.866.300.000,00
19	\$7.216.300.000,00	\$7.216.300.000,00
20	\$7.575.500.000,00	\$7.575.500.000,00
21	\$7.832.400.000,00	\$7.832.400.000,00
22	\$8.206.500.000,00	\$8.206.500.000,00
23	\$8.687.800.000,00	\$8.687.800.000,00
24	\$8.082.300.000,00	\$8.082.300.000,00
25	\$8.874.000.000,00	\$8.874.000.000,00
26	\$9.690.900.000,00	\$9.690.900.000,00
27	\$10.533.000.000,00	\$10.533.000.000,00
28	\$11.400.300.000,00	\$11.400.300.000,00
29	\$12.292.800.000,00	\$12.292.800.000,00
30	\$13.210.500.000,00	\$13.210.500.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$2.076.400.000,0	\$0,0	\$140.000.000,0	\$4.954.550.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-3.018.150.000,0
1	\$2.101.520.000,0	\$0,0	\$140.000.000,0	\$4.562.250.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-2.600.730.000,0
2	\$2.130.200.000,0	\$0,0	\$300.000.000,0	\$4.963.250.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-3.133.050.000,0
3	\$2.164.040.000,0	\$0,0	\$300.000.000,0	\$5.767.250.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-3.903.210.000,0
4	\$2.197.920.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.197.920.000,0
5	\$2.256.640.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.256.640.000,0
6	\$2.315.400.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.315.400.000,0
7	\$2.374.200.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.374.200.000,0
8	\$2.433.040.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.433.040.000,0
9	\$2.527.920.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.527.920.000,0
10	\$2.705.600.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.705.600.000,0
11	\$3.496.080.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$3.496.080.000,0
12	\$3.717.920.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$3.717.920.000,0
13	\$3.947.120.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$3.947.120.000,0
14	\$4.247.680.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$4.247.680.000,0
15	\$4.690.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$4.690.000.000,0
16	\$3.603.680.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$3.603.680.000,0
17	\$5.220.400.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$5.220.400.000,0
18	\$5.493.040.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$5.493.040.000,0
19	\$5.773.040.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$5.773.040.000,0

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
20	\$6.060.400.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.060.400.000,0
21	\$6.265.920.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.265.920.000,0
22	\$6.565.200.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.565.200.000,0
23	\$6.950.240.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.950.240.000,0
24	\$6.465.840.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.465.840.000,0
25	\$7.099.200.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$7.099.200.000,0
26	\$7.752.720.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$7.752.720.000,0
27	\$8.426.400.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$8.426.400.000,0
28	\$9.120.240.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$9.120.240.000,0
29	\$9.834.240.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$9.834.240.000,0
30	\$10.568.400.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$10.568.400.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento de vías terciarias.					
\$18.859.634.188,97	18,56 %	\$2,02	\$478.582,70	\$18.523.543.269,65	\$1.823.455.038,40

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	\$15.940.830,74
Placa huella construida	\$339.905,36
Puente construido en vía terciaria	\$1.036.800.458,39
Puente de la red vial terciaria con mantenimiento	\$15.802.543,63
Estudios de preinversión para la red vial regional	\$75.259.940,90
Caminos ancestrales con mantenimiento	\$12.631.437,60

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar vías terciarias del municipio

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 555,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de supervisión y/o interventoría

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	105,0000	1	150,0000
2	150,0000	3	150,0000
Total:			555,0000

Producto

1.2. Placa huella construida

Indicador

1.2.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Metros lineales de vías terciaria

Meta total: 6.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de supervisión y/o interventoría

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	500,0000	1	2000,0000
2	2000,0000	3	1500,0000
Total:			6000,0000

Producto

1.3. Puente construido en vía terciaria

Indicador

1.3.1 Puente construido en vía terciaria existente

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 6,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de supervisión y/o interventoría

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	2,0000
2	2,0000	3	1,0000
Total:			6,0000

Producto

1.4. Puente de la red vial terciaria con mantenimiento

Indicador

1.4.1 Puentes de la red terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 30,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de supervisión y/o interventoría

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	3,0000	1	9,0000
2	9,0000	3	9,0000
Total:			30,0000

Producto

1.5. Estudios de preinversión para la red vial regional

Indicador

1.5.1 Estudios de preinversión realizados

Medido a través de: Número de estudios de preinversión

Meta total: 10,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de supervisión y/o interventoría Secretaria de Planeación

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	3,0000
2	3,0000	3	3,0000
Total:			10,0000

Producto

1.6. Caminos ancestrales con mantenimiento

Indicador

1.6.1 Caminos ancestrales con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de caminos ancestrales

Meta total: 15,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de supervisión y/o interventoría Secretaria de Planeación

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	5,0000
2	5,0000	3	4,0000
Total:			15,0000

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de seguimiento realizados

Medido a través de: Número

Código: 1000G664

Fórmula: Sumatoria de informes realizados

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de supervisión y/o interventoría

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	3
2	3	3	3
		Total:	10

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	IBAGUÉ	Municipios	Propios	0	\$5.152.000.000,00
				1	\$4.725.000.000,00
				2	\$5.147.000.000,00
				3	\$5.930.000.000,00
	Total	\$20.954.000.000,00			
	Total Inversión				\$20.954.000.000,00
Preinversión	IBAGUÉ	Municipios	Propios	0	\$140.000.000,00
				1	\$140.000.000,00
				2	\$300.000.000,00
				3	\$300.000.000,00
	Total	\$880.000.000,00			
	Total Preinversión				\$880.000.000,00
Total					\$21.834.000.000,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la movilidad e intercomunicación terrestre de la población rural	Vía terciaria mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de interventoría y/o supervisión	No se presentan derrumbes ni hundimientos que bloqueen la vía
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	Vía terciaria mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de supervisión y/o interventoría	La construcción no se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas,
	1.2 Placa huella construida	Vía terciaria mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de supervisión y/o interventoría	
	1.3 Puente construido en vía terciaria	Puente construido en vía terciaria existente	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de supervisión y/o interventoría	No se genera desorganización del flujo vehicular
	1.4 Puente de la red vial terciaria con mantenimiento	Puentes de la red terciaria con mantenimiento	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de supervisión y/o interventoría	No se presentan situaciones de orden público que imposibilitan la ejecución del proyecto
	1.5 Estudios de preinversión para la red vial regional	Estudios de preinversión realizados	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de supervisión y/o interventoría Secretaria de Planeación	
	1.6 Caminos ancestrales con mantenimiento	Caminos ancestrales con mantenimiento	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de supervisión y/o interventoría Secretaria de Planeación	
Actividades	1.1.1 - Diagnóstico, priorización y costeo de intervención en red vial a mejorar(*) 1.1.2 - Implementar intervenciones lineales, mediante la adquisición de materiales de playa y/o río, elementos de ferretería, herramienta y equipos menores y/o livianos, para el desarrollo de procesos de auto construcción y mantenimiento, para mejorar la red vial terciaria. (*) 1.1.3 - Desarrollar la interventoría del proyecto, contratar la construcción y mantenimiento de la red vial terciaria, así como alquiler de maquinaria/equipos línea amarilla, combustible y elementos/repuestos para el mantenimiento de maquinaria amarilla, requeridos para la adecuada ejecución e intervención de recuperación y mejoramiento de la red vial terciaria.	Nombre: Informes de seguimiento realizados Unidad de Medida: Número Meta: 10.0000	Tipo de fuente: Fuente:	

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	<p>1.2.1 - Contratar la construcción de placa huella en la red vial terciaria, así como alquiler de maquinaria/equipos línea amarilla, combustible y elementos/repuestos para el mantenimiento de maquinaria amarilla, requeridos para la adecuada ejecución de la obra.(*)</p> <p>1.2.2 - Brindar apoyo profesional y técnico, en la ejecución, seguimiento e interventoría a obras ejecutadas en la red vial terciaria.</p>		<p>Tipo de fuente:</p> <p>Fuente:</p>	<p>Los costos proyectados de mejoramiento se mantienen en la etapa de ejecución</p>
	<p>1.3.1 - Contratar la construcción de puentes priorizados, en la red vial terciaria, así como alquiler de maquinaria/equipos línea amarilla, combustible y elementos/repuestos para el mantenimiento de maquinaria amarilla, requeridos para la adecuada ejecución de la obra.(*)</p> <p>1.3.2 - Brindar apoyo profesional y técnico, en la ejecución, seguimiento e interventoría a obras ejecutadas en la red vial terciaria.</p>		<p>Tipo de fuente:</p> <p>Fuente:</p>	
	<p>1.4.1 - Implementar intervenciones en puentes veredales, mediante la adquisición de materiales de playa y/o río, elementos de ferretería, herramienta y equipos menores y/o livianos, para el desarrollo de procesos de auto construcción y mantenimiento.(*)</p> <p>1.4.2 - Contratar el mantenimiento de puentes en la red vial terciaria priorizados, así como alquiler de maquinaria/equipos, combustible y elementos/repuestos para el mantenimiento.(*)</p>		<p>Tipo de fuente:</p> <p>Fuente:</p>	
	<p>1.5.1 - Contratar la elaboración de estudios y diseños, por parte de empresas y/o profesionales idóneos, que incluyan el diagnóstico, priorización, cálculos técnicos y presupuestal, de las intervenciones u obras a realizar en la red vial terciaria del municipio de Ibagué(*)</p>		<p>Tipo de fuente:</p> <p>Fuente:</p>	
	<p>1.6.1 - Contratar el mantenimiento de caminos ancestrales, así como alquiler de maquinaria/equipos línea amarilla, combustible y elementos/repuestos para el mantenimiento de maquinaria amarilla, requeridos para la adecuada ejecución e intervención de obra vial.(*)</p>		<p>Tipo de fuente:</p> <p>Fuente:</p>	

(*) Actividades con ruta crítica